**PRILOG 13**

**SPROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2019/1384**

**оd 24. jula 2019. godine**

**o izmjenama i dopunama uredbi (EU) br. 965/2012 i (EU) br. 1321/2014 u vezi sa upotrebom vazduhoplova navedenih u sertifikatu vazdušnog operatora za nekomercijalne operacije i specijalizovane operacije, utvrđivanjem operativnih zahtjeva za probne letove nakon održavanja, utvrđivanjem pravila za nekomercijalne operacije sa smanjenom kabinskom posadom i uredničkim ažuriranjima u vezi sa zahtjevima za letačke operacije**

*Član 1*

**Izmjene i dopune Uredbe (EU) br. 965/2012**

Uredba (EU) br. 965/2012 mijenja se kako slijedi:

(1) u članu 2, tačka (7) zamjenjuje se sljedećim:

„7. „specijalizovana operacija” znači svaka operacija koja nije operacija komercijalnog vazdušnog prevoza, pri kojoj se vazduhoplov koristi za specijalizovane aktivnosti poput poljoprivrede, građevinarstva, fotografisanja, nadzora, posmatranja i patroliranja, oglašavanja u vazduhu, probnih letova nakon održavanja;”;

(2) u članu 6(3) tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) letovima bez putnika ili tereta, odnosno tehničkim preletima aviona ili helikoptera radi obnove, popravke, inspekcija, isporuke, izvoza ili sličnih svrha, pod uslovom da vazduhoplov nije naveden u sertifikatu vazdušnog operatora ili u izjavi.”;

(3) dodaje se sljedeći član 9aa:

*„Član 9aa*

**Zahtjevi za letačku posadu na probnim letovima nakon održavanja**

Pilotu koji je prije 20. avgusta 2019. godine bio vođa vazduhoplova na probnom letu nakon održavanja koji je u skladu sa značenjem izraza iz tačke SPO.SPEC.MCF.100 Aneksa VIII kategorisan kao probni let nakon održavanja nivoa A priznaje se ispunjenje uslova iz tačke SPO.SPEC.MCF.115(a)(1) tog aneksa. U tom slučaju, operator mora da obezbijedi da vođa vazduhoplova bude obaviješten o svim razlikama u praksama izvođenja operacija utvrđenim prije 20. avgusta 2019. godine i obavezama iz odjeljaka 5 i 6 poddijela E Aneksa VII ove uredbe, uključujući one koje proizilaze iz povezanih procedura koje utvrdi operator.”;

(4) Aneksi I, II, III, IV, V, VI, VII i VIII mijenjaju se u skladu sa Aneksom I ove Uredbe.

*Član 2*

**Izmjene i dopune Uredbe (EU) br. 1321/2014**

Aneks I (dio-M) i Aneks Vb (dio-ML) Uredbe (EU) br. 1321/2014 mijenjaju se u skladu sa Aneksom II ove Uredbe.

*Član 3*

**Stupanje na snagu i primjena**

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.

Ova Uredba je u cjelosti obavezujuća i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 24. jula 2019. godine.

Za Komisiju

Predsjednik

Žan-Klod JUNKER

ANEKS I

Aneksi I, II, III, IV, V, VI, VII i VIII Uredbe (EU) br. 965/2012 mijenjaju se kako slijedi:

(1) Aneks I (dio-Značenje izraza) mijenja se kako slijedi:

(a) tačka (17) zamjenjuje se sljedećim:

„(17) „kategorija A helikoptera” se odnosi na višemotorni helikopter dizajniran sa mogućnostima izolacije motora i sistema navedenim u primjenljivim sertifikacijskim specifikacijama i koji može da izvodi operacije koristeći utvrđene podatke za polijetanje i slijetanje bazirane na konceptu otkaza kritičnog motora koji obezbjeđuje odgovarajuće određene površine i odgovarajuće potrebne performanse za siguran nastavak leta ili prekinutog polijetanja u slučaju otkaza motora.;”;

(b) dodaje se sljedeća tačka (45a):

„(45.a) „izlaz za hitne slučajeve” znači ugrađena izlazna tačka iz vazduhoplova koja pruža najveću mogućnost za evakuaciju iz kabine letačke i kabinske posade u odgovarajućem vremenu i uključuje vrata u nivou poda, izlaz kroz prozor ili bilo koju drugu vrstu izlaza, na primjer otvor u kabini letačke posade i izlaz u repnom dijelu aviona;”;

(c) dodaje se sljedeća tačka (48a):

„(48a) „član letačke posade” znači član posade koji posjeduje odgovarajuću dozvolu zadužen za poslove neophodne za upravljanje vazduhoplovom tokom trajanja letačke dužnosti;”;

(d) dodaje se sljedeća tačka (49a):

„(49a) „vazduhoplovni dispečer” znači lice koje je operator imenovao za kontrolu i nadzor letačkih operacija, a koje ima odgovarajuće kvalifikacije i koje podržava i obavještava vođu i/ili mu pomaže u sigurnom izvođenju leta;”;

(e) dodaje se sljedeća tačka (76a):

„(76a) „probni let nakon održavanja (MCF)” znači let vazduhoplova sa uvjerenjem o plovidbenosti ili dozvolom za letenje koji se izvodi u svrhu otkrivanja kvarova ili radi provjere funkcionisanja jednog ili više sistema, djelova ili uređaja nakon održavanja ako se funkcionisanje sistema, djelova ili uređaja ne može utvrditi provjerom na zemlji i koji se izvodi u nekoj od sljedećih situacija:

(a) ako se zahtijeva u priručniku za održavanje vazduhoplova (AMM) ili drugim podacima o održavanju koje je izdao imalac odobrenja projekta odgovoran za kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova;

(b) nakon održavanja na zahtjev operatora ili predlog organizacije odgovorne za kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova;

(c) na zahtjev organizacije za održavanje radi provjere uspješnog otklanjanja nedostataka;

(d) kao pomoć pri izolaciji ili otkrivanju kvara;”;

(f) dodaju se sljedeće tačke (95a) i (95b):

„(95a) „sistem uređaja za prenos lica (PCDS)” znači sistem sa jednim uređajem ili više njih koji su pričvršćeni na vitlo ili kuku za teret ili postavljeni na strukturu rotokoptera tokom operacija spoljnog prevoza ljudi (HEC) ili helikopterskih operacija vitlom (HHO). Ti uređaji imaju strukturne mogućnosti i karakteristike potrebne za prenos lica van helikoptera, a uključuju, primjera radi, sigurnosne veze sa brzim otkvačivanjem ili bez mogućnosti brzog otkvačivanja i uže sa spojnim prstenom, čvrstu košaru ili kavez;

(95b) „jednostavni sistem uređaja za prenos lica (jednostavni PCDS)“ znači PCDS koji ispunjava sljedeće uslove:

(a) ispunjava usaglašene standarde iz Uredbe (EU) 2016/425 Evropskog parlamenta i Savjeta (\*) ili Direktive 2006/42/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta (\*\*);

(b) dizajniran je tako da drži jedno lice u kabini (na primjer operatora vitla ili kuke za teret, specijaliste za određene zadatke ili fotografa) ili najviše dvije osobe van kabine;

(c) nije čvrsta struktura kao što je kavez, platforma ili košara;

 (g) dodaje se sljedeća tačka (103b):

„(103b) „pravila letenja” znači pravila utvrđena Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) br. 923/2012 (\*\*\*);

 (2) Aneks II (dio-ARO) mijenja se kako slijedi:

(a) tačka ARO.GEN.120 mijenja se kako slijedi:

(i) tačke (a), (b) i (c) zamjenjuju se sljedećim:

* 1. Agencija mora da izradi prihvatljive načine usaglašavanja („AMC“) koji se mogu koristiti da bi se uspostavila usaglašenost sa Uredbom (EU) br.2018/1139 i njihovim delegiranim i pravilima sprovođenja.
	2. Alternativni načini usaglašenosti se mogu koristiti da se uspostavi usaglašenost sa Uredbom (EU) 2018/1139 i njenim delegiranim i pravilima sprovođenja.
	3. Nadležne vlasti moraju da uspostave sistem da dosljedno procijeni da li svi alternativni načini usaglašenosti koji se koriste od strane samih nadležnih vlasti ili organizacije i lica pod njenim nadzorom, ispunjavanju zahtjeve Uredbe (EU) br. 2018/1139 i njena

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Uredba (EU) 2016/425 Evropskog parlamenta i Savjeta od 9. marta 2016. godine o ličnoj zaštitnoj opremi i o stavljanju van snage Direktive Savjeta 89/686/EEZ (SL L 81, 31.3.2016, str. 51.)."

(\*\*) Direktiva 2006/42/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 17. maja 2006. godine o mašinama o izmjeni i dopuni Direktive 95/16/EZ (SL L 157, 9.6.2006, str. 24.).”;"

(\*\*\*) Sprovedbena uredba Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. septembra 2012. godine o utvrđivanju zajedničkih pravila letenja i operativnih odredbi u vezi sa uslugama i procedurama u vazdušnoj plovidbi i o izmjeni i dopuni Sprovedbene uredbe (EU) br. 1035/2011 i uredbi (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br. 255/2010 (SL L 281, 13.10.2012., str. 1.).”;"

delegirana i pravila sprovođenja. Taj sistem uključuje procedure za ograničavanje, opoziv ili izmjenu ili dopunu odobrenih alternativnih načina usaglašavanja, ako su nadležne vlasti dokazale da ti alternativni načini usaglašavanja nisu u skladu sa Uredbom (EU) 2018/1139 i delegiranim i sprovedbenim aktima donesenim na osnovu te uredbe.”;

 (ii) u trećem stavu tačke (d) briše se podtačka (3);

(b) u tački ARO.GEN.135, tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Bez obzira na Uredbu (EU) br. 376/2014 Evropskog Parlamenta i Savjeta (\*), nadležne vlasti moraju da implementiraju sistem da bi na odgovarajući način sakupile, analizirale i distribuirale informacije o sigurnosti.

 (c) u tački ARO.GEN.300(a), podtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) kontinuiranu usaglašenost sa primjenljivim zahtjevima organizacija koje su nadležne vlasti sertifikovale, specijalizovane operacije za čije izvođenje je dalo ovlašćenje, kao i organizacije od kojih je primljena Izjava.

(d) u tački ARO.GEN.350(d), podtačka (4) zamjenjuje se sljedećim:

„(4) Nadležne vlasti vode evidenciju o svim nalazima koji su utvrđeni ili koji su im saopšteni u skladu sa tačkom (e) i kada je primjenljivo, o izvršnim mjerama koje su primijenile, kao i o svim korektivnim radnjama i datumima zatvaranja nalaza.”;

(e) tačka ARO.OPS.110 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

(„3) ORO.AOC.110(e), za davanje u zakup vazduhoplova bez posade bilo kom operatoru, osim u slučajevima iz tačke ORO.GEN.310 Aneksa III;”;

(ii) tačka (b) mijenja se kako slijedi:

* podtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) Zakupodavac podliježe operativnoj zabrani u skladu sa Uredbom (EZ) br.2111/2005 Evropskog parlamenta i Savjeta. (\*\*);

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Uredba (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta od 3. aprila 2014. godine o izvještavanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi sa događajima u civilnom vazduhoplovstvu, o izmjeni ili dopuni Uredbe (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta i stavljaju van snage Direktive 2003/42/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta i Uredbi Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (SL L 122, 24.4.2014., str. 18).”;"

(\*\*) Uredba (EZ) br. 2111/2005 Evropskog parlamenta i Savjeta od 14. decembra 2005. godine o uspostavljanju liste Zajednice koja sadrži vazdušne prevoznike na koje se primjenjuje zabrana letenja unutar Zajednice, o informisanju putnika u vazdušnom saobraćaju o identitetu vazdušnog prevoznika koji obavlja let i stavljanju van snage člana 9 Direktive 2004/36/EZ (SL L 344, 27.12.2005, str. 15).”;

* dodaje se sljedeća podtačka (3):

„(3) kad god je obustavljeno, opozvano ili otkazano odobrenje izdato u skladu sa Uredbom Komisije (EU) br. 452/2014 (\*).

 (iii) u tački (d) tačke podtač. (1) i (2) zamjenjuju se sljedećim:

„(1) odgovarajuću koordinaciju sa nadležnim vlastima odgovornim za stalni nadzor vazduhoplova, u skladu sa Uredbom Komisije (EU) br. 1321/2014 (\*\*), ili za operacije vazduhoplova, ako to nisu iste vlasti;

(2) da je vazduhoplov blagovremeno uklonjen iz AOC-a operatora, osim u slučajevima iz tačke ORO.GEN.310 Aneksa III.

 (f) u tački ARO.OPS.150, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Kada smatraju da su procjena rizika i SOP zadovoljavajući, nadležne vlasti operatora izdaju ovlašćenje, kao što je utvrđeno u Dodatku IV. Ovlašćenje može da se izda uz ograničeno ili neograničeno trajanje. Uslovi pod kojima je operator ovlašćen da izvodi jednu ili više komercijalnih specijalizovanih operacija sa visokim rizikom navode se u ovlašćenju.”;

(g) u tački ARO.OPS.200(b) podtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) Specifikacijama operacija kao što je utvrđeno u Dodatku III, za operacije komercijalnog vazdušnog saobraćaja.”;

(h) u tački ARO.RAMP.105(b), podtačka (5) zamjenjuje se sljedećim:

„(5) vazduhoplov korišćen od strane operatora treće zemlje koji leti u, unutar ili van teritorije u skladu sa odredbama Ugovora, po prvi put, ili čije je ovlašćenje izdato u skladu sa Uredbom 452/2014 ograničeno ili vraćeno nakon opoziva ili ukidanja.”;

(i) u tački ARO.RAMP.115(b), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) održavati validnost njihovih kvalifikacija prolazeći periodičnu obuku i sprovoditi najmanje 12 inspekcija po kalendarskoj godini.”;

(j) tačka ARO.RAMP.125 mijenja se kako slijedi:

(i) tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Inspekcije na platformi se vrše na standardizovan način.”;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Uredba Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. aprila 2014. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa vazdušnim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 133, 6.5.2014., str. 12.).”;

(\*\*) Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. novembra 2014. godine o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i aeronautičkih proizvoda, djelova i uređaja, i o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17.12.2014., str. 1.).”;"

(ii) tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Po završetku inspekcije na platformi, vođa vazduhoplova ili, u njegovom/njenom odsustvu, neki drugi član letačke posade ili predstavnik operatora mora da bude obaviješten o rezultatima inspekcije na platformi.”;

(k) u tački ARO.RAMP.140, tačka (d)(2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) dobijena dozvola za let u skladu sa Uredbom (EU) br.748/2012, za vazduhoplov registrovan u državi članici;”;

(l) u tački ARO.RAMP.150, tačka(a)(1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) informacija iz tačke ARO.RAMP.145;”;

(m) Dodaci od I do IV zamjenjuju se sljedećim:

*„Dodatak I*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SERTIFIKAT VAZDUŠNOG OPERATORA****(Lista odobrenja za vazdušne operatore)****Vrsta djelatnosti:** Komercijalni vazdušni prevoz (CAT) 🞏 Putnici; 🞏 Teret;🞏 Ostalo (1) ...................................................

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (4) | Država operatora (2) | (5) |
| Izdato od (3) |
| AOC#(6) | Naziv operatora (7)Poslovni naziv (8)Adresa operatora (10):Telefon (11):Faks:E- pošta: | Operativni kontakt detalji:(9)Kontakt podaci u skladu sa kojima operativni menadžment može biti kontaktiran bez odlaganja su dati u ................................................................... (12). |
|  |
|  |
|  |
| Ovim sertifikatom se potvrđuje da je...................................... (13) ovlašćen da obavlja komercijalne vazdušne operacije, kao što je definisano u priloženoj operativnoj specifikaciji, u skladu sa operativnim priručnikom, Aneksom V Uredbe (EU) br. 2018/1139 i njenih delegiranih i pravila sprovođenja. |
| Datum izdavanja (14): | Ime i potpis (15):Zvanje: |
| 1. Navesti drugi tip prevoza.
2. Zamijeniti imenom države operatora.
3. Zamijeniti identifikacijom nadležnih vlasti za izdavanje dokumenta.
4. Ispunjavaju nadležne vlasti.
5. Ispunjavaju nadležne vlasti.
6. Referentna oznaka odobrenja, koju su odredile nadležne vlasti.
7. Zamijeniti registrovanim nazivom operatora.
8. Poslovni naziv operatora, ako je drugačiji od imena operatora. Upisati “Dba-Doing business as” (za “Obavlja poslovne djelatnosti kao”) ispred poslovnog naziva.
9. Kontakt podaci podrazumijevaju brojeve telefona i faksa koji uključuju telefonski kod države, elektronsku poštu (ako je dostupna) operativnog menadžmenta koji može biti kontaktiran bez odlaganja za pitanja u vezi letačkih operacija, plovidbenosti, kompetentnosti letačkog i kabinskog osoblja, opasnih materija i ostalih pitanja, po potrebi.
10. Adresa glavnog mjesta poslovanja operatora.
11. Brojevi telefona/faksa koji uključuju telefonski kod države. Navesti i adresu e-pošte, ako postoji.
12. Navesti kontrolisani dokument, koji se nalazi u vazduhoplovu, gdje su navedeni kontakt podaci, sa odgovarajućim brojem paragrafa ili stranice. Npr. “ Kontakt podaci ... su dati u operativnom priručniku, gen/basic, poglavlje 1, 1.1”; ili “... su dati u operativnim specifikacijama, str. 1”; ili “... su dati u prilogu ovog dokumenta”.
13. Registrovan naziv operatora.
14. Datum izdavanja AOC-a (dd-mm-gggg).
15. Zvanje, ime i potpis predstavnika nadležnih vlasti. Pored toga, na AOC se može staviti i službeni pečat.
 |

 |

EASA obrazac 138, izdanje 2

*Dodatak II*

|  |
| --- |
| **OPERATIVNE SPECIFIKACIJE****(podliježe odobrenim uslovima u operativnom priručniku)** |
| Kontakt podaci nadležnih vlasti koje izdaju dokumentTelefon (1): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_; Faks: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;E-pošta: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| AOC (2): Naziv operatora (3): Datum (4): Potpis: Poslovni naziv:Operativne specifikacije #: |
| Model vazduhoplova (5):Registarske oznake (6): |
| Vrsta operacija: komercijalni vazdušni prevoz:  🞏 Putnici 🞏 Teret 🞏 Ostalo (7):\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Područje operacija (8) |
| Posebna ograničenja (9) |
| Posebna odobrenja: | Da | Ne | Specifikacija (10) | Napomene |
| Opasne materije | 🞏 | 🞏 |  |  |
| Operacije pri smanjenoj vidljivosti |  |  | CAT (11)  |  |
| Polijetanje | RVR (12): m |
| Prilaz i slijetanje | 🞏 | 🞏 | DA/H: ft RVR: m |
| RVSM (13) 🞏 N/A | 🞏 | 🞏 |  |  |
| ETOPS (14) 🞏 N/A | 🞏 | 🞏 | Maksimalno vrijeme preusmjeravanja (15): min. |  |
| Složene navigacione specifikacije za PBN operacije (16) | 🞏 | 🞏 |  | (17) |
| Specifikacija minimalnih navigacionih performansi | 🞏 | 🞏 |  |  |
| Operacije jednomotornim turbinskim avionom noću ili u IMC-u(SET-IMC) | 🞏 | 🞏 | (18) |  |
| Operacije helikopterom sa sistemom za noćno posmatranje | 🞏 | 🞏 |  |  |
| Helikopterske operacije vitlom | 🞏 | 🞏 |  |  |
| Helikopterske operacije hitne medicinske službe | 🞏 | 🞏 |  |  |
| Operacije helikopterima na moru | 🞏 | 🞏 |  |  |
| Obuka kabinske posade (19) | 🞏 | 🞏 |  |  |
| Izdavanje CC potvrde (20) | 🞏 | 🞏 |  |  |
| Upotreba tipa B EFB aplikacija | 🞏 | 🞏 | (21) |  |
| Kontinuirana plovidbenost | 🞏 | 🞏 | (22) |  |
| Ostalo (23) |  |  |  |  |
| 1. Telefon i faks nadležnih vlasti, uključujući i pozivni broj države. Navesti adresu e-pošte, ako postoji.
2. Unijeti broj sertifikata vazdušnog operatora (AOC).
3. Unijeti registrovani naziv operatora, kao i operatorov poslovni naziv ako se razlikuju. Unijeti “Dba” ispred poslovnog naziva (za “Obavlja poslovnu djelatnost kao”).
4. Datum izdavanja operativne specifikacije (dd-mm-gggg) i potpis predstavnika nadležnih vlasti.
5. Unijeti ICAO oznaku proizvođača vazduhoplova, modela i serije, odnosno glavne serije, ako su serije označene (na primjer: Boeing-737-3K2, ili Boeing-777-232).
6. Registarske oznake su prikazane u operativnoj specifikaciji ili u operativnom priručniku. Ako je u pitanju operativni priručnik, za određene operativne specifikacije mora se pozvati na određenu stranicu iz operativnog priručnika. U slučaju da se sva posebna odobrenja ne odnose na model vazduhoplova, registracijske oznake vazduhoplova mogu se unijeti u kolonu sa napomenama za određeno posebno odobrenje.
7. Treba navesti drugu vrstu prevoza (npr. hitna medicinska pomoć).
8. Spisak geografskih područja ovlašćenih za operacije (geografske koordinate ili posebne rute, oblast informisanja u letu ili državne, odnosno regionalne granice).
9. Spisak primjenljivih posebnih ograničenja (na primjer samo VFR, samo dnevni, itd.).
10. U ovoj koloni prikazati najblaži kriterijum za svako odobrenje ili vrstu odobrenja (shodno kriterijumu).
11. Unijeti primjenljivu kategoriju preciznog prilaza: LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB ili CAT IIIC. Unijeti najmanju vidljivost duž poletno-sletne staze (RVR) u metrima i visine odluke (DH) u stopama. Jedna linija se koristi za prikazanu kategoriju prilaza.
12. Unijeti odobrenu najmanju vidljivost duž poletno sletne staze (RVR) za polijetanja u metrima. Jedna linija po odobrenju se može koristiti ukoliko se radi o različitim odobrenjima.
13. Rubrika za nije primjenljivo (N/A) može biti čekirana jedino ukoliko je plafon leta ispod FL290.
14. Operacije sa produženim doletom (ETOPS) se trenutno primjenjuju samo na dvomotorne vazduhoplove. Shodno tome, rubrika nije primjenljivo (N/A) može biti čekirana ukoliko model vazduhoplova ima više ili manje od dva motora.
15. Dužina od praga može takođe biti prikazana (u NM), kao i tip motora.
16. Navigacija na bazi performansi (PBN): jedna linija se koristi za svako složeno PBN odobrenje (na primjer RNP AR APCH), sa određenim ograničenjima ili uslovima datim u kolonama za „Specifikacije” i/ili „Napomene”. Individualna odobrenja posebnih RNP AR APCH procedura mogu da se navedu u operativnim specifikacijama ili u operativnom priručniku. Ako je u pitanju operativni priručnik, za određene operativne specifikacije mora se pozvati na određenu stranicu iz operativnog priručnika.
17. Navesti da li je posebno odobrenje ograničeno na određene krajeve poletno-sletne staze i/ili aerodrome.
18. Unijeti određene kombinacije zmaja/motora.
 |
| 1. Odobrenje za sprovođenje kursa obuke i ispita koje kandidati za izdavanje potvrde kabinskog osoblja moraju da završe, kako je navedeno u Aneksu V (Dijelu-CC) Uredbe Komisije (EU) br. 1178/2011.
2. Odobrenje za izdavanje potvrde o kabinskoj posadi, kako je navedeno u Aneksu V (Dijelu-CC) Uredbe Komisije (EU) br. 1178/2011.
3. Unijeti popis aplikacija EFB-a tipa B i upućivanje na hardver EFB-a (za prenosive EFB-ove). Ta lista se navodi u operativnim specifikacijama ili u operativnom priručniku. Ako je u pitanju operativni priručnik, za određene operativne specifikacije mora se pozvati na određenu stranicu iz operativnog priručnika.
4. Ime lica/organizacije odgovorne za obezbjeđivanje održavanja kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova i pozivanje na uredbu u skladu sa kojom se to obavlja, tj. Aneks I (Dio-M) Uredbe Komisije (EU) br. 1321/2014.
5. Ovdje mogu biti unešena ostala odobrenja ili podaci, korišćenjem jedne linije (ili jednog bloka sa više linija) po odobrenju (na primjer, operacije kratkog slijetanja, operacije strmog prilaza, operacije helikoptera ka/od mjesta od javnog interesa, operacije helikoptera iznad neprijateljskog okruženja lociranog izvan naseljenog područja, operacije helikoptera bez mogućnosti sigurnog prinudnog slijetanja, operacije sa povećanim nagibom, maksimalna udaljenost od adekvatnog aerodroma za dvomotorne vazduhoplove bez ETOPS odobrenja, vazduhoplov koji se koristi za nekomercijalne operacije).
 |

EASA Obrazac 139 Izdanje 5

Dodatak III

Lista posebnih odobrenja

Nekomercijalne operacije

Specijalizovane operacije

(koje podliježu uslovima navedenim u odobrenju i operativnom priručniku ili letačkom priručniku)

|  |
| --- |
| Nadležne vlasti koje vrše izdavanje (1): |
| Spisak posebnih odobrenja # (2):Naziv operatora:Datum (3):Potpis: |
| Model vazduhoplova i registarske oznake (4): |
| Vrsta specijalizovanih operacija (SPO), ukoliko je primjenljivo:□ (5) ... |
| Posebna odobrenja (6): | Specifikacija (7) | Napomene |
|  |  |  |
| ... |  |  |
| ... |  |  |
| ... |  |  |
| ... |  |  |
| (1) Unijeti naziv i kontakt podatke.(2) Unijeti odgovarajući broj.(3) Datum izdavanja posebnog odobrenja (dd-mm-gggg) i potpis predstavnika nadležnih vlasti.(4) Unijeti tim za sigurnost komercijalnog vazduhoplovstva - *Commercial Aviation Safety Team* (CAST)/ICAO oznaka proizvođača, modela i serije, ili glavne serije vazduhoplova, ako je serija određena (npr. Boeing-737-3K2 ili Boeing 737-232). Taksonomija CAST/ICAO je dostupna na <http://www.intlaviationstandards.org/>Registarske oznake treba da budu navedene ili u spisku posebnih odobrenja ili u operativnom priručniku. Ako je u pitanju operativni priručnik, spisak posebnih odobrenja se odnosi na odgovarajuću stranicu u operativnom priručniku. (5) Navesti tip operacije, npr. poljoprivreda, građevina, fotografija, nadzor, osmatranje i patroliranje, oglašavanje u vazduhu.(6) Navesti u ovoj koloni sve odobrene operacije, npr. opasne materije, LVO, RVSM, PBN, MNPS, HOFO. (7) Navesti u ovoj koloni najblaže kriterijume za svako odobrenje, npr. visinu odluke i minimume za RVR za CAT II. |

EASA Obrazac 140 izdanje 2

*Dodatak IV*

|  |
| --- |
| **OVLAŠĆENJE ZA IZVOĐENJE KOMERCIJALNIH SPECIJALIZOVANIH OPERACIJA SA VISOKIM RIZIKOM**  |
| Nadležne vlasti koje vrše izdavanje (¹): Broj ovlašćenja (²):  |
| Naziv operatora (³) Adresa operatora (⁴) Telefon: (⁵) Faks E-pošta:  |
| Model vazduhoplova i registarske oznake: (⁶)  |
| Ovlašćene specijalizovane operacije: (⁷)  |
| Ovlašćeno područje ili mjesto izvođenja operacija: (⁸) |
| Posebna ograničenja:(⁹)  |
| Ovim se potvrđuje da je.................................. ovlašćen(a) za izvođenje komercijalnih specijalizovanih operacija sa visokim rizikom u skladu sa ovim ovlašćenjem, standardnim operativnim procedurama operatora, Aneksom V Uredbe (EU) broj 2018/1139 i njenim delegiranim i pravilima sprovođenja.  |
| Datum izdavanja (¹ᴼ):  | Ime i potpis (¹¹): Zvanje:  |
| (¹) Naziv i kontakt podatke nadležnih vlasti (²) Unijeti odgovarajući broj ovlašćenja. (³) Unijeti registrovano ime operatora i poslovni naziv operatora, ako se razlikuju. Unijeti „Dba“ prije poslovnog naziva (skraćeno od „‚Obavlja poslovnu djelatnost kao“). (⁴) Adresa glavnog sjedišta operatora. (⁵) Telefon i faks glavnog sjedišta operatora, uključujući pozivni broj zemlje. Navesti adresu e-pošte ako postoji. (⁶) Unijeti tim za sigurnost komercijalnog vazduhoplovstva - *Commercial Aviation Safety Team* (CAST)/ICAO oznaka proizvođača, modela i serije, ili glavne serije vazduhoplova, ako je serija određena (npr. Boeing-737-3K2 ili Boeing 777-232). Taksonomija CAST/ICAO je dostupna na http://www.intlaviationstandards.org/ Registarske oznake treba da budu navedene ili u spisku posebnih odobrenja ili u operativnom priručniku. Ako je u pitanju operativni priručnik, spisak posebnih odobrenja se odnosi na odgovarajuću stranicu u operativnom priručniku. (⁷) Navesti tip operacije, npr. poljoprivreda, građevina, fotografija, nadzor, osmatranje i patroliranje, oglašavanje u vazduhu. (⁸) Navođenje geografskih područja ili mjesta za izvođenje ovlašćenih operacija (po geografskim koordinatama ili području letnih informacija ili nacionalnim ili regionalnim granicama). (⁹) Navođenje primjenljivih posebnih ograničenja (npr. samo VFR, samo Dnevni, itd)(¹ᴼ) Datum izdavanja ovlašćenja (dd-mm-yyyy). (¹¹) Zvanje, naziv i mjesto predstavnika nadležnih vlasti. Pored toga, na ovlašćenje može da se stavi službeni pečat.“  |

EASA obrazac 151, izdanje 2

(n) brišu se dodaci V i VI;

(3) Aneks III (dio-ORO) mijenja se kako slijedi:

(a) u tački ORO.GEN.110 tačka (h) zamjenjuje se sljedećim:

 „(h) Operator mora da uspostavi čeklistu za svaki tip vazduhoplova koji koriste članovi posade u svim fazama leta u normalnim, vanrednim i hitnim uslovima da bi se obezbijedilo poštovanje operativnih procedura iz operativnih priručnika. Izrada i korišćenje čeklisti moraju da odražavaju principe ljudskog faktora i da uzmu u obzir najnoviju relevantnu dokumentaciju od imaoca odobrenja projekta.”;

(b) u tački ORO.GEN.135 tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Sertifikat operatora je važeći ako:

* 1. je operator usaglašen sa relevantnim zahtjevima Uredbe (EU) 2018/1139 i njenim delegiranim i pravilima sprovođenja, uzimajući u obzir odredbe koje se odnose na rješavanje nalaza kao što je navedeno u ORO.GEN.150 ovog aneksa;
	2. je nadležnim vlastima dat pristup operatoru kao što je definisano u ORO.GEN.140 ovog aneksa radi utvrđivanja stalne usaglašenosti sa relevantnim zahtjevima Uredbe (EU) br.2018/1139 i njenim delegiranim i pravilima sprovođenja;
	3. sertifikat nije otkazan ili opozvan.”;

(c) u tački ORO.GEN.140 tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Radi utvrđivanja usaglašenosti sa relevantnim zahtjevima Uredbe (EU) 2018/1139 i njenim delegiranim i pravilima sprovođenja, operator mora da odobri pristup u bilo koje vrijeme bilo kojem objektu, vazduhoplovu, dokumentu, zapisu, podatku, proceduri ili bilo kojem drugom materijalu relevantnom za njegovu djelatnost koja podliježe sertifikaciji, SPO ovlašćenju ili izjavi bilo da je ugovorena ili ne, bilo kom licu ovlašćenom od strane jednih od sljedećih nadležnih vlasti:

(1) nadležne vlasti utvrđene u ORO.GEN.105 Aneksa III ove Uredbe;

(2) vlasti koje postupaju u skladu sa odredbama ARO.GEN.300 (d), ARO.GEN.300 (e) ili poddio RAMP Aneksa II ove uredbe.”;

(d) tačka ORO.GEN.160 mijenja se kako slijedi:

(i) tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Operator je dužan da prijavi nadležnim vlastima, kao i bilo kojoj drugoj organizaciji koja zahtijeva da bude informisana od strane države operatora, bilo koju nesreću, ozbiljnu nezgodu i događaj koji ugrožava sigurnost kao što je definisano u Uredbi (EU) 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta (\*) i Uredbi 376/2014.

 (ii) tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Bez obzira na Uredbu (EU) br.996/2010, i Uredbu Komisije (EU) 376/2014 i izvještaji iz tačaka (a) i (b) moraju da budu napravljeni u obliku i na način utvrđen od strane nadležnih vlasti i da sadrže sve relevantne informacije o stanju koje je poznato operatoru.”;

(e) u tački ORO.GEN.205, tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Pri ugovaranju ili kupovini proizvoda ili usluga kao dijela svojih aktivnosti operator mora da obezbijedi sljedeće:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Uredba (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta od 20. oktobra 2010. godine o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom vazduhoplovstvu i stavljanju van snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35).”;

(1) da su ugovoreni ili kupljeni proizvodi ili usluge u skladu sa primjenljivim zahtjevima;

(2) da se u sistemu upravljanja operatora uzmu u obzir sve opasnosti u pogledu sigurnosti vazduhoplovstva povezane sa ugovorenim ili kupljenim proizvodima ili uslugama.”;

(f) u poddijelu GEN dodaje se sljedeći odjeljak 3.

**„ Odjeljak 3**

**Dodatni organizacioni zahtjevi**

**ORO.GEN.310 Upotreba vazduhoplova navedenog na sertifikatu vazdušnog operatora za nekomercijalne operacije i specijalizovane operacije**

(a) Vazduhoplov može ostati naveden na AOC-u operatora ako se njime upravlja u bilo kojoj od sljedećih situacija:

(1) imalac AOC-a sam upravlja vazduhoplovom za specijalizovane operacije u skladu sa Aneksom VIII (dio-SPO);

(2) vazduhoplovom upravljaju drugi operatori za nekomercijalne operacije vazduhoplovima na motorni pogon ili za specijalizovane operacije koje se obavljaju u skladu sa Aneksom VI (dio-NCC), Aneksom VII (dio-NCO) ili Aneksom VIII (dio-SPO), pod uslovom da se vazduhoplov upotrebljava u kontinuiranom periodu do najviše 30 dana.

(b) Ako se vazduhoplov upotrebljava u skladu sa tačkom (a)(2), imalac AOC-a koji stavlja vazduhoplov na raspolaganje i operator koji upotrebljava taj vazduhoplov utvrđuju proceduru:

(1) u kojoj moraju jasno da navedu koji je operator odgovoran za operativnu kontrolu svakog leta i da opišu kako se operativna kontrola prenosi sa jednog operatora na drugog;

(2) u kojoj moraju da opišu proceduru primopredaje prilikom vraćanja vazduhoplova imaocu AOC-a.

Ta se procedura navodi u operativnom priručniku svakog operatora ili u ugovoru između imaoca AOC-a i operatora koji upotrebljava vazduhoplov u skladu sa tačkom (a)(2). Imalac AOC-a priprema obrazac takvog ugovora. Tačka ORO.GEN.220 odnosi se na čuvanje tih ugovora.

Imalac AOC-a i operator koji upotrebljava vazduhoplov u skladu sa tačkom (a)(2) moraju da obezbijede da se relevantno osoblje upozna sa procedurom.

(c) Imalac AOC-a nadležnim vlastima podnosi opis procedure iz tačke (b) radi prethodnog odobrenja.

Imalac AOC-a sa nadležnim vlastima dogovara način i učestalost dostavljanja informacija o prenosima operativne kontrole u skladu sa tačkom ORO.GEN.130(c).

(d) Kontinuiranom plovidbenošću vazduhoplova koji se upotrebljava u skladu sa tačkom (a) upravlja organizacija odgovorna za kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova koji je uključen u AOC, u skladu sa Uredbom (EU) br. 1321/2014.

(e) Imalac AOC-a koji stavlja vazduhoplov na raspolaganje u skladu sa tačkom (a) mora:

(1) u operativnom priručniku da navede registracijske oznake vazduhoplova koji je stavio na raspolaganje i vrstu operacija koje se izvode tim vazduhoplovom;

(2) u svakom trenutku da bude informisan i da vodi evidenciju o svakom operatoru koji ima operativnu kontrolu nad vazduhoplovom u svakom trenutku do vraćanja vazduhoplova imaocu AOC-a;

(3) da obezbijedi da se u mjerama za identifikaciju opasnosti, procjenu rizika i ublažavanje predvide sve operacije koje se izvode tim vazduhoplovom.

(f) Pri operacijama iz Aneksa VI (dio-NCC) i Aneksa VIII (dio-SPO) operator koji upotrebljava vazduhoplov u skladu sa tačkom (a) mora obezbijediti sljedeće:

(1) da se svaki let koji se izvodi pod njegovom operativnom kontrolom zabilježi u sistemu tehničke knjige vazduhoplova;

(2) da se ne uvode promjene u vazduhoplovnim sistemima ili konfiguraciji;

(3) da se svaka greška ili tehnički kvar koji nastanu dok je vazduhoplov pod njegovom operativnom kontrolom prijavi organizaciji za CAMO imaoca AOC-a;

4. da imalac AOC-a primi kopiju svakog izvještaja o događaju povezanog sa letovima koji se izvode tim vazduhoplovom, a koji je izrađen u skladu sa Uredbom (EU) br. 376/2014 i Sprovedbenom uredbom Komisije (EU) 2015/1018 (\*).

 (g) u tački ORO.AOC.110(c) zamjenjuje se sljedećim:

*„Uzimanje u zakup vazduhoplova i posade*

1. Podnosilac zahtjeva za odobravanje za uzimanje u zakup vazduhoplova i posade operatora iz treće zemlje mora da prikaže nadležnim vlastima da:
2. operator treće zemlje ima važeći AOC izdat u skladu sa Aneksom 6 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu;
3. su standardi sigurnosti operatora treće zemlje u pogledu kontinuirane plovidbenosti i vazdušnih operacija ekvivalentni sa primjenljivim zahtjevima definisanim Uredbom (EU) 1321/2014, i ovom Uredbom, i
4. vazduhoplov ima standardno CofA izdato u skladu sa Aneksom 8 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.”;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Sprovedbena uredba Komisije (EU) 2015/1018 оd 29. juna 2015. godine o utvrđivanju liste u kojoj se klasifikuju događaji u civilnom vazduhoplovstvu koje treba obavezno prijaviti u skladu sa Uredbom (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 163, 30.6.2015., str. 1.).”;

 (h) tačka ORO.AOC.125 zamjenjuje se sljedećim:

**„ORO.AOC.125 Nekomercijalne operacije imaoca AOC-a vazduhoplovom navedenim na sertifikatu**

(a) Imalac AOC-a može da izvodi nekomercijalne operacije u skladu sa Aneksom VI (Dio-NCC) ili Aneksom VII (Dio-NCO) vazduhoplovom koji je naveden u operativnim specifikacijama AOC-a ili u operativnom priručniku, pod uslovom da imalac AOC-a takve operacije detaljno opiše u operativnom priručniku uključujući:

(1) identifikaciju primjenljivih zahtjeva;

(2) opis svih razlika između operativnih procedura koje se primjenjuju u CAT operacijama i nekomercijalnim operacijama;

(3) načine kojima se obezbjeđuje da je svo osoblje uključeno u operacije u potpunosti upoznato sa povezanim procedurama.

(b) Imalac AOC-a mora da se pridržava:

(1) Aneksa VIII (dio-SPO) kad izvodi probne letove nakon održavanja složenim vazduhoplovima na motorni pogon;

(2) Aneksa VII (dio-NCO) kad izvodi probne letove nakon održavanja vazduhoplovima koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon.

(c) Imalac AOC-a koji izvodi operacije iz tačaka (a) i (b) ne mora da dostavi izjavu u skladu sa ovim Aneksom.

(d) Imalac AOC-a u dokumentima povezanima sa letom (operativni plan leta, tovarni list i druga ekvivalentna dokumenta) navodi vrstu leta kako je navedena u operativnom priručniku.”;

(i) u tački ORO.AOC.135, tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) U skladu sa ORO.GEN.210 (b), operator mora da imenuje lica koja su odgovorna za upravljanje i nadzor u sljedećim oblastima:

1. letačke operacije;
2. obuka članova posade;
3. zemaljske operacije i
4. kontinuirana plovidbenost ili ugovor za vođenje kontinuirane plovidbenosti u skladu sa Uredbom (EZ) 1321 /2014, u zavisnosti od slučaja.”;

(j) u tački ORO.SPO.100, tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

 (c) Komercijalni specijalizovani operator mora da dobije prethodno odobrenje od nadležnih vlasti i da se usaglasi sa sljedećim uslovima, ako:

(1) prilikom zakupa vazduhoplova sa posadom operatora iz treće zemlje:

(i) su sigurnosni standardi operatora iz treće zemlje u odnosu na kontinuiranu plovidbenost i vazdušne operacije ekvivalentni primjenljivim zahtjevima utvrđenim u Uredbi (EU) br. 1321/2014 (\*) i ovoj Uredbi;

(ii) vazduhoplov operatora iz treće zemlje ima standardni CofA izdat u skladu sa Aneksom 8 Konvencije o međunarodnom vazduhoplovstvu;

(iii) trajanje zakupa sa posadom nije duže od sedam mjeseci u periodu od 12 uzastopnih mjeseci; ili

(2) prilikom zakupa vazduhoplova bez posade registrovanog u trećoj zemlji:

(i) je uočena operativna potreba koja se ne može zadovoljiti zakupljivanjem vazduhoplova registrovanog u Uniji;

(ii) trajanje zakupa vazduhoplova bez posade nije duže od sedam mjeseci u periodu od 12 uzastopnih mjeseci;

1. standardi sigurnosti vazduhoplova iz treće zemlje u pogledu kontinuirane plovidbenosti moraju da budu jednaki primjenljivim zahtjevima definisanim Uredbom (EU) 1321/2014;
2. je vazduhoplov opremljen u skladu sa Aneksom VIII [Dio-SPO].

 (k) tačka ORO.CC.100 zamjenjuje se sljedećim:

**„ORO.CC.100 Broj i sastav kabinske posade**

(a) Za operacije vazduhoplova čiji je MOPSC veći od 19 mora se angažovati najmanje jedan član kabinske posade, ako vazduhoplov prevozi jednog ili više putnika.

(b) U svrhe usaglašavanja sa tačkom (a), minimalan broj kabinske posade mora da bude najveći od sljedećeg:

1. broja članova kabinske posade ustanovljenog tokom procesa sertifikacije vazduhoplova, u skladu sa važećim sertifikacionim specifikacijama, za kabinsku konfiguraciju vazduhoplova koju koristi operator;
2. ako broj pod (1) nije određen, onda od broja kabinske posade ustanovljenog tokom procesa sertifikacije vazduhoplova za maksimalnu sertifikovanu konfiguraciju putničkih sjedišta umanjenog za 1 na svakih 50 putničkih sjedišta kabinske konfiguracije vazduhoplova koju koristi operator, a koja je ispod maksimalnog sertifikovanog kapaciteta sjedišta, ili
3. jedan član kabinske posade za svakih 50, ili manje od 50, putničkih sjedišta ugrađenih na istoj palubi vazduhoplova koji se koristi.

(c) Za operacije u kojima je angažovano više od jednog člana kabinske posade, operator imenuje jednog člana kabinske posade da bude odgovoran vođi vazduhoplova/zapovjedniku.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. novembra 2014. godine o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i aeronautičkih proizvoda, djelova i uređaja, i o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17.12.2014., str. 1.).”;"

(d) Odstupajući od tačke (a), nekomercijalne operacije vazduhoplovom sa MOPSC-om većim od 19 mogu se izvoditi bez operativnog člana kabinske posade, u skladu sa prethodnim odobrenjem nadležnih vlasti. Radi sticanja tog odobrenja operator obezbjeđuje da su ispunjeni svi sljedeći uslovi:

(1) ukrcano je najviše 19 putnika;

(2) operator je razradio procedure za tu operaciju.”;

(l) tačka ORO.CC.205 zamjenjuje se sljedećim:

**„ORO.CC.205 Smanjenje broja članova kabinske posade tokom zemaljskih operacija i u nepredviđenim okolnostima**

(a) Kad god u vazduhoplovu ima putnika, minimalan broj kabinske posade koji je neophodan u skladu sa ORO.CC.100 mora da bude spreman za djelovanje.

(b) Odstupajući od tačke (a), minimalni broj članova kabinske posade može se smanjiti u jednom od sljedećih slučajeva:

(1) tokom redovnih zemaljskih operacija koje ne uključuju punjenje/istakanje goriva kada je vazduhoplov na svom parking mjestu, ili

(2) u nepredviđenim okolnostima, ako je broj putnika na letu smanjen. U tom slučaju, Izvještaj se dostavlja nadležnim vlastima nakon završetka leta;

(3) radi odmora za vrijeme leta u fazi krstarenja, u skladu sa tačkom ORO.FTL.205(e) ili radi ublažavanja umora kako je primijenio operator.

(c) Za potrebe tačaka (b)(1) i (b)(2) u procedurama operatora navedenim u operativnom priručniku mora se obezbijediti sljedeće:

(1) ekvivalentni nivo sigurnosti sa smanjenim brojem članova kabinske posade, posebno u slučaju evakuacije putnika;

(2) prisutnost starijeg člana kabinske posade uprkos smanjenom broju članova kabinske posade, u skladu sa tačkom ORO.CC.200;

(3) prisutnost najmanje jednog člana kabinske posade na svakih 50 putnika ili manje od 50 putnika u istoj palubi vazduhoplova;

(4) u slučaju uobičajenih zemaljskih operacija vazduhoplovima u kojima je potrebno više od jednog člana kabinske posade, povećanje broja utvrđenog u skladu sa podtačkom (3) za po jednog člana kabinske posade na svaki par izlaza za hitne slučajeve koji se nalaze u nivou poda.

(d) Za potrebe tačke (b)(3) operator:

(1) sprovodi procjenu rizika kako bi utvrdio broj članova kabinske posade koji moraju biti prisutni i spremni za djelovanje u svakom trenutku tokom krstarenja;

(2) utvrđuje mjere za ublažavanje posljedica manjeg broja prisutnih članova kabinske posade spremnih za djelovanje tokom krstarenja;

(3) u operativnom priručniku utvrđuje posebne procedure, uključujući za odmor starijeg člana kabinske posade tokom leta, kojima će se obezbijediti neprekidno odgovarajuće postupanje sa putnicima i efikasno upravljanje svim vanrednim ili hitnim situacijama;

(4) u specifikacijskom rasporedu trajanja leta sačinjenom na osnovu tačke ORO.FTL.125 utvrđuje uslove pod kojima se članovi kabinske posade mogu odmarati tokom leta.”;

(m) Dodatak I zamjenjuje se sljedećim:

Dodatak I

|  |
| --- |
| **IZJAVA**u skladu sa Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 o letačkim operacijama |
| **Operator**Ime:Mjesto u kojem operator ima glavno sjedište ili, ako nema glavno sjedište, mjesto u kojem je osnovan ili ima prebivalište i mjesto iz kojeg se upravlja operacijama:Naziv i kontakt podaci odgovornog rukovodioca: |
| **Operacija vazduhoplovom** |
| Datum početka operacije ili datum od kojeg se promjena primjenjuje: |
| Informacije o vazduhoplovu, operaciji i organizaciji za vođenje kontinuirane plovidbenosti[(1)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R1384&from=EN#ntr57-L_2019228HR.01012201-E0001): |
| MSN vazduhoplova | Tip vazduhoplova | Registracija vazduhoplova[(2)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R1384&from=EN#ntr58-L_2019228HR.01012201-E0002) | Glavna baza | Vrsta(e) operacija[(3)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R1384&from=EN#ntr59-L_2019228HR.01012201-E0003) | Organizacija odgovorna za vođenje kontinuirane plovidbenosti[(4)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32019R1384&from=EN#ntr60-L_2019228HR.01012201-E0004) |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |
| Ako je primjenljivo, detalji o stečenim odobrenjima (uz izjavu priložiti listu posebnih odobrenja, uključujući posebna odobrenja koja je izdala treća zemlja, ako je primjenljivo). |
| Ako je primjenljivo, detalji o ovlašćenjima za specijalizovane operacije (priložiti ovlašćenja, ako je primjenljivo). |
| Ako je primjenljivo, lista alternativnih načina usaglašavanja koja se poziva na AMC – ove koje zamjenjuju (priložiti AltMoC, ako je primjenljivo).  |
| **Izjave** |
| ☐ Operator ispunjava i nastaviće da ispunjava neophodne zahtjeve iz Aneksa V Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta, kao i zahtjeve iz Uredbe (EU) br. 965/2012.☐ Dokumentacija sistema upravljanja, uključujući operativni priručnik, ispunjava zahtjeve iz Aneksa III (dio-ORO), Aneksa V (dio-SPA), Aneksa VI (dio-NCC) ili Aneksa VIII (dio-SPO) Uredbe (EU) br. 965/2012 i svi će se letovi izvoditi u skladu sa odredbama operativnog priručnika kako se zahtijeva u tački ORO.GEN.110(b) Aneksa III navedene uredbe. |
| ☐ Svi vazduhoplovi kojima se leti imaju važeće uvjerenje o plovidbenosti u skladu sa Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012 ili koji ispunjavaju posebne zahtjeve o plovidbenosti primjenljive na vazduhoplov registrovan u trećoj zemlji i podliježe ugovoru o zakupu. |
| ☐ Svi članovi letačke posade imaju dozvolu u skladu sa Aneksom I Uredbe Komisije (EU) br. 1178/2011 kako se zahtijeva u tački ORO.FC.100(c) Aneksa III Uredbe (EU) br. 965/2012, a članovi kabinske posade, ako je primjenljivo, obučeni su u skladu sa poddijelom CC Aneksa III Uredbe (EU) br. 965/2012. |
| ☐ (Ako je primjenljivo)Operator je sproveo i dokazao usaglašenost sa priznatim standardom industrije.Referenca standarda:Tijelo za sertifikaciju:Datum zadnje provjere usaglašenosti: |
| ☐ Operator će obavijestiti nadležne vlasti o svim promjenama okolnosti koje utiču na njegovo ispunjavanje neophodnih zahtjeva utvrđenih u Aneksu V Uredbe (EU) 2018/1139 i zahtjeva iz Uredbe (EU) br. 965/2012 kako je prijavljeno nadležnim vlastima ovom izjavom i o svim promjenama informacija i lista alternativnih načina usaglašavanja koji su uključeni u ovu izjavu i koje su u prilogu, kako se zahtijeva tačkom ORO.GEN.120(a) Aneksa III Uredbe (EU) br. 965/2012. |
| ☐ Operator potvrđuje da su informacije navedene u ovoj izjavi tačne. |
| Datum, ime i potpis odgovornog rukovodioca |
| (1) Ako nema dovoljno prostora za sve informacije u prostoru izjave, moraju se navesti u zasebnom prilogu. Prilog se datira i potpisuje.(2) Ako je vazduhoplov registrovan i za imaoca AOC-a, navesti broj AOC-a imaoca.(3) „Vrsta(e) operacija„ odnosi se na vrstu operacija koje se izvode predmetnim vazduhoplovom, npr. nekomercijalne operacije ili specijalizovane operacije kao što su fotografisanje iz vazduha, reklamni letovi u vazduhu, letovi za potrebe medija, televizijski i filmski letovi, padobranske operacije, sportsko padobranstvo, probni letovi nakon održavanja.(4) Informacije o organizaciji koja je odgovorna za vođenje kontinuirane plovidbenosti uključuju ime organizacije, adresu i referencu odobrenja.”; |

 (4) Aneks IV (dio-CAT) mijenja se kako slijedi:

(a) tačka CAT.GEN.MPA.105 mijenja se kako slijedi:

(i) tačka (a) mijenja se kako slijedi:

— tačke (12) i (13) zamjenjuju se sljedećim:

“(12) dužan da obezbijedi da je pretpoletni pregled sproveden u skladu sa zahtjevima Aneksa I (Dio-M) Uredbe (EU) br. 1321/2014;

 (13) dužan da se uvjeri da relevantna oprema za hitne situacije ostane lako dostupna za hitnu upotrebu.;”

— dodaje se sljedeća tačka (14):

“(14) po završetku leta bilježi podatke o upotrebi i svim poznatim ili sumnjivim kvarovima vazduhoplova u tehničku knjigu vazduhoplova ili dnevnik putovanja vazduhoplova kako bi se obezbijedila kontinuirana sigurnost leta.”;

(ii) dodaje se sljedeća tačka (e):

„(e) Zapovjednik što je prije moguće prijavljuje odgovarajućoj jedinici za operativne usluge u vazdušnom saobraćaju (ATS) sve uočene opasne vremenske uslove ili uslove letenja koji mogu da utiču na sigurnost drugih vazduhoplova.”;

(b) tačka CAT.GEN.MPA.150 zamjenjuje se sljedećim:

**„CAT.GEN.MPA.150 Prinudno slijetanje na vodu – avioni**

Operator može da koristi avion sa konfiguracijom putničkih sjedišta većom od 30 na letovima iznad vode na rastojanju od kopna pogodnog za prinudno slijetanje, većem od 120 minuta pri brzini krstarenja, ili 400 NM, što god je manje, samo ako je avion u skladu sa odredbama prinudnog slijetanja na vodu propisanim u primjenljivoj sertifikacijskoj specifikaciji ili specifikacijama.”;

(c) u tački CAT.GEN.MPA.180(a), podtačka (10) zamjenjuje se sljedećim:

„(10) tehnička knjiga vazduhoplova u skladu sa Aneksom I (dio-M) Uredbe (EU) br. 1321/2014;”;

(d) tačka CAT.GEN.MPA.210 zamjenjuje se sljedećim:

**„CAT.GEN.MPA.210 Lociranje vazduhoplova u nevolji – avioni**

Sljedeći avioni moraju da budu opremljeni robustnim i automatskim sredstvima kako bi se, nakon nesreće u kojoj je avion ozbiljno oštećen, tačno odredila lokacija tačke kraja leta:

(1) svi avioni čija je MCTOM veća od 27000 kg, koji imaju MOPSC veći od 19, i kojima je prvo individualno CofA izdato na dan ili poslije 1. januara 2023. godine; i

(2) svi avioni čija je MCTOM veća od 45500 kg i kojima je prvo individualno CofA izdato na dan ili poslije 1. januara 2023. godine.”;

(e) u tački CAT.OP.MPA.170 (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) data uputstva koja sadrže sigurnosne informacije na kojoj su instrukcije koje slikovito prikazuju upotrebu sigurnosne i opreme za slučaj opasnosti i izlaza koji se koriste za slučaj opasnosti.”;

(f) tačka CAT.OP.MPA.320 zamjenjuje se sljedećim:

**„CAT.OP.MPA.320 Kategorije aviona**

(a) Kategorije aviona se zasnivaju na indiciranoj brzini na pragu (VAT), što je jednako brzini gubitka uzgona (VSO), pomnoženoj sa 1,3 ili jedan-g brzini gubitka uzgona (VS1g) pomnoženom sa 1,23 u konfiguraciji za slijetanje pri maksimalnoj certifikovanoj masi na slijetanju. Ako su obje VSO i VS1g poznate, koristiće se veća dobijena VAT.

(b) Koristiće se kategorije aviona date u dolje navedenoj tabeli.

**Tabela 1: Kategorije aviona prema vrijednostima VAT**

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorija aviona** | **VAT** |
| A | manja od 91 kt |
| B | od 91 do 120 kt |
| C | od 121 do 140 kt |
| D | od 141 do 165 kt |
| E | od 166 do 210 kt |

(c) Konfiguracija za slijetanje koja se uzima u obzir mora da bude određena u operativnom priručniku.

(d) Operator može koristiti manju masu pri slijetanju za utvrđivanje VAT ako je to odobreno od strane nadležnih vlasti. Takva manja masa pri slijetanju mora da bude stalna vrijednost, nezavisna od promjenljivih uslova svakodnevnih operacija.”;

(g) u tački CAT.IDE.A.100 (b) zamjenjuje se sljedećim:

(b) Instrumenti i oprema koji nisu zahtijevani ovim Aneksom (dio-CAT) kao i sva druga oprema koja se ne zahtijeva ovom uredbom, ali se nalazi u vazduhoplovu, moraju da budu usaglašeni sa sljedećim:

(1) informacije koje se dobijaju pomoću ovih instrumenata, opreme ili pribora ne smiju da se koriste od strane letačke posade zbog postizanja usaglašenosti sa Aneksom II Uredbe (EU) 2018/1139 ili sa tač. CAT.IDE.A.330, CAT.IDE.A.335, CAT.IDE.A.340 i CAT.IDE.A.345 ovog aneksa; i

(2) instrumenti i oprema ne smiju da utiču na plovidbenost aviona, čak ni u slučaju kvarova ili neispravnosti.”;

(h) u tački CAT.IDE.A.105, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) je operator odobren od strane nadležnih vlasti da upravlja avionom u okviru ograničenja glavne liste ispravnosti opreme i sistema („MMEL“) u skladu sa tačkom ORO.MLR.105(j) Aneksa III.”;

(i) tačka CAT.IDE.A.125 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a)(1), tačka (iii) zamjenjuje se sljedećim:

„(iii) barometarske visine;”;

(ii) u tački (b), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(j) tačka CAT.IDE.A.130 mijenja se kako slijedi:

(i) tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Dva sredstva za mjerenje i prikazivanje barometarske visine.”;

(ii) u tački (h), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(k) tačka CAT.IDE.A.205 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) pojasem za sjedište sa sigurnosnim sistemom za vezivanje gornjeg torza na svakom putničkom sjedištu i pojasevima za zadržavanje na svakom ležaju u slučaju aviona sa MCTOM do 5700 kg ili manje i MOPSC od devet ili manje, kojima je individualno CofA izdato dana 8. aprila 2015. godine ili kasnije;”;

(ii) u tački (b), tačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) na sjedištima članova letačke posade i na bilo kom sjedištu do sjedišta pilota, jedno od sljedećeg:

(i) dvije ramene trake i jedan pojas za sjedište koji se može koristiti nezavisno;

(ii) dijagonalnu ramenu traku i pojas za sjedište koji se može koristiti nezavisno za sljedeće avione:

(A) avione kojima je MCTOM 5700 kg ili manje i kojima je MOPSC devet ili manje koji su usaglašeni sa dinamičkim uslovima slijetanja u slučaju nužde definisanim u primjenljivoj certifikacionoj specifikaciji;

(B) avione kojima je MCTOM 5700 kg ili manje i kojima je MOPSC devet ili manje koji nisu usaglašeni sa dinamičkim uslovima slijetanja u slučaju nužde definisanim u primjenljivoj certifikacionoj specifikaciji i kojima je individualno CofA prvi put izdato prije 28. oktobra 2014. godine;

(C) avione sertifikovane u skladu sa CS-VLA ili ekvivalentnim ili CS-LSA ili ekvivalentnim.”;

(l) u tački CAT.IDE.A.245, tačka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Avioni moraju da budu opremljeni dodatnim prenosnim PBE-om ugrađenim pored ručnog protivpožarnog aparata navedenog u CAT.IDE.A.250 (b) i (c), ili u blizini ulaza u odjeljak za tovar, u slučaju da je ručni protivpožarni aparat ugrađen u odjeljku za tovar.”;

(m) u tački CAT.IDE.A.275 tačke (c) i (d) zamjenjuju se sljedećim:

„(c) Za avione sa MOPSC od 19 ili manje i sertifikatom za tip na osnovu sertifikacijske specifikacije Agencije, sistem osvjetljenja u hitnoj situaciji iz tačke (a) obuhvata opremu iz tačke (b) (1 ), (2) i (3).

(d) Za avione sa MOPSC od 19 ili manje koji nisu sertifikovani na osnovu sertifikacijske specifikacije Agencije, sistem osvjetljenja u hitnoj situaciji iz tačke (a) obuhvata opremu iz tačke (b)(1).';

(n) u tački CAT.IDE.A.285, tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Hidroavioni kojima se leti iznad vode moraju da budu opremljeni sljedećim:

(1) sidrom i drugom opremom neophodnom da se olakša privez, sidrenje ili manevrisanje hidroaviona na vodi, odgovarajućim za njegovu veličinu, masu i karakteristike upravljanja i

(2) opremom za davanje zvučnih signala propisanih u međunarodnim propisima za sprečavanje sudara na moru, kada je primjenljivo.”;

(o) u tački CAT.IDE.A.345, tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Bez obzira na tačku (b), avioni kojima se leti na kraćim destinacijama na visokim nivoima leta u sjeverno-atlantskom vazdušnom prostoru (NAT HLA), i ne prelaze Sjeverni Atlantik, moraju da budu opremljeni sa najmanje jednim komunikacionim sistemom velikog dosega, u slučaju da su alternativne komunikacione procedure objavljene za predmetni vazdušni prostor.”;

(p) tačka CAT.IDE.H.100 mijenja se kako slijedi:

(i) tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Instrumenti i oprema koji se zahtijevaju u ovom Odjeljku moraju da budu odobreni u skladu sa primjenljivim zahtjevima plovidbenosti, osim u slučaju sljedećih stavki:

(1) nezavisna prenosiva svijetla;

(2) precizni tajmer;

(3) držač za karte;

(4) komplet za prvu pomoć;

(5) megafoni;

(6) oprema za preživljavanje i signalizaciju;

(7) morska sidra i oprema za pristajanje;

(8) sigurnosni sistemi za vezivanje djece.';

(ii) tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Instrumenti i oprema koji nisu zahtijevani ovim aneksom (dio-CAT), kao i sva druga oprema koja se ne zahtijeva ovom uredbom, ali se nalazi u vazduhoplovu, moraju da budu usaglašeni sa sljedećim:

(1) informacije koje se dobijaju pomoću ovih instrumenata, opreme ili pribora ne smiju da se koriste od strane članova letačke posade zbog postizanja usaglašenosti sa Aneksom II Uredbe (EU) br. 2018/1139 ili CAT.IDE.H.330, CAT.IDE.H.335, CAT.IDE.H.340 i CAT.IDE.H.345 ovog aneksa; i

(2) instrumenti i oprema ne smiju da utiču na plovidbenost helikoptera, čak ni u slučaju kvarova ili neispravnosti.”;

(q) u tački CAT.IDE.H.105, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) operator ima odobrenje nadležnih vlasti za upravljanje helikopterom u okviru ograničenja MMEL-a u skladu sa tačkom ORO.MLR.105 (j) Aneksa III.”;

(r) tačka CAT.IDE.H.125 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a)(1), tačka (iii) zamjenjuje se sljedećim:

„(iii) barometarske visine;”;

(ii) u tački (b), tačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(s) tačka CAT.IDE.H.130 mijenja se kako slijedi:

(i) tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Dva sredstva za mjerenje i prikazivanje barometarske visine. Za operacije sa jednim pilotom po VFR-u noću, jedan visinomjer po pritisku se može zamijeniti radio visinomjerom.”;

(ii) u tački (h), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(t) u tački CAT.IDE.H.315, tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) sidrom i drugom opremom neophodnom da se olakša pristajanje, sidrenje ili manevrisanje helikoptera na vodi, primjereno njegovoj veličini, masi i karakteristikama upravljanja; i ”;

(u) tačka CAT.IDE.H.320 zamjenjuje se sljedećim:

**„CAT.IDE.H.320 Svi helikopteri na letovima iznad vode – prinudno slijetanje na vodu**

(a) Helikopteri moraju da budu konstruisani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prinudno slijetanje na vodu u skladu sa relevantnom sertifikacijskom specifikacijom kada se vrše operacije u performansama klase 1 ili 2 na letu iznad vode u neprijateljskom okruženju na udaljenosti od kopna koja odgovara vremenu leta dužem od 10 minuta pri normalnoj brzini krstarenja.

(b) Helikopteri moraju da budu konstruisani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prinudno slijetanje na vodu u skladu sa relevantnom sertifikacijskom specifikacijom ili snabdjeveni opremom za plutanje u slučaju opasnosti kada leti u:

(1) performansama klase 1 ili 2 na letu iznad vode u prijateljskom okruženju na udaljenosti od kopna koja odgovara vremenu leta dužem od 10 minuta pri normalnoj brzini krstarenja;

(2) performansama klase 2, prilikom slijetanja ili polijetanja iznad vode, osim u slučaju hitne medicinske službe helikoptera (HEMS), kada se radi minimiziranja izlaganja, slijetanje ili polijetanje na HEMS operativnom mjestu, smještenom u gusto naseljenom području, sprovodi nad vodom;

(3) performansama klase 3 na letu iznad vode van udaljenosti sigurnog prinudnog slijetanja od kopna.”;

(5) Aneks V (dio-SPA) mijenja se kako slijedi:

(a) tačka SPA.GEN.100 zamjenjuje se sljedećim:

**„SPA.GEN.100 Nadležne vlasti**

(a) Nadležne vlasti su vlasti za izdavanje posebnog odobrenja:

(1) za komercijalnog operatora vlasti države članice u kojoj je glavno sjedište poslovanja operatora;

(2) za nekomercijalnog operatora vlasti države u kojoj operator ima glavno sjedište, u kojoj je osnovan ili ima prebivalište.

(b) Bez obzira na (a)(2) za nekomercijalnog operatora koji koristi vazduhoplov registrovan u trećoj državi, zahtjevi primjenljivi u skladu sa ovim Aneksom za odobravanje sljedećih operacija ne mogu da se primjenjuju ukoliko je ovo odobrenje izdato od strane treće države koja je država registra:

(1) operacije u kojima se koristi navigacija na bazi performansi (PBN);

(2) operacije u skladu sa specifikacijom minimuma navigacijskih performansi (MNPS);

(3) operacije u vazdušnom prostoru sa smanjenom normom minimalnog vertikalnog razdvajanja (RVSM).;

(4) operacije pri smanjenoj vidljivosti (LVO).”;

(b) u tački SPA.DG.110, tačka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) da obezbijedi da kopija informacija za zapovjednika/vođu vazduhoplova bude zadržana na zemlji i da ovaj primjerak, ili informacije sadržane u njemu, budu odmah dostupni vazduhoplovnom dispečeru, ili određenom zemaljskom osoblju koje je odgovorno za svoj dio letačkih operacija, sve do završetka leta na koji se informacije odnose;”;

(c) u tački SPA.NVIS.110, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) *Radio visinomjer*. Helikopter mora da bude opremljen radio visinomjerom sposobnim da emituje zvučno upozorenje ispod unaprijed određene visine, kao i zvučno i vizuelno upozorenje na visini podesivoj od strane pilota, odmah uočljivo tokom svih faza NVIS leta.”;

(d) tačka SPA.HHO.110 zamjenjuje se sljedećim:

**„SPA.HHO.110 Zahtjevi opreme za HHO**

(a) Instalacija sve helikopterske opreme vitla osim jednostavnih PCDS-eva, uključujući bilo koju radio opremu u skladu sa tačkom SPA.HHO.115, i sve naknadne modifikacije, moraju imati odobrenje plovidbenosti koje odgovara namjeravanoj funkciji. Pomoćna oprema mora da bude konstruisana i testirana po odgovarajućim standardima kao što zahtijevaju nadležne vlasti.

(b Instrukcije održavanja za HHO opremu i sisteme moraju da budu ustanovljene od strane operatora u vezi sa proizvođačem i uključene u operatorov program održavanja helikoptera kao što se zahtijeva shodno Uredbi (EU) br.1321/2014.”;

(6) Aneks VI (dio-NCC) mijenja se kako slijedi:

(a) tačka NCC.GEN.100 zamjenjuje se sljedećim:

**„NCC.GEN.100 Nadležne vlasti**

Nadležne vlasti su vlasti koje je odredila država članica u kojoj operator ima glavno sjedište poslovanja, u kojoj je osnovan ili ima prebivalište.”;

(b) dodaje se sljedeća tačka NCC.GEN.101:

**„NCC.GEN.101 Dodatni zahtjevi za organizacije za letačku obuku**

Ovlašćene organizacije za obuku koje se moraju pridržavati ovog aneksa moraju se pridržavati i tačke ORO.GEN.310 Aneksa III, ako je primjenljivo.';

(c) u tački NCC.IDE.A.100, tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Instrumenti i oprema ili pribor koji nisu zahtijevani u ovom aneksu, kao i sva druga oprema koja se ne zahtijeva ovom uredbom, ali se nalaze u vazduhoplovu, moraju da budu u skladu sa sljedećim informacijama:

(1) informacije koji se dobijaju pomoću ovih instrumenata, opreme ili pribora ne smiju da budu korišćeni od strane članova letačke posade radi usaglašenosti sa Aneksom II Uredbe (EU) br. 2018/1139 ili NCC.IDE.A.245 i NCC.IDE.A.250 ovog aneksa;

(2) instrumenti i oprema ne smiju da utiču na plovidbenost aviona, čak ni u slučaju kvara ili neispravnosti.';

(d) u tački NCC.IDE.A.105, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) je operatoru odobreno, od strane nadležnih vlasti, da upravlja avionom u okviru ograničenja glavne liste minimalne ispravnosti opreme i sistema vazduhoplova („MMEL“) u skladu sa tačkom ORO.MLR.105 (j) Aneksa III; ili”;

(e) tačka NCC.IDE.A.120 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(ii) u tački (c), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(f) tačka NCC.IDE.A.125 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(ii) u tački (c), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(iii) tačka (h) zamjenjuje se sljedećim:

„(h) snabdijevanjem električnom energijom u slučaju nužde, nezavisno od glavnog sistema proizvodnje električne energije, za potrebe funkcionisanja i osvjetljavanja sistema za prikaz položaja na period od najmanje 30 minuta. Snabdijevanje električnom energijom u slučaju nužde mora automatski da se uključi nakon potpunog kvara glavnog sistema proizvodnje električne energije i na instrumentu ili na ploči sa instrumentima mora jasno da se prikaže da se sistem za prikaz položaja napaja iz sistema za snabdijevanje električnom energijom u slučaju nužde.”;

(g) u tački NCC.IDE.A.180, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Pojas za sjedište sa sigurnosnim sistemom za vezivanje gornjeg torza mora da ima:

(1) otvaranje u jednoj tački;

(2) na sjedištima za najmanji zahtijevani broj članova kabinske posade, dvije ramene trake i pojas za sjedište može da se koristi nezavisno; ili

(3) na sjedištima članova letačke posade i na bilo kom sjedištu pored sjedišta pilota, jedno od sljedećeg:

(i) dvije ramene trake i jedan pojas za sjedište koji može da se koristi nezavisno; ili

(ii) dijagonalnu ramenu traku i pojas za sjedište koji može da se koristi nezavisno za sljedeće avione:

(A) avione čija je MCTOM 5700 kg ili manje i MOPSC od devet ili manje koji su u saglasnosti sa dinamičkim uslovima slijetanja u slučaju nužde definisanim u primjenljivoj sertifikacionoj specifikaciji;

(B) avione čija je MCTOM 5700 kg ili manje i MOPSC devet ili manje koji nisu u saglasnosti sa dinamičkim uslovima slijetanja u slučaju nužde definisanim u primjenljivoj sertifikacionoj specifikaciji i kojima se individualno CofA izdato prije 25. avgusta 2016. godine.”;

(h) u tački NCC.IDE.A.250 dodaje se sljedeća tačka (e):

„(e) Avioni moraju da imaju nadzornu opremu u skladu sa primjenljivim zahtjevima vazdušnog prostora.';

(i) u tački NCC.IDE.H.100, tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Instrumenti i oprema ili pribor koji nisu zahtijevani u ovom aneksu, kao i druga oprema koja nije zahtijevana ovom uredbom, ali se nalazi u vazduhoplovu, moraju da ispunjavaju sljedeće zahtjeve:

(1) podaci koje pružaju ovi instrumenati, oprema ili pribor ne smiju da se koriste od strane članova letačke posade radi usaglašenosti sa Aneksom II Uredbe (EU) 2018/1139 ili tačkama NCC.IDE.H.245 i NCC.IDE.H.250 ovog aneksa; i

(2) instrumenti i oprema ne smiju da utiču na plovidbenost helikoptera, čak ni i u slučaju otkaza ili kvara.”;

(j) u tački NCC.IDE.H.105, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) je operatoru odobreno od strane nadležnih vlasti da upravlja helikopterom u okviru ograničenja glavne liste minimalne ispravnosti opreme i sistema vazduhoplova („MMEL“) u skladu sa tačkom ORO.MLR.105 (j) Aneksa III; ili”;

(k) tačka NCC.IDE.H.120 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(ii) u tački (c), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(l) tačka NCC.IDE.H.125 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(ii) u tački (c), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(m) tačka NCC.IDE.H.235 zamjenjuje se sljedećim:

**„NCC.IDE.H.235 Svi helikopteri na letovima iznad vode – prinudno slijetanje na vodu**

Helikopteri moraju da budu konstruisani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prinudno slijetanje na vodu u skladu sa relevantnim sertifikacijskim specifikacijama ili snabdjeveni opremom za plutanje u slučaju nužde prilikom izvođenja operacija iznad vode u neprijateljskom okruženju na udaljenosti od kopna koja odgovara vremenu leta dužem od 10 minuta pri normalnoj brzini krstarenja.”;

(n) u tački NCC.IDE.H.250 dodaje se sljedeća tačka (e):

„(e) Helikopteri moraju da imaju nadzornu opremu u skladu sa primjenljivim zahtjevima vazdušnog prostora.”;

(7) Aneks VII (dio-NCO) mijenja se kako slijedi:

(a) u tački NCO.GEN.100, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Ako je vazduhoplov registrovan u trećoj zemlji, nadležne vlasti su vlasti koje imenuje država članica u kojoj operator ima glavno sjedište, u kojoj je osnovan ili ima prebivalište.”;

(b) dodaje se sljedeća tačka NCO.GEN.104:

**„NCO.GEN.104 Upotreba vazduhoplova uključenog u AOC od NCO operatora**

(a) Operator nekomercijalnih operacija može da upotrebljava vazduhoplove koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon navedene u AOC-u operatora u svrhu izvođenja nekomercijalnih operacija u skladu sa ovim aneksom.

(b) Operator nekomercijalnih operacija koji upotrebljava vazduhoplov u skladu sa tačkom (a) utvrđuje proceduru:

(1) u kojoj mora jasno da opiše kako se operativna kontrola vazduhoplova prenosi između imaoca AOC-a i operatora nekomercijalnih operacija kako je navedeno u tački ORO.GEN.310 Aneksa III;

(2) u kojoj moraju da opišu proceduru primopredaje prilikom vraćanja vazduhoplova imaocu AOC-a.

Ta procedura čini dio ugovora između imaoca AOC-a i NCO operatora.

NCO operator mora da obezbijedi da je relevantno osoblje upoznato sa procedurom.

(c) Kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova koji se upotrebljava u skladu sa tačkom (a) vodi organizacija odgovorna za kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova koji je uključen u AOC, u skladu sa Uredbom (EU) br. 1321/2014.

(d) Operator nekomercijalnih operacija koji upotrebljava vazduhoplov u skladu sa tačkom (a) obezbjeđuje sljedeće:

(1) da se svaki let koji se izvodi pod njegovom operativnom kontrolom zabilježi u sistemu tehničke knjige vazduhoplova;

(2) da se ne uvode promjene u vazduhoplovnim sistemima ili konfiguraciji;

(3) da se svaka greška ili tehnički kvar koji nastanu dok je vazduhoplov pod njegovom operativnom kontrolom prijavi organizaciji iz tačke (c) neposredno nakon leta;

(4) da imalac AOC-a primi kopiju svakog izvještaja o događaju povezanog sa letovima koji se izvode tim vazduhoplovom, a koje je sačinjeno u skladu sa Uredbom (EU) br. 376/2014 i sa Uredbom (EU) 2015/1018.”;

(d) u tački NCO.IDE.A.100, tačke (b) i (c) zamjenjuju se sljedećim:

„(b) Sljedeće stavke, kada se zahtijevaju ovim Odjeljkom, ne zahtijevaju posebno odobrenje:

(1) rezervni osigurači;

(2) nezavisna prenosiva svijetla;

(3) precizni tajmer;

(4) komplet za prvu pomoć;

(5) oprema za preživljavanje i signalizaciju;

(6) morsko sidro i oprema za pristajanje;

(7) sigurnosni sistemi za vezivanje djece;

(8) jednostavni PCDS-ovi kojima se specijalista za određene zadatke služi kao uređajima za sigurnosno vezivanje.

(c) Instrumenti i oprema koji nisu zahtijevani Aneksom VII (dio-NCO) kao i sva druga oprema koja nije zahtijevana ovom uredbom, ali se nalazi u vazduhoplovu, moraju da budu u skladu sa sljedećim:

(1) informacije koje se dobijaju pomoću ovih instrumenata ili opreme ne smiju da budu korišćene od strane članova letačke posade radi usaglašenosti sa Aneksom II Uredbe (EU) br. 2018/1139 ili tačkama NCO.IDE.A.190 i NCO.IDE.A.195 Aneksa VII;

(2) instrumenti i oprema ne smiju da utiču na plovidbenost aviona, čak ni u slučaju kvara ili neispravnosti.”;

(e) u tački NCO.IDE.A.120(a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(f) u tački NCO.IDE.A.125(a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(g) u tački NCO.IDE.A.140(a), podtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„(2) sigurnosnim pojasem na svakom sjedištu i pojasevima za zadržavanje na svakom ležaju;”;

(h) u tački NCO.IDE.A.195 dodaje se sljedeća tačka (e):

„(e) Avioni moraju da imaju nadzornu opremu u skladu sa primjenljivim zahtjevima vazdušnog prostora.”;

(i) u tački NCO.IDE.H.100, tačke (b) i (c) zamjenjuju se sljedećim:

„(b) Sljedeće stavke, ako se zahtijevaju u ovom Odjeljku, nije potrebno da se odobre kao oprema:

(1) nezavisna prenosiva svijetla;

(2) precizni tajmer;

(3) komplet za prvu pomoć;

(4) oprema za preživljavanje i signalizaciju;

(5) morsko sidro i opremu za pristajanje;

(6) sigurnosni sistem za vezivanje djece;

(7) jednostavni PCDS-ovi kojima se specijalista za određene zadatke služi kao uređajima za sigurnosno vezivanje.

(c) Instrumenti i oprema ili pribor koji nisu zahtijevani ovim aneksom VII (dio-NCO), kao i sva druga oprema koja nije zahtijevana ovom uredbom, ali se nalazi u vazduhoplovu, moraju da ispunjavaju sljedeće zahtjeve:

(1) informacije koje pružaju ovi instrumenti ili oprema ne smiju da se koriste od strane članova letačke posade radi usaglašenosti sa Aneksom II Uredbe (EU) br. 2018/1139 ili tačkama NCO.IDE.H.190 i NCO.IDE.H.195 Aneksa VII;

(2) instrumenti i oprema ili pribor ne smiju da utiču na plovidbenost helikoptera, čak ni i u slučaju otkaza ili kvara.';

(j) u tački NCO.IDE.H.120(a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;“;

(k) u tački NCO.IDE.H.125(a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;“;

(l) u tački NCO.IDE.H.140(a), podtačke (1) i (2) zamjenjuju se sljedećim:

„(1) sjedištem ili ležajem za sve osobe u helikopteru starosne dobi 24 mjeseca ili više, ili stanicom za svakog člana posade ili specijaliste za određene zadatke u vazduhoplovu;

(2) sigurnosnim pojasom na svakom putničkom sjedištu i pojasevima za zadržavanje na svakom ležaju, i napravama za sigurnosno zadržavanje na svakom mjestu;”;

(m) tačka NCO.IDE.H.185 zamjenjuje se sljedećim:

**„NCO.IDE.H.185 Svi helikopteri na letovima iznad vode – prinudno slijetanje na vodu**

Helikopteri koji izvode operacije na moru u neprijateljskom području na 50 NM udaljenosti od kopna moraju da budu:

(a) konstruisani za slijetanje na vodu u skladu sa relevantnim sertifikacijskim specifikacijama;

(b) sertifikovani za prinudno slijetanje na vodu u skladu sa relevantnim sertifikacijskim specifikacijama;

(c) snabdjeveni opremom za plutanje u slučaju opasnosti.”;

(n) u tački NCO.IDE.H.195 dodaje se sljedeća tačka (e):

„(e) Helikopteri moraju biti opremljeni nadzornom opremom u skladu sa primjenljivim zahtjevima vazdušnog prostora.”;

(o) u tački NCO.SPEC.HEC.105, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Za ugrađivanje sve opreme za operacije vitlom i kukom, osim PCDS-eva, kao i za sve naknadne izmjene mora da se izda odobrenje s aspekta plovidbenosti za predviđenu funkciju.”;

(p) tačka NCO.SPEC.PAR.120 zamjenjuje se sljedećim:

**„NCO.SPEC.PAR.120 Prevoz i otpuštanje opasnih materija**

Nezavisno od tačke NCO.SPEC.160, padobranci mogu, uz nošenje dimnih uređaja, izaći iz vazduhoplova radi padobranske predstave nad gusto naseljenim područjima gradova i naselja ili iznad grupe ljudi na otvorenom ako su ti uređaji proizvedeni za tu svrhu.”;

(q) u poddijelu E dodaje se sljedeći odjeljak 6:

**„ODJELJAK 6**

**Probni letovi nakon održavanja (MCF)**

**NCO.SPEC.MCF.100 Nivoi probnih letova nakon održavanja**

Prije izvođenja probnog leta nakon održavanja operator određuje primjenljivi nivo takvog leta kako slijedi:

(a) probni let nakon održavanja „nivoa A“ za let u kojem se očekuje primjena procedura za vanredne ili hitne situacije, kako je definisano u letačkom priručniku vazduhoplova, ili u slučaju kad letom treba da se provjeri funkcionisanje rezervnog sistema ili drugih sigurnosnih naprava;

(b) probni let nakon održavanja „nivoa B“ za svaki probni let nakon održavanja koji nije probni let nakon održavanja „nivoa A“.

**NCO.SPEC.MCF.105 Operativna ograničenja**

(a) Odstupajući od tačke NCO.GEN.105 (a)(4) ovog aneksa, probni let nakon održavanja može da se izvodi vazduhoplovom koji je otpušten u upotrebu sa nepotpuno sprovedenim održavanjem u skladu sa tačkom M.A.801(g) ili tačkom 145.A.50(e) Aneksa I Uredbe Komisije (EU) br. 1321/2014.

(b) Odstupajući od tačke NCO.IDE.A.105 ili NCO.IDE.H.105, vođa vazduhoplova može da izvede let nefunkcionalnim ili nedostajućim djelovima opreme ili funkcijama koji su potrebni za let ako su ti nefunkcionalni ili nedostajući djelovi opreme ili funkcije utvrđeni u kontrolnoj listi iz tačke NCO.SPEC.MCF.110.

**NCO.SPEC.MCF.110 Ček lista i sigurnosna uputstva**

(a) Ček lista iz tačke NCO.SPEC.105 ažurira se prema potrebi prije svakog probnog leta nakon održavanja i u njoj se uzimaju u obzir operativne procedure planirane za određeni probni let nakon održavanja.

(b) Nezavisno od tačke NCO.SPEC.125(b), specijalista za određeni zadatak mora da dobije sigurnosna uputstva prije svakog probnog leta nakon održavanja.

**NCO.SPEC.MCF.120 Zahtjevi za letačku posadu**

Pri odabiru člana letačke posade za izvođenje probnog leta nakon održavanja operator mora uzeti u obzir složenost vazduhoplova i nivo probnog leta nakon održavanja, kako je definisano u tački NCO.SPEC.MCF.100.

**NCO.SPEC.MCF.125 Sastav posade i osobe u vazduhoplovu**

(a) Vođa vazduhoplova utvrđuje potrebu za dodatnim članovima posade i/ili specijalistima za određene zadatke prije svakog planiranog probnog leta nakon održavanja, uzimajući u obzir očekivano radno opterećenje člana letačke posade ili specijaliste za određeni zadatak i procjenu rizika.

(b) Vođa vazduhoplova ne dozvoljava da osobe koje nisu osobe iz tačke (a) budu u vazduhoplovu tokom probnog leta nakon održavanja „nivoa A“.

**NCO.SPEC.MCF.130 Simulirane neuobičajene ili hitne procedure tokom leta**

Odstupajući od tačke NCO.SPEC.145, vođa vazduhoplova može da simulira situacije u kojima moraju da se primijene vanredne ili hitne procedure dok je specijalista za određene zadatke u vazduhoplovu, ako se simulacijom mora ispuniti svrha leta i ako je utvrđena u ček listi iz tačke NCO.SPEC.MCF.110 ili u operativnim procedurama.

**NCO.SPEC.MCF.140 Sistemi i oprema**

Ako je svrha probnog leta nakon održavanja provjera pravilnog funkcionisanja sistema ili opreme, taj sistem ili oprema smatraju se potencijalno nepouzdanim i stoga se prije leta moraju dogovoriti odgovarajuće mjere ublažavanja kako bi se rizici za sigurnost leta sveli na najmanju mjeru.”;

(8) Aneks VIII (dio-SPO) mijenja se kako slijedi:

(a) u tački SPO.GEN.005, tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Ovaj aneks primjenjuje se na sve specijalizovane operacije kada se vazduhoplovi koriste za specijalizovane aktivnosti poput poljoprivrede, građevine, fotografije, nadzora, osmatranja i patroliranja, vazdušnog reklamiranja ili probnih letova nakon održavanja.”;

(b) tačka SPO.GEN.100 zamjenjuje se sljedećim:

**„SPO.GEN.100 Nadležne vlasti**

Nadležne vlasti su vlasti koje imenuje država članica u kojoj operator ima glavno sjedište, u kojoj je osnovan ili ima prebivalište.”;

(c) u tački SPO.POL.110, tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Operator utvrđuje sistem mase i ravnoteže kako bi za svaki let ili seriju letova odredio sljedeće::

* 1. suvu operativnu masu vazduhoplova;
	2. masu putnog tereta;
	3. masu goriva koje se nosi;
	4. teret vazduhoplova i raspodjelu tereta;
	5. masu na polijetanju, masu na slijetanju i masu vazduhoplova bez goriva; i
	6. primjenljive pozicije CG na vazduhoplovu.”;

(d) u tački SPO.IDE.A.100, tačke (b) i (c) zamjenjuju se sljedećim:

(b) „Sljedeće stavke, kada se zahtijevaju u skladu sa ovim Odjeljkom, nije potrebno da se odobre kao oprema:

* 1. rezervni osigurači;
	2. nezavisna prenosiva svijetla;
	3. precizni tajmer;
	4. držač karata;
	5. kompleti za prvu pomoć;
	6. oprema za preživljavanje i signalizaciju;
	7. morsko sidro i oprema za pristajanje;
	8. jednostavni PCDS-ovi kojima se služi specijalista za određene zadatke kao uređajima za sigurnosno vezivanje.

(c ) Instrumenti, oprema ili pribor koji nisu zahtijevani ovim aneksom (dio-SPO) kao i sva druga oprema koja nije zahtijevana ovom uredbom, ali se nalazi u vazduhoplovu, moraju da budu usaglašeni sa sljedećim:

(1 ) informacije koje se dobijaju pomoću ovih instrumenata, opreme ili pribora ne smiju da se koriste od strane članova letačke posade zbog postizanja usaglašenosti sa Aneksom II Uredbe (EZ) br. 2018/1139 ili tačkama SPO.IDE.A.215 i SPO.IDE.A.220 ovog aneksa;

(2) instrumenti, oprema ili pribor ne smiju da utiču na plovidbenost aviona, čak ni u slučaju kvara ili neispravnosti.”;

(e) tačka SPO.IDE.A.105 zamjenjuje se sljedećim:

**„SPO.IDE.A.105 Minimalna oprema za let**

Let ne smije da započne ako bilo koji od instrumenata aviona, stavki opreme ili funkcija potrebnih za predviđeni let budu neispravni ili nedostaju, osim ako je ispunjen neki od sljedećih uslova:

1. avionom se izvode operacije u skladu sa listom minimalne ispravnosti opreme i sistema vazduhoplova (MEL);
2. za složene avione na motorni pogon i za sve avione koji se koriste u komercijalnim operacijama, je operatoru odobreno, od strane nadležnih vlasti, da upravlja avionom u okviru ograničenja glavne liste minimalne ispravnosti opreme i sistema vazduhoplova (MMEL) u skladu sa tačkom ORO.MLR.105(j) Aneksa III;
3. avionu je izdata dozvola za let u skladu sa primjenljivim zahtjevima plovidbenosti.”;

(f) tačka SPO.IDE.A.120 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(ii) u tački (e), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(g) tačka SPO.IDE.A.125 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a) podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(ii) u tački (c), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(iii) u tački (e), podtačka (4) zamjenjuje se sljedećim:

„(4) snabdijevanjem električnom energijom u slučaju nužde, koje je nezavisno od glavnog sistema proizvodnje električne energije, za potrebe funkcionisanja i osvjetljavanja sistema za prikaz položaja na period od najmanje 30 minuta. Snabdijevanje električnom energijom u slučaju nužde mora automatski da se uključi nakon potpunog kvara glavnog sistema proizvodnje električne energije i na instrument ili na ploči sa instrumentima mora jasno da se prikaže da se sistem za prikaz položaja napaja iz sistema za snabdijevanje električnom energijom u slučaju nužde.”;

(h) u tački SPO.IDE.A.160, tačka (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Pojas za sjedište sa sigurnosnim sistemom za vezivanje gornjeg torza koji se zahtijeva u skladu sa tačkom (d) mora da ima:

(1) otvaranje u jednoj tački;

(2) na sjedištima članova letačke posade i na bilo kom sjedištu pored sjedišta pilota jedno od sljedećeg:

(i) dvije ramene trake i jedan pojas za sjedište koji se može koristiti nezavisno; ili

(ii) dijagonalnu ramenu traku i pojas za sjedište koji može da se koristi nezavisno za sljedeće avione:

(A) avione čija je MCTOM 5700 kg ili manje i MOPSC devet ili manje koji su u saglasnosti sa dinamičkim uslovima slijetanja u slučaju nužde definisanim u primjenljivoj sertifikacionoj specifikaciji;

(B) avione čija je MCTOM 5700 kg ili manje i MOPSC devet ili manje koji nisu u saglasnosti sa dinamičkim uslovima slijetanja u slučaju nužde definisanim u primjenljivoj sertifikacionoj specifikaciji i kojima je individualno CofA izdato prije 25. avgusta 2016. godine.”

(i) u tački SPO.IDE.A.220 dodaje se sljedeća tačka (e):

„(e) Avioni moraju da budu opremljeni nadzornom opremom u skladu sa primjenljivim zahtjevima vazdušnog prostora.”;

(j) tačka SPO.IDE.H.100 mijenja se kako slijedi:

(i) tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Sljedeće stavke, kada se zahtijevaju u skladu sa ovim Odjeljkom, ne zahtijevaju posebno odobrenje:

* 1. nezavisno prenosivo svijetlo,
	2. precizni tajmer,
	3. komplet za prvu pomoć,
	4. oprema za preživljavanje i signalizaciju, i
	5. morsko sidro i oprema za pristajanje;
	6. naprave za sigurnosno vezivanje djece;

(7) jednostavni PCDS-ovi kojima se služi specijalista za određene zadatke kao uređajima za sigurnosno vezivanje.”;

(ii) tačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Instrumenti, oprema ili pribor koji nisu zahtijevani ovim aneksom (dio-SPO), kao i sva druga oprema koja nije zahtijevana ovom uredbom, ali se nalazi u vazduhoplovu, moraju da budu u saglasnosti sa sljedećim zahtjevima:

(1) informacije koje se dobijaju pomoću ovih instrumenata, opreme ili pribora ne smiju da se koriste od strane članova letačke posade zbog postizanja usaglašenosti sa Aneksom II Uredbe (EU) br. 2018/1139 ili tačkama SPO.IDE.H.215 i SPO.IDE.H.220 ovog aneksa;

(2) instrumenti, oprema ili pribor ne smiju da utiču na plovidbenost helikoptera, čak ni u slučaju kvara ili neispravnosti.”;

(k) tačka SPO.IDE.H.105 zamjenjuje se sljedećim:

**„SPO.IDE.H.105 Minimalna oprema za let**

Let ne smije da započne ako je bilo koji od instrumenata helikoptera, stavki opreme ili funkcija potrebnih za predviđeni let neispravan(a) ili nedostaje, osim ako je ispunjen neki od sljedećih uslova:

1. helikopterom se izvode operacije u skladu sa listom minimalne ispravnosti opreme i sistema vazduhoplova (MEL);
2. za složene helikoptere na motorni pogon, i za sve helikoptere koji se koriste u komercijalnim operacijama, je operatoru odobreno, od strane nadležnih vlasti, da izvodi operacije helikopterom u okviru ograničenja glavne liste minimalne ispravnosti opreme i sistema vazduhoplova (MMEL), u skladu sa tačkom ORO,MLR105(j) Aneksa III;
3. helikopter ima dozvolu za letenje koja je izdata u skladu sa primjenljivim zahtjevima plovidbenosti.”;

(l) tačka SPO.IDE.H.120 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(ii) u tački (d), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(m) tačka SPO.IDE.H.125 mijenja se kako slijedi:

(i) u tački (a), podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) barometarske visine;”;

(ii) u tački (c), podtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„(1) barometarske visine;”;

(n) u tački SPO.IDE.H.220 dodaje se sljedeća tačka (e):

„(e) Helikopteri moraju da budu opremljeni nadzornom opremom u skladu sa primjenljivim zahtjevima vazdušnog prostora.”;

(o) tačka SPO.SPEC.HESLO.100 zamjenjuje se sljedećim:

**„SPO.SPEC.HESLO.100 Standardne operativne procedure**

Standardne operativne procedure za HESLO navode:

1. opremu koja se nosi, uključujući svoja operativna ograničenja i odgovarajuće unose u MEL, ukoliko je primjenljivo;
2. sastav posade i zahtjeve koji se odnose na iskustvo članova posade i specijalista za određene zadatke;

1. odgovarajuću teorijsku i praktičnu obuku za članove posade za obavljanje svojih zadataka, relevantnu obuku za specijaliste za određene zadatke za obavljanje svojih dužnosti, kao i kvalifikaciju i nominovanje lica koja pružaju tu obuku članovima posade i specijalistima za određene zadatke;
2. odgovornosti i dužnosti članova posade i specijalista za određene zadatke;

1. kriterijume performansi helikoptera koje je potrebno ispuniti da bi se izvodile HESLO operacije;

1. uobičajene, vanredne procedure i hitne procedure.”;

(p) tačka SPO.SPEC.HEC.100 zamjenjuje se sljedećim:

**„SPO.SPEC.HEC.100 Standardne operativne procedure**

Standardne operativne procedure za HEC navode:

1. opremu koja se nosi, uključujući svoja operativna ograničenja i odgovarajuće unose u MEL, ukoliko je primjenljivo;
2. sastav posade i zahtjeve koji se odnose na iskustvo članova posade i specijalista za određene zadatke;

1. odgovarajuću teorijsku i praktičnu obuku za članove posade za obavljanje svojih zadataka, relevantnu obuku za specijaliste za određene zadatke za obavljanje svojih dužnosti, kao i kvalifikaciju i nominovanje lica koja pružaju tu obuku članovima posade i specijalistima za određene zadatke;
2. odgovornosti i dužnosti članova posade i specijalista za određene zadatke;

1. kriterijume performansi helikoptera koje je potrebno ispuniti da bi se izvodile HEC operacije;

1. uobičajene, vanredne procedure i hitne procedure.”;

 (q) u tački SPO.SPEC.HEC.105, tačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Ugrađivanje vitla, kuke za tovar i sve prateće opreme, osim jednostavnih PCDS-ova i sve naknadne izmjene moraju da budu odobreni sa aspekta plovidbenosti u odnosu na predviđenu funkciju.”;

(r) tačka SPO.SPEC.PAR.125 zamjenjuje se sljedećim:

**„SPO.SPEC.PAR.125 Otpuštanje opasnih materija**

Bez obzira na SPO.GEN.155, padobranci mogu da napuste vazduhoplov u svrhu padobranske priredbe iznad gusto naseljenih gradskih oblasti, gradova ili naselja ili iznad skupa ljudi na otvorenom dok nose dimne uređaje za obuku, ako su napravljeni za tu namjenu.';

(s) u poddijelu E dodaje se sljedeći odjeljak 5:

**„ODJELJAK 5**

Probni letovi nakon održavanja (MCFs)

**SPO.SPEC.MCF.100 Nivoi probnih letova nakon održavanja**

Prije izvođenja probnog leta nakon održavanja operator određuje primjenljivi nivo takvog leta kako slijedi:

(a) probni let nakon održavanja „nivoa A“ za let u kojem se očekuje primjena procedura za neuobičajene ili hitne situacije, kako je definisano u letačkom priručniku vazduhoplova, ili u slučaju kada letom treba da se provjeri funkcionisanje rezervnog sistema ili drugih sigurnosnih naprava;

(b) probni let nakon održavanja „nivoa B“ za svaki probni let nakon održavanja koji nije probni let nakon održavanja „nivoa A“.

**SPO.SPEC.MCF.105 Program leta za probni let nakon održavanja „nivoa A“**

Prije izvođenja probnog leta nakon održavanja nivoa A složenim vazduhoplovom na motorni pogon operator izrađuje i dokumentuje program leta.

**SPO.SPEC.MCF.110 Priručnik za probni let nakon održavanja „nivoa A“**

Operator koji izvodi probni let nakon održavanja nivoa A mora da:

(a) opiše te operacije i povezane procedure u operativnom priručniku iz tačke ORO.MLR.100 Aneksa III ili u posebnom priručniku za probne letove nakon održavanja;

(b) prema potrebi ažurira priručnik;

(c) obavijesti uključeno osoblje o priručniku i njegovim izmjenama relevantnim za njihove dužnosti;

(d) nadležnim vlastima dostavi priručnik i njegove ažurirane verzije.

**SPO.SPEC.MCF.115 Zahtjevi u pogledu letačke posade za probni let nakon održavanja „nivoa A“**

(a) Operator bira odgovarajuće članove letačke posade uzimajući u obzir složenost vazduhoplova i nivo probnog leta nakon održavanja. Pri odabiru članova letačke posade za probni let nakon održavanja „nivoa A2 složenim vazduhoplovom na motorni pogon operator mora da obezbijedi sljedeće:

(1) da je vođa vazduhoplova završio kurs obuke u skladu sa tačkom SPO.SPEC.MCF.120; ako je obuka sprovedena u simulatoru, pilot izvodi barem jedan probni let nakon održavanja „nivoa A“ kao pilot koji prati ili posmatrač prije nego što izvede probni let nakon održavanja kao vođa vazduhoplova;

(2) da je vođa vazduhoplova obavio najmanje 1 000 sati leta na vazduhoplovu iste kategorije kao vazduhoplov kojim će se letjeti, od čega barem 400 sati kao vođa vazduhoplova u složenom vazduhoplovu na motorni pogon i barem 50 sati na tom konkretnom tipu vazduhoplova.

Nezavisno od prvog stava podtačke (2), ako operator uvede novi tip vazduhoplova za svoje operacije i ocijeni kvalifikacije pilota u skladu sa utvrđenom procedurom ocjenjivanja, može odabrati pilota koji ima manje od 50 sati iskustva na tom tipu vazduhoplova.

(b) Pilotima koji imaju ovlašćenje za testno letenje u skladu sa Uredbom (EU) br. 1178/2011 u potpunosti se priznaje kurs obuke iz tačke (a)(1) ove tačke pod uslovom da su završili potrebnu početnu i periodičnu obuku za upravljanje resursima posade u skladu sa tačkama ORO.FC.115 i ORO.FC.215 Aneksa III.

(c) Vođa vazduhoplova ne izvodi probni let nakon održavanja „nivoa A“ složenim vazduhoplovom na motorni pogon ako nije izveo let nakon održavanja „nivoa A“ tokom prethodnih 36 mjeseci.

(d) Skorašnje iskustvo kao vođe vazduhoplova na probnom letu nakon održavanja „nivoa A“ stiče se nakon izvođenja probnog leta nakon održavanja „nivoa A“ kao posmatrač ili pilot koji prati ili nakon izvođenja probnog leta nakon održavanja „nivoa A“ u simulatoru kao vođa vazduhoplova.

**SPO.SPEC.MCF.120 Kurs obuke letačke posade za probne letove nakon održavanja „nivoa A“**

(a) Kurs obuke za probni let nakon održavanja „nivoa A“ izvodi se u skladu sa detaljnim programom.

(b) Letačka obuka na kursu sprovodi se na jedan od sljedećih načina:

(1) u simulatoru koji za potrebe obuke na odgovarajući način odražava reakciju vazduhoplova i njegovih sistema na provjere koje se sprovode;

(2) tokom leta u vazduhoplovu na kojem se demonstriraju tehnike probnog leta nakon održavanja.

(c) Kurs obuke na jednoj kategoriji vazduhoplova vrijedi za sve vrste vazduhoplova te kategorije.

(d) Kada je riječ o vazduhoplovu koji se upotrebljava za obuku i vazduhoplovu kojim će se izvoditi probni let nakon održavanja, operator mora da odredi je li potrebna obuka o razlikama ili radi upoznavanja, kao i da opiše sadržaj te obuke.

**SPO.SPEC.MCF.125 Sastav posade i osobe u vazduhoplovu**

(a) Operator uspostavlja procedure za utvrđivanje potrebe za dodatnim specijalistima za određene zadatke.

(b) Za probni let nakon održavanja „nivoa A“ operator u priručniku utvrđuje politiku za druge osobe u vazduhoplovu.

(c) Pri probnom letu nakon održavanja „nivoa A“ specijalista za određene zadatke ili dodatni pilot mora da bude u kabini letačke posade kako bi pomogao članovima letačke posade, osim ako konfiguracija vazduhoplova to ne dozvoljava ili ako operator može opravdati, na osnovu radnog opterećenja članova letačke posade zasnovanog na programu leta, da im nije potrebna dodatna pomoć.

**SPO.SPEC.MCF.130 Simulirane vanredne ili hitne procedure tokom leta**

Odstupajući od tačke SPO.OP.185, specijalista za određene zadatke može da se nalazi u vazduhoplovu na probnom letu nakon održavanja „nivoa A“ ako je potreban za ispunjenje svrhe leta i ako je identifikovan u programu leta.

**SPO.SPEC.MCF.135 Ograničenja vremena leta i zahtjevi u pogledu odmora**

Pri raspoređivanju članova posade za probne letove nakon održavanja operatori na koje se primjenjuje poddio FTL Aneksa III (dio-ORO) moraju da poštuju odredbe tog poddijela.

**SPO.SPEC.MCF.140 Sistemi i oprema**

Ako je svrha probnog leta nakon održavanja provjera pravilnog funkcionisanja sistema ili opreme, taj se sistem ili oprema smatraju potencijalno nepouzdanim i stoga se prije leta moraju dogovoriti odgovarajuće mjere ublažavanja kako bi se rizici za sigurnost leta sveli na najmanju mjeru.

**SPO.SPEC.MCF.145 Zahtjevi za uređaj za snimanje zvuka u pilotskoj kabini, uređaj za snimanje podataka o letu i snimanje data link-ova za imaoce AOC-a**

U slučaju probnog leta nakon održavanja vazduhoplova koji se inače upotrebljava za operacije komercijalnog vazdušnog prevoza odredbe o uređajima za snimanje zvuka u pilotskoj kabini (CVR), uređajima za snimanje podataka o letu (FDR) i uređajima za snimanje data link-ova (DLR) iz Aneksa IV (dio-CAT) i dalje se primjenjuju.”.

ANEKS II

Aneksi I i Vb Uredbe (EU) br. 1321/2014 mijenjaju se kako slijedi:

(1) u tački M.A.201 Aneksa I (dio-M) dodaje se sljedeća tačka (k):

„(k) Ako se vazduhoplov uključen u sertifikat vazdušnog operatoraupotrebljava za nekomercijalne operacije ili specijalizovane operacije iz tačke ORO.GEN.310 Aneksa III ili tačke NCO.GEN.104 Aneksa VII Uredbe (EU) br. 965/2012, operator mora da obezbijedi da zadatke povezane sa kontinuiranom plovidbenošću obavlja CAMO koja ima odobrenje na osnovu Aneksa Vc (dio-CAMO) ili organizacija za plovidbenost sa kombinovanim privilegijima („CAO“) koja ima odobrenje na osnovu Aneksa Vd (dio-CAO), u zavisnosti šta je primjenljivo, od strane imaoca sertifikata vazdušnog operatora.“;

(2) u tački ML.A.201 Aneksa Vb (dio-ML) dodaje se sljedeća tačka (h):

„(h) Ako se vazduhoplov uključen u sertifikat vazdušnog operatora upotrebljava za nekomercijalne operacije ili specijalizovane operacije iz tačke ORO.GEN.310 Aneksa III ili tačke NCO.GEN.104 Aneksa VII Uredbe (EU) br. 965/2012, operator mora da obezbijedi da zadatke povezane sa kontinuiranom plovidbenošću obavlja CAMO koja ima odobrenje na osnovu Aneksa Vc (dio-CAMO) ili organizacija za plovidbenost sa kombinovanim privilegijima („CAO“) koja ima odobrenje na osnovu Aneksa Vd (dio-CAO), u zavisnosti šta je primjenljivo, od strane imaoca sertifikata vazdušnog operatora.”.