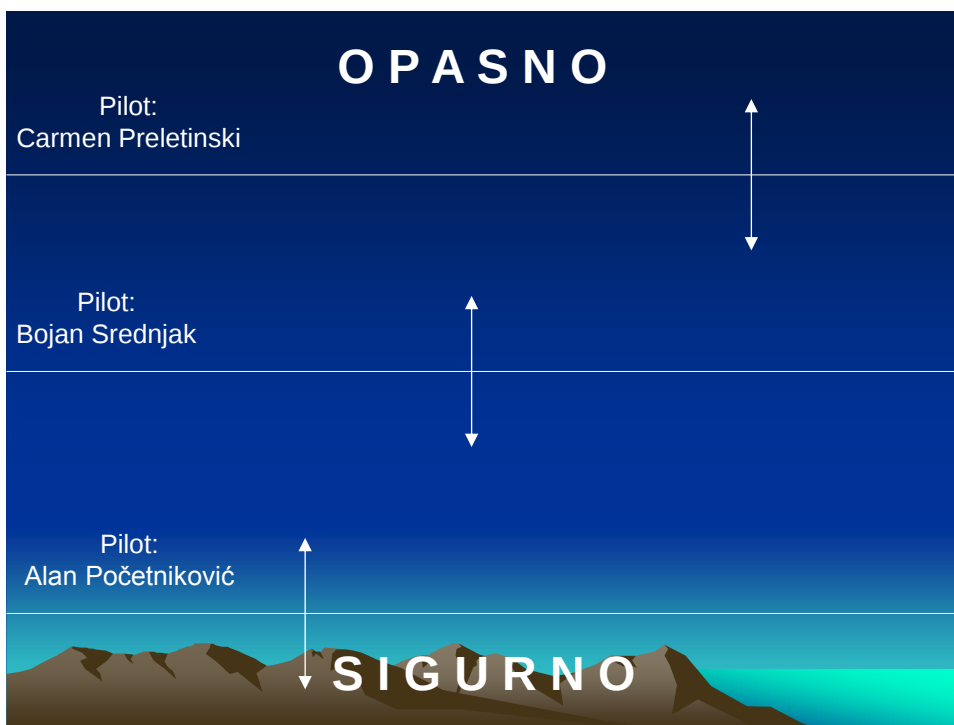


SIGURNOST U PARAGLIDINGU



SIGURNOST U PARAGLIDINGU

- UVOD
 - Granica između sigurnog i opasnog
 - Uzroci opasnih situacija
 - Primjeri i analiza - izvještaji o nezgodama, video-prikazi
- FAKTORI SIGURNOSTI
- MOGUĆNOSTI PODIZANJA RAZINE SIGURNOSTI
- ZAKLJUČAK



UZROCI OPASNIH SITUACIJA:

- Neprikladnost na, teren, uvjete, opremu, zadatak,
- Umor, strah, nepripremljenost, stres, pritisak, iscrpljenost,
- Neprepoznavanje opasnosti,
- Loša priprema, loša procjena,
- Precjenjivanje vlastitih sposobnosti,
- Nepravilne reakcije tijekom leta,
- Letenje pod utjecajem alkohola, droga ...
- Letenje preblizu prepreka, slijetanje na drvo, vodu, žice, kuće...
- Turbulencije (termika, nestabilna atmosfera), rotori (zavjetrina),
- Prejak vjetar, bočni vjetar, vjetar na udare,
- Oblaci, magla,
- Bliski susret s drugom letjelicom, nepoštivanje pravila prednosti,
- Neispravna oprema,
- itd., itd.,

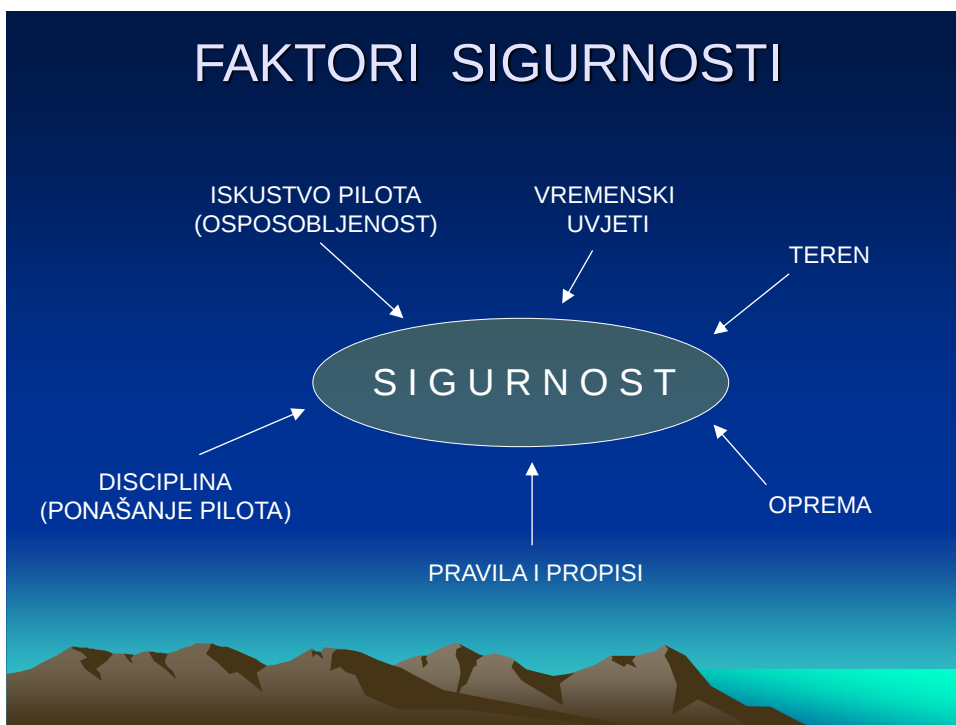
+ kombinacija više navedenih čimbenika

PRIMJERI

1. Izvještaj br. 1
2. Izvještaj br. 2
3. Video br. 1
4. Video br. 2
5. Video br. 3
6. Video br. 4

PRIMJERI

R. br.	NEZGODA	STVARNI UZROK
1.	PWC Istra, 2009.	PILOT
2.	Bjelašnica, 2010.	PILOT
3.	USA, 2013.	PILOT
4.	Australija, 2012.	PILOT
5.	Mađarska, 2010.	PILOT
6.	Japetić, 1997.	PILOT



FAKTORI SIGURNOSTI

$$\text{SIGURNOST} = \text{OSPOSOBLJENOST} \times \text{VRIJEME} \times \text{TEREN} \times \text{OPREMA} \times \text{PRAVILA} \times \text{koef.} \times \text{DISCIPLINA}$$

VAŽNO: Multiplikativna relacija

PODIZANJE RAZINE SIGURNOSTI

1. OSPOSOBLJAVANJE i ISKUSTVO

OBUKA:

Uvjeti za pravilnu obuku:

- Organizacija za osposobljavanje
- Materijalni uvjeti: prostor, teren, oprema
- Plan i program obuke
- Licencirano osoblje
- Odgovornost nastavnika (i tandem pilota)

NADZOR provođenja obuke i tandem letenja

S. I. V.

SEMINARI, RADIONICE, NATJECANJA, FORUMI i dr.

UTJECAJ STARIJIH/ISKUSNIJIH PILOTA NA NOVE (POČETNIKE)

PODIZANJE RAZINE SIGURNOSTI

2. VREMENSKI UVJETI

- Konstantno praćenje sinoptičke situacije
- Organizirana letenja
- Registrirana letjelišta
- Automatske meteo-stanice

3. TEREN

- Registracija, kategorizacija
- Operator, voditelj letenja - odgovornost

PODIZANJE RAZINE SIGURNOSTI

4. OPREMA

PRIMJERENOST/PRILAGOĐENOST OPREME

Učenik
pilot

Napredan pilot

Vrlo iskusan pilot

Tandem

(veličina, podešavanje)

ISPRAVNOST

- Tehnički pregledi krila
- Prepakiravanje rezervnih padobrana
- Popravci

PODIZANJE RAZINE SIGURNOSTI

TEHNIČKI PREGLEDI:

EN, LTF, DHV standardi i norme, upute proizvođača

Procedura:

- Identifikacija parajedrilice i vlasnika
- Vizualni pregled
- Mjerenje propusnosti
- Mjerenje dužina konopaca i eventualno podešavanje
- Mjerenje prekidne čvrstoće konopaca
- Utvrđivanje čvrstoće platna i šavova
- Ispitni let
- Konačna ocjena stanja

PODIZANJE RAZINE SIGURNOSTI

TEHNIČKI PREGLEDI:



Vizualni pregled



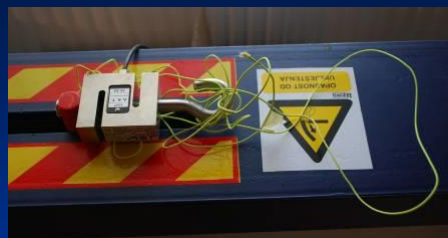
Mjerenje propusnosti



Dužine konopaca



Prekidna čvrstoća



Prekidna čvrstoća



PODIZANJE RAZINE SIGURNOSTI

5. PRAVILA I PROPISI

Zakon o vazdušnom saobraćaju



Pravilnik o letenju vazduhoplova (SL. I. SFRJ i SRJ)

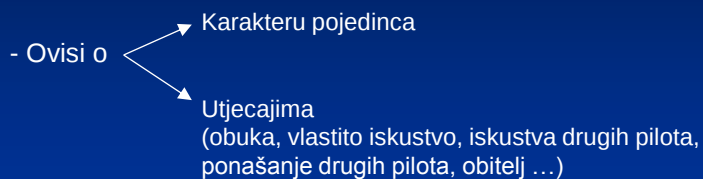


Pravilnik o uslovima i načinu uporabe zmaja i paraglidera

Osnovna svrha zrakoplovnih (vazduhoplovnih) propisa:
SIGURNOST

PODIZANJE RAZINE SIGURNOSTI

6. DISCIPLINA PILOTA



PODIZANJE RAZINE SIGURNOSTI

Primjer:

Obalni centar za pilota parajedilice
ZK PARAFREEK
Šturmanska 15, SAMOBOR

Z A P I S N I K

s 5. nastavku Ugovora, održanog 28. studenog 2012.

Djurni red:

1. Nepostupanje Ugovora o osposobljavanju za pilota parajedilice

Ad. 1.

U vezi sa čl. 8 Ugovora između ZK PARAFREEK i polaznika obuke za pilota parajedilice te dopadajem od 25. studenog 2012. (opisan u nastavku), svi nastavnici i pripravnici za nastavnika koji djeluju u ovom Obalnom centru, nakon provedene diskusije većine nastavnika, potpisuju se na ispunjavanje sljedeće oblike:

Za polaznika Josipa Cindrića, iz Zadra, Bibinje 23209, MBG 08019/131944, koji se obuku na pilota parajedilice u ovom Obalnom centru prijavio 14. listopada 2012. obuku u tom Obalnom centru preotima i dostavlja sljedeći:

OBRAZLOŽENJE:

U čl. 8. spomenutog Ugovora kojega su obotrasno potpisivali polaznici obuke s jedne i voditelj Obalnog centra s druge strane stoji:
Prilikom dno obuke obotrasno se provodi pod nadzorom nastavnika parajedjenja ili pripravnika za nastavnika parajedjenja. Obuka polaznika provodi se zamostalno, tj. bez znanja i nadzora nastavnika, za njega se obuka u Obalnom centru ZK Parafreek neodgovorno prebida i polaznik za vrijeme izvođenja polaznika bez odgovornosti izvođenja potvrde za polaznika izpita.

Dana 25. studenog 2012. g. Josip Cindrić se bez znanja i odobrenja voditelja ovog Obalnog centra, bez ikakvih informacija o svojoj namjeri i bez ikakvih informacija o svojoj Obalnom centru, izlazi iz Obalnog centra, namjerno uputio na letjelicu za parajedjenje Greda kod Sina, namjerno izlazi na letenje na takvom terenu još nema dovoljno iskustva. Stoga, sa sobom je ponio neodgovornu opremu za takvo letenje (tako kao da je na letjelicu uradovnovan praktičnog dijela obuke prethodno uspjehom i jedinstvom za riješiti pitanje kande na zemlji, dakle s upozorenjem da ga se kotiti za letenje, pogotovo što se letenje bez nadzora nastavnika po Programu Obalnog centra i po Pravilniku u vrijeme i na kraju upotrebe opreme jedilice i parajedilice ne dopušta). Na podršku letjelice Greda kontaktirao je operatera letjelice i nastavnika parajedjenja, g. Jaka Ostaka, koji ga je na daljine informacije o korištenju tog letjelice, a zbog svoje odanosti, uputio na članove svojega kluba. Dakle, g. Cindrić čak nije bio sli u pramji drugih nastavnika (nastavnika lokalnog kluba Pegaz). Upitao tane, i ne bi dobio vremenitku izvornu za poljevanje (prema izjavi g. Jaka Ostaka), je toga dana obavio čak 2 leta s letjelice Greda.

ZAKLJUČAK:

G. Josip Cindrić se u Obalnom centru ZK PARAFREEK osposobljava na 1. stupnju obuke i obuku vrste za prelat na 2. stupnju, što mu se ovisno i potvrdilo. Nastavak obuke dalje može nastaviti u drugom obalnom centru, prema vlastitom izboru i uz dogovor s

nastavnikom obalnog Centra. Za osposobljenost na 1. stupnju obuke Obalni centar ZK PARAFREEK o tome može dostaviti pismenu potvrdu.

Za ovaj zapisnik, odnosno ZA odluku o prestanku obuke Josipa Cindrića u Obalnom centru ZK PARAFREEK nastavnici su se uzajamno jednoglasno.

U razgovori sudjelovali:

Nenad Cukrov
Goran Gredjak
Ivica Hvalje
Ivica Kaderić
Dimit Krulj
Radoslav Ostermann
Sasa Papic
Tomislav Šimnov

Odnos: Danijel Martin

U Zagrebu, 28. studenog 2012.

Ivica Kaderić

Još malo o podizanju razine sigurnosti

- Odgovarajuće praćenje doživljenih opasnih situacija, nezgoda i nesreća:
– Izvještaji o nezgodama, statistika i analiza
- Grupno (organizirano) i samostalno letenje – granica sigurnosti je različita. Težiti grupnom (organiziranom letenju)
- Vlastite sposobnosti na početku i na kraju godine su različite – granica sigurnosti je različita
- Utjecaj i odgovornost nastavnika prema učeniku, pridržavanje didaktičko-metodičkih načela
- Tandem letovi (ponašanje i odgovornost tandem pilota)
- Osiguranje od odgovornosti i od nezgode

S. I. V.

Simulation d'Incident de Vol

IZVANREDNI POSTUPCI I VJEŽBE (S.I.V.):

- Ljuljanje naprijed nazad (pitch control),
- Uši, uši + zaokreti,
- B-stall,
- Zaklapanja (do 50%, preko 50%),
- Frontalni zastoj,
- Potkova (rozeta),
- Prevučeni let (deep stall),
- Full stall,
- Spiralno propadanje
- Negativan zaokret,
- Uvrtanje nosećih traka,
- Kravata,
- Wing-over,
- Izbacivanje rezervnog padobrana

VAŽNO:

- Veliko osobno SIV iskustvo vođitelja, a poželjno i ACRO
- Uz osiguranje (jezero, čamac, life-jacket)
- Detaljna priprema
- Vježbe prilagođene iskustvu učenika
- Videosnimke i analiza
- Što manje adrenalina

PREPORUČENI NASTAVNI MATERIJAL (VIDEO):

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| - Security In Flight | (Jockey Sanderson) |
| - Performance Flying | (Jockey Sanderson) |
| - Instability II | (Bruce Goldsmith) |
| - Faszination Paragliding | (Henry Hauck) |
| - Broken Toe Acro | (O'connor Flight School) |
| - Makedonija extremi 2002 | (Ivica Knežević) |
| - S.I.V. Biokovo | (Ivica Knežević) |
| - i dr. | |

