



Radionica za pilote paraglajdera Podgorica 2014

Bezbednost u letenju paraglajderom

Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i PRIMER 1. nesreća

ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Служба за утврђивање узрока удеса и анализу ризика

16

3.3 УДЕС ПАРАГЛАЈДЕРА *AXIS MERCURY 09*

Регистарска ознака: Без ознаке

Корисник параглајдера: Приватно лице

Место удеса: Нишка Бања

Датум удеса: 24.06.2012. године

Време удеса: 1335 (LT)

Кратак опис

Удес се десио трећег такмичарског дана Лиге Србије у параглајдингу у дисциплини прелет (*Cross Country*), које се одржавало у Нишкој Бањи. Сви такмичари успешно су полетели до 13:40 (LT). Руководилац летења на такмичењу око 13:50 (LT) примио је информацију од једне мештанке, медицинске раднице, да је видела да је један параглајдериста током слетања, закахио дрво и да је грубо пао на тле.

Погинули и повређени

У удесу је погинуо пилот параглајдера.

Оштећења

Параглајдер је оштећен у удесу.

Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i PRIMER 1. nesreća



Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i PRIMER 1. nesreća

ИЗВЕШТАЈ О УДЕСИМА И ОЗБИЉНИМ НЕЗГОДАМА У 2012. ГОДИНИ
ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Служба за утврђивање узрока удеса и анализу ризика

17

Налази

Пилот је поседовао дозволу пилота параглајдера и важећи медицински сертификат. У време одржавања манифестације у току које се десио удес (22.–24.06.2012. год.) терен „Коритњак“ није имао одобрење за коришћење које издаје Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије.

На основу анализе метеоролошких података може се закључити да је дошло до појаве значајних промена у правцу ветра и то око 70° при брзини ветра већој од 5 m/s.

Непосредни узрок удеса

Пилот параглајдера је снижавао висину превише близу препреке, занемаривши јачину и промену правца ветра.

Посредни узроци удеса

Пилот параглајдера је имао лошу процена правца ветра.

Дошло је до стварања облака *Си (кумулуса)* што је условило спуштање ваздуха у околини термичких стубова и варијацију ветра по правцу и интензитету око 70° при брзини ветра већој од 5 m/s.

Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i PRIMER 1. nesreća

Предлог мера

Приликом брифинга о ванредним ситуацијама анализирати овај случај и подсетити пилоте параглајдера да приликом слетања по јаком ветру, избегавају снижавање висине изнад или у близини препрека.

Ваздухопловне манифестације спроводити у складу са условима из решења ДЦВ РС којим се одобрава манифестација.

Упознати са овим Извештајем Центре за обуку за стицање дозволе пилота параглајдера и организације за спортско и аматерско летење параглајдером регистроване у Републици Србији.

Kompletan izveštaj na sajtu:

<http://www.cad.gov.rs/upravljanjebik.php?page=info>

Napomena: Nastradali pilot je u pošlosti, na više različitih lokacija i manifestacija imao evidentna ugrožavanja bezbednosti letenja.

Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i PRIMER 2. nesreća

1.1 Историја лета

У петак 19.08.2011. године, петог такмичарског дана на ДП Србије и Светском купу 2011 у параглајдингу у дисциплини прелет (Cross Country), које се одржавало на Копаонику у организацији ВСС и ПК "Голија" – Рашка.....

Након изведене припреме и пријаве планираних активности АКЛ Краљево, око 13:10 (LT) отпочело је полетање такмичара са узлетишта "Јадовник" на Копаонику. Сви такмичари успешно су полетели до 14:00 (LT). Руководилац летења на такмичењу око 14:20 (LT) радио-везом прима информацију да црвено крило параглајдера има тзв. "кравату"и да у стрмој спирали пропада ка тлу. Руководилац летења неодложно упућује дежурну медицинску и спасилачку екипу такмичења у рејон пада параглајдера. Након неколико минута руководиоца летења од једног од пилота који је слетео на место удеса, прима информацију да пилот параглајдера који је имао удес не даје знаке живота, као и GPS координате места удеса.

Руководилац летења је по пристизању обезбедио место удеса, известио Службу хитне медицинске помоћи Рашка, Полицијску станицу Рашка, АКЛ Краљево, Службу за утврђивање узрока удеса и анализу ризика ДЦВ, лице које је настрадали пилот навео као особу за контакт у случају озбиљне незгоде или удеса, и обавестио пилоте у ваздуху о прекиду летачких активности.

Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i PRIMER 2. nesreća



Fotografije sa mesta udesa

Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i PRIMER 2. nesreća

1.16 Аспекти преживљавања

Приликом завршне фазе лета настрадали пилот параглајдера ударио је о тло великом вертикалном брзином, што је и поред заштитне опреме коју је поседовао изазвало вишеструке повреде коштаног система и унутрашњих органа, услед чега је пилот преминуо на месту удеса.

Оваквом исходу допринела је чињеница да настрадали пилот параглајдера **није одмах по уочавању ванредне ситуације активирао резервну куполу падобрана**, обзиром на релативно малу висину од тла на којој се налазио у тренутку појаве ванредне ситуације, **већ је то учинио непосредно пре удара о тло.**



Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i nesreća

PRIMER 2.

3.1 Налази

Руководилац летења је у складу са чланом 4. тачка 3. Правилника о дозволама пилота параглајдера и центрима за обуку, дозволио летење настрадалом пилоту на такмичењу на основу важеће такмичарске (спортске) дозволе BCC/FAI.

Настрадали пилот параглајдера није испуњавао услове за издавање такмичарске (спортске) дозволе BCC/FAI прописане члановима 4. и 5. Правилника о такмичарским дозволама у ваздухопловним спортовима.

3.2 Узроци

Непосредни узрок Настрадали пилот параглајдера је **исувише ниско активирао резервну куполу** у насталој ванредној ситуацији, што је довело до тога да резервна купола не започне процес отварања, и да пилот великом брзином удари о тло услед чега је преминуо на месту удеса.

Посредни узроци Настрадали пилот користио је главну куполу (крило) параглајдера које је било на доњој граници препорученог оптерећења.

Пилот се током лета нашао у изразито ниспоном струјању ваздуха. **Ниво обучености настрадалог пилота параглајдера није био на нивоу који задовољава захтеве учешћа на такмичењу у прелету (Cross Country).**

Комплетан извештај на сајту:

<http://www.cad.gov.rs/upravljanjebik.php?page=info>

Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i nesreća

PRIMER 3.

Дана 09. 03. 2013. год. око 13:00 (LT) *троје параглајдериста, чланова Спортско-авантуристичког клуба "Фанатик" из Ваљева, дошло је у село Гвоздац, засеок Трубале, крај Бајине Баште са намером да у сопственој организацији врше летење параглајдером.*

Непосредно након полетања настрадали пилот параглајдера је због сопственог пропуста у припреми за лет, тј. незакочињања ножних и грудног обухвата, делимично исклизнуо из система веза и задржао се највероватније на бочним везама које су му се нашле испод мишки.

Настрадали пилот параглајдера је након одређеног времена, услед покушаја да се врати у исправан положај у систему веза и обезбеди се ножним и грудним обухватима, потпуно исклизнуо из система и пао на крошњу дрвета, тј. тле, са висине од око 200 m AGL **што је резултовало вишеструким повредама и преломима екстремитета услед којих је преминуо на месту удеса.**

Овакав исход највероватније је последица незгодног положаја тела у којем се нашао пилот, клизнувши кроз систем, немогућности да се врати у исправан положај, губитка снаге пилота, висине и трајање лета, метеоролошких услова, којим није дата могућност да пилот у таквом положају издржи и сачека да параглајдер сам слети.

Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i PRIMER 3. nesreća

01/13-1 Приликом брифинга о ванредним ситуацијама анализирати овај случај и подсетити пилоте параглајдера да приликом извођења припреме за лет посебну пажњу обратe на претполетно стање опреме, између осталог на закопчаност и подешеност система веза. Такође, увести обавезно двоструку проверу. Проширити сигурносни курс са поступцима у ситуацијама када се ово деси. На пример: столирати параглајдер на самом полетању, док смо још на малој висини; или, ухватити се за гуртне и снагом руку покушати да се седне у нормалан положај, па се онда закопчати; анализирати туђа искуства у сличним ситуацијама, итд.

01/13-2 Упознати са овим Извештајем параглајдинг клубове, чланове ВСС.

01/13-3 Упознати са овим Извештајем Центре за обуку за стицање дозволе пилота параглајдера и организације за спортско и аматерско летење параглајдером регистроване у Републици Србији.

Kompletan izveštaj na sajtu:

<http://www.cad.gov.rs/upravljanjebik.php?page=info>

Bezbednost pg. letenja, analiza nekih udesa i PRIMER 3. nesreća

Video klip sa predlogom rešenja kada su nezabavljene nožne veze:

<https://www.youtube.com/watch?v=n2-UCZ-lplo>

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća

- Opasna situacija postaje rizična zbog:

1. **Ljudi**
2. Procedura
3. Paraglajdera i opreme
4. Uticaja prirode

1. **Ljudi** predstavljaju najveću opasnost zbog najčešćih razloga:

- 1.1. Stav
- 1.2. Motivacija
- 1.3. Shvatanja
- 1.4. Sposobnosti

OPASNI STAVOVI PILOTA ZA BEZBEDNOST LETENJA I MERE ZA PROMENU ISTIH



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća / ELEMENTI RIZIKA I SVESNOST SITUACIJE /

ELEMENTI RIZIKA

Pilot

Procena spremnosti pilota, uključujući kvalifikaciju za tip paraglajdera, licence, letačko iskustvo i nalet.



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća / ELEMENTI RIZIKA I SVESNOST SITUACIJE /

ELEMENTI RIZIKA

Pilot

Procena spremnosti pilota, uključujući kvalifikaciju za tip paraglajdera, licence, letačko iskustvo i nalet.

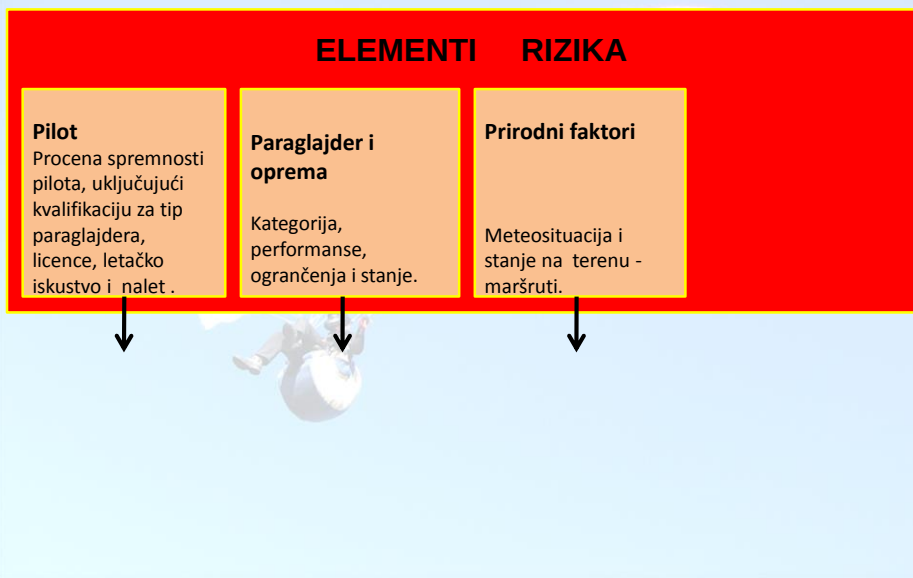


Paraglajder i oprema

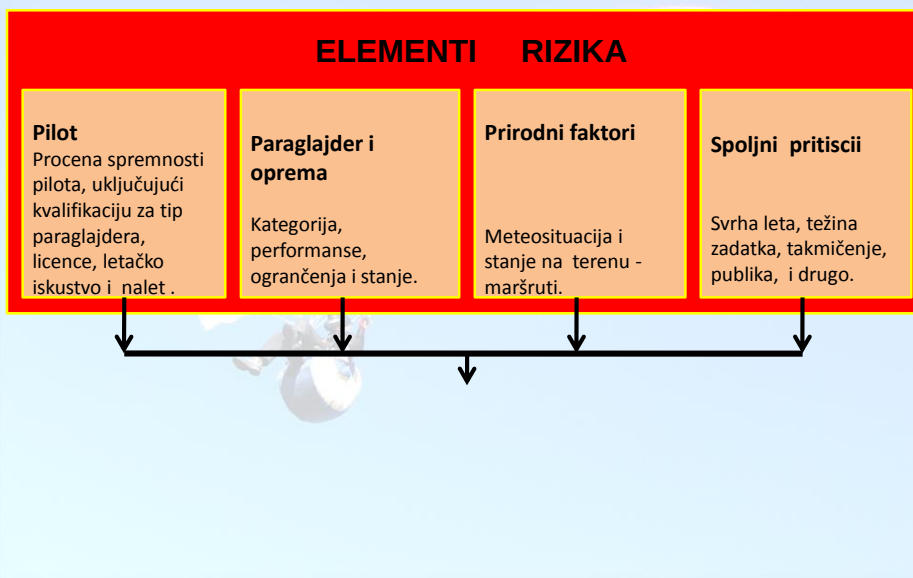
Kategorija, performanse, ograničenja i stanje.



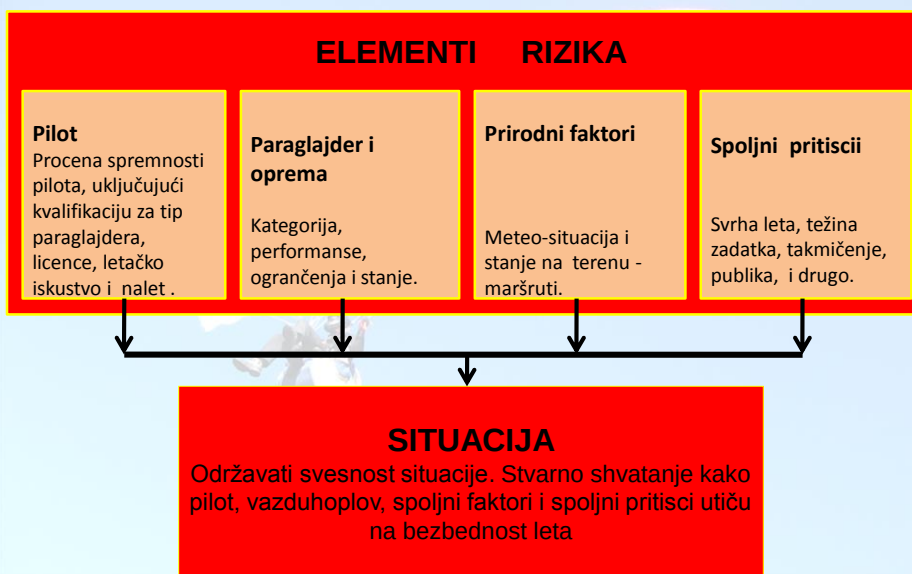
Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća / ELEMENTI RIZIKA I SVESNOST SITUACIJE /



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća / ELEMENTI RIZIKA I SVESNOST SITUACIJE /



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća / ELEMENTI RIZIKA I SVESNOST SITUACIJE /



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /PILOT I STRES/

- 1. Izbeći situaciju koja vas odvlači od bezbednog letenja.
- 2. Smanjite radno opterećenje da bi se smanjio stres. Kreirati pozitivno okruženje za donošenje dobrih odluka.
- 3. Ako se dogodi vanredna situacija biti smiren. Razmisliti za trenutak, prosuditi o alternativni, a potom delovati.
- 4. Postati familijaran sa paraglajderom (upravljanje, performanse, otpornost i sanacija kolapsa).
- 5. Dobro znati i poštovati lična ograničenja.
- 6. Male greške u tolku leta ne smeju biti destruktivne. Gledaj i misli unapred, analiziraj po sletanju!
- 7. Ako letenje uvećava stres, prekinuti aktivnosti i potražiti profesionalnu pomoć.

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /PILOT I STRES/

- 1. Izbeći situaciju koja vas odvlači od bezbednog letenja.
- 2. Smanjite radno opterećenje da bi se smanjio stres. Kreirati pozitivno okruženje za donošenje dobrih odluka.
- 3. Ako se dogodi vanredna situacija biti smiren. Razmisliti za trenutak, prosuditi o alternativni, a potom delovati.
- 4. Postati familijaran sa paraglajderom (upravljanje, performanse, otpornost i sanacija kolapsa).
- 5. Dobro znati i poštovati lična ograničenja.
- 6. Male greške u tolku leta ne smeju biti destruktivne. Gledaj i misli unapred, analiziraj po sletanju!
- 7. Ako letenje uvećava stres, prekinuti aktivnosti i potražiti profesionalnu pomoć.

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /PILOT I STRES/

- 1. Izbeći situaciju koja vas odvlači od bezbednog letenja.
- 2. Smanjite radno opterećenje da bi se smanjio stres. Kreirati pozitivno okruženje za donošenje dobrih odluka.
- 3. Ako se dogodi vanredna situacija biti smiren. Razmisliti za trenutak, prosuditi o alternativni, a potom delovati.
- 4. Postati familijaran sa paraglajderom (upravljanje, performanse, otpornost i sanacija kolapsa).
- 5. Dobro znati i poštovati lična ograničenja.
- 6. Male greške u tolku leta ne smeju biti destruktivne. Gledaj i misli unapred, analiziraj po sletanju!
- 7. Ako letenje uvećava stres, prekinuti aktivnosti i potražiti profesionalnu pomoć.

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /PILOT I STRES/

- 1. Izbeći situaciju koja vas odvlači od bezbednog letenja.
- 2. Smanjite radno opterećenje da bi se smanjio stres. Kreirati pozitivno okruženje za donošenje dobrih odluka.
- 3. Ako se dogodi vanredna situacija biti smiren. Razmisliti za trenutak, prosuditi o alternativni, a potom delovati.
- 4. Postati familijaran sa paraglajderom (upravljanje, performanse, otpornost i sanacija kolapsa).
- 5. Dobro znati i poštovati lična ograničenja.
- 6. Male greške u tolku leta ne smeju biti destruktivne. Gledaj i misli unapred, analiziraj po sletanju!
- 7. Ako letenje uvećava stres, prekinuti aktivnosti i potražiti profesionalnu pomoć.

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /PILOT I ZAMOR/

- Borba protiv zamora na dužim letovima:
- Spavanje pre letačke aktivnosti (3-4 sata sna daje budnost za 12-15 sati).



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /PILOT I ZAMOR/

- Borba protiv zamora na dužim letovima:
- Spavanje pre letačke aktivnosti (3-4 sata sna daje budnost za 12-15 sati).
- Jest bogatu proteinsku hranu, piti dosta tečnosti (vode).

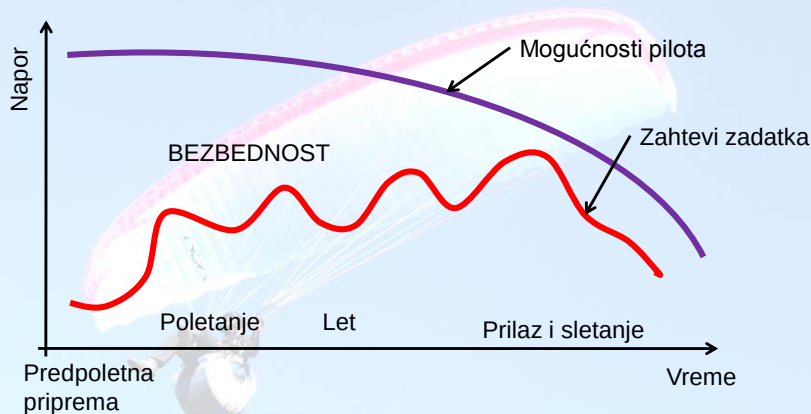
Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /PILOT I ZAMOR/

- Borba protiv zamora na dužim letovima:
- Spavanje pre letačke aktivnosti (3-4 sata sna daje budnost za 12-15 sati).
- Jest bogatu proteinsku hranu, piti dosta tečnosti (vode).
- Povremeno menjati položaj u sedištu.

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /PILOT I ZAMOR/

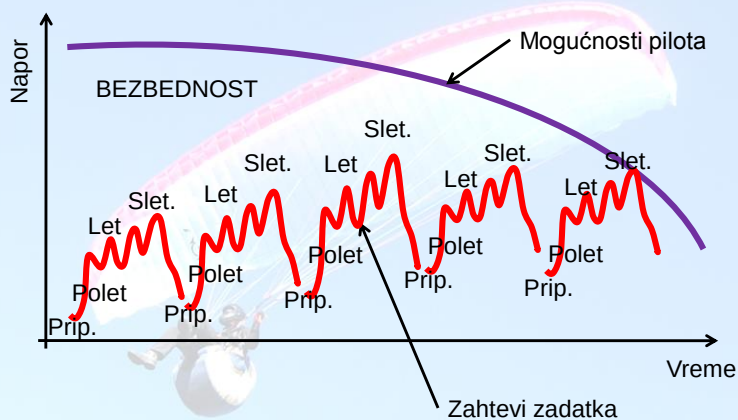
- Borba protiv zamora na dužim letovima:
- Spavanje pre letačke aktivnosti (3-4 sata sna daje budnost za 12-15 sati).
- Jestiti bogatu proteinsku hranu, piti dosta tečnosti (vode).
- Povremeno menjati položaj u sedištu.
- Održavati radio vezu sa drugim pilotima u vazduhu i na zemlji.

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /MARGINE BEZBEDNOSTI/



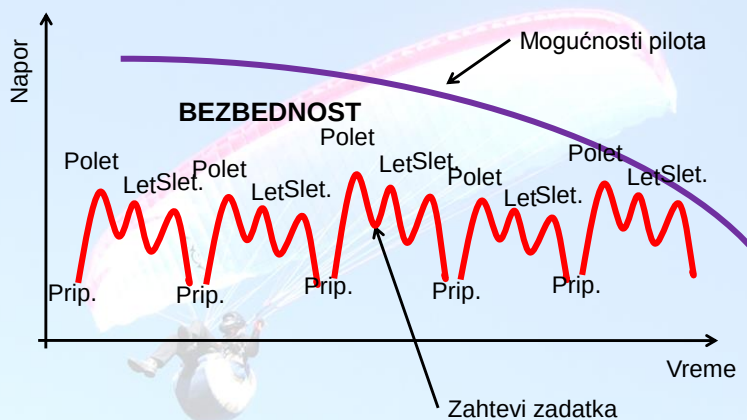
Dijagram: Margine bezbednosti u funkciji vremena i zadatka leta

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /MARGINE BEZBEDNOSTI/



Dijagram: Margine bezbednosti u funkciji vremena i višestrukih
zadatka leta

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /MARGINE BEZBEDNOSTI/

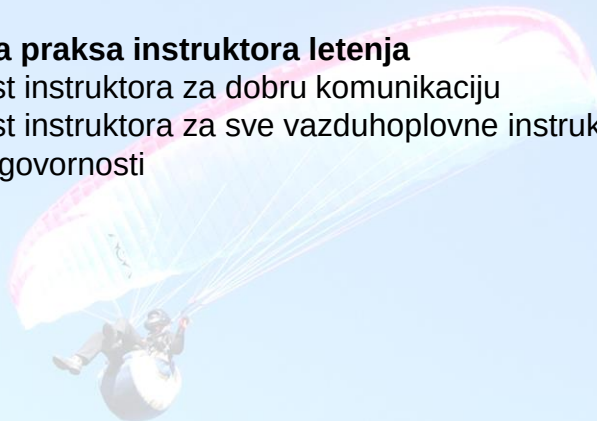


Dijagram: Margine bezbednosti u funkciji vremena i višestrukih
zadatka leta

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /ULOGA PG. INSTRUKTORA/

Strategijska praksa instruktora letenja

- Odgovornost instruktora za dobru komunikaciju
- Odgovornost instruktora za sve vazduhoplovne instrukcije
- Dodatne odgovornosti



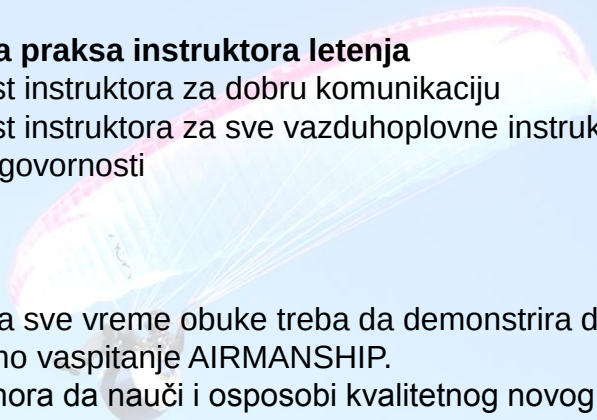
Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /ULOGA PG. INSTRUKTORA/

Strategijska praksa instruktora letenja

- Odgovornost instruktora za dobru komunikaciju
- Odgovornost instruktora za sve vazduhoplovne instrukcije
- Dodatne odgovornosti

Instruktor za sve vreme obuke treba da demonstrira dobro vazduhoplovno vaspitanje AIRMANSHIP.

Instruktor mora da nauči i osposobi kvalitetnog novog pilota.



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /ULOGA PG. INSTRUKTORA/

Strategijska praksa instruktora letenja

- Odgovornost instruktora za dobru komunikaciju
- Odgovornost instruktora za sve vazduhoplovne instrukcije
- Dodatne odgovornosti

Instruktor za sve vreme obuke treba da demonstrira dobro vazduhoplovno vaspitanje AIRMANSHIP.

Instruktor mora da nauči i osposobi kvalitetnog novog pilota.

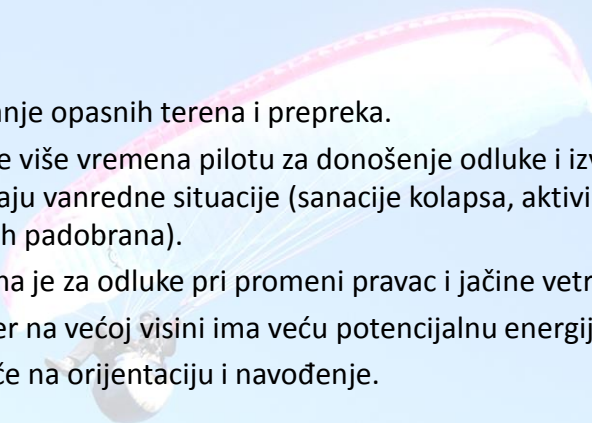
Instruktor ne sme da svojim letenjem demonstrira ugrožavanje lične i bezbednosti učenika kao i trećih lica.

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /ULOGA PG. INSTRUKTORA/

Instruktor treba da:

- 1. Bude profesionalan (licenciran), iskren i čestit.
- 2. Izbegava bezrazložni napredak učenika.
- 3. Pojavljuje se na letenju profesionalno i adekvatno opremljen.
- 4. Ima smireno ponašanje, pogotovu u vanrednim situacijama.
- 5. Uvek praktikuje bezbedno letenje i primenjuje prevencije rizika.
- 6. Apsolutno izbegava psovanje, kletve i ponižavanje učenika zbog greške.
- 7. Određuje realne zadatke za svakog učenika ponaosob.
- 8. Stalno se razvija u struci.
- 9. Smanjuje frustracije učenika.
- 10. Analizira učenikove greške i odredi smernice za otklanjanje istih.

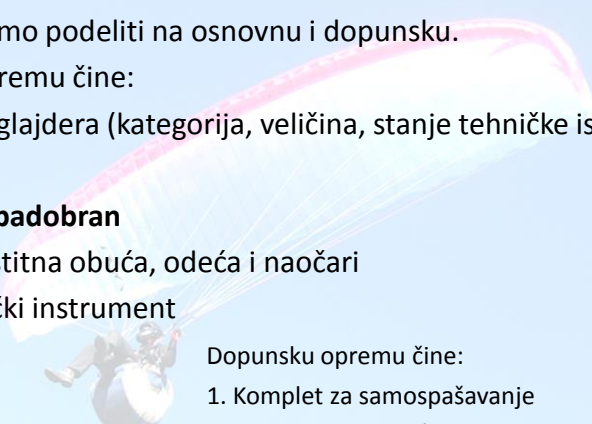
Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /ZNAČAJ VISINE/

- 
1. Nadvišavanje opasnih terena i prepreka.
 2. Visina daje više vremena pilotu za donošenje odluke i izvršenje radnji u slučaju vanredne situacije (sanacije kolapsa, aktiviranje rezervnog –ih padobrana).
 3. Neophodna je za odluke pri promeni pravac i jačine vetra.
 4. Paragljajder na većoj visini ima veću potencijalnu energiju.
 5. Visina utiče na orijentaciju i navođenje.

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /OPREMA/

Opremu možemo podeliti na osnovnu i dopunsku.

Osnovnu opremu čine:

- 
1. Krilo paraglajdera (kategorija, veličina, stanje tehničke ispravnosti)
 2. Sedište
 - 3. Rezervni padobran**
 4. Kaciga, zaštitna obuća, odeća i naočari
 5. RST i letački instrument

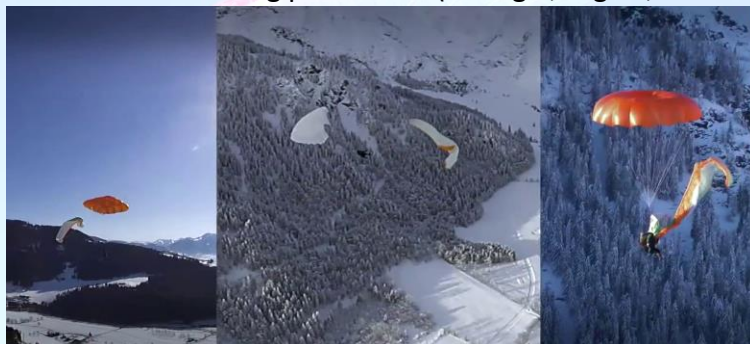
Dopunsku opremu čine:

1. Komplet za samospašavanje
2. Paket prve pomoći
- 3. Sredstva komunikacije i navigacije**
4. Pijaća voda i hrana
5. Balast

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /REZERVNI PADOBRAN/

Većina pilota ulaže ogroman trud za optimalan izbor krila paraglajdera, sedišta, od kategorije, performansi do boje, dok se izboru rezervnog padobrana poklanja manje pažnje.

1. Izbor vrste rezervnog padobrana (okrugle, rogalo, kvadratne)



Video link: http://www.youtube.com/watch?v=CIH3mcnK_Jc

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /REZERVNI PADOBRAN/

2. Izbor proizvođača i veličine rezervnog padobrana.

Koliko možemo verovati proizvođačima ????

Link:

http://www.shv-fsvl.ch/fileadmin/redakteure/PDFs/Sicherheit/newsletter_paratest.htm

Uticajni faktori za izbor rez. padobrana:

- 2.1. Nivo znanja i veština pilota,
2. 2. Ciljne pg. aktivnosti (prelet, akro, takmičenja, tandem, paratrekking....),
- 2.3. Telesna težina,
- 2.4. Godine starosti,
- 2.5. Raspoloživ volumen u sedištu i masa na krilu...

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /REZERVNI PADOBRAN/

3. Održavanje, prepakivanje i instalacija rezervnog padobrana.

Čuvati rezervni padobran od vlage, UV zračenja, agrsivnih isparenja, ne sedeti na istom.

Prepakivanje je obavezno 2 puta godišnje (kvalifikovano lice).

Instalacija je veoma bitna zbog mogućnosti lakšeg aktiviranja i onemogućavanja samoaktivacije. Konekcija sedišta sa gurtinom rezerve treba da bude izvedena adekvatnim čeličnim karabinerom.

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /REZERVNI PADOBRAN/



**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



PRIMER 2.

**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



PRIMER 2.

Nepravilno
postavljena
(sakrivena)
ručica
rezervnog
padobrana!

**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



PRIMER 2.

Nepravilno postavljena (sakrivena) ručica rezervnog padobrana!

Provera položaja ručice pre svakog leta.

**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



PRIMER 3.



**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



Neadekvatna veza gurtne rezervnog padobrana!

PRIMER 3.



**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



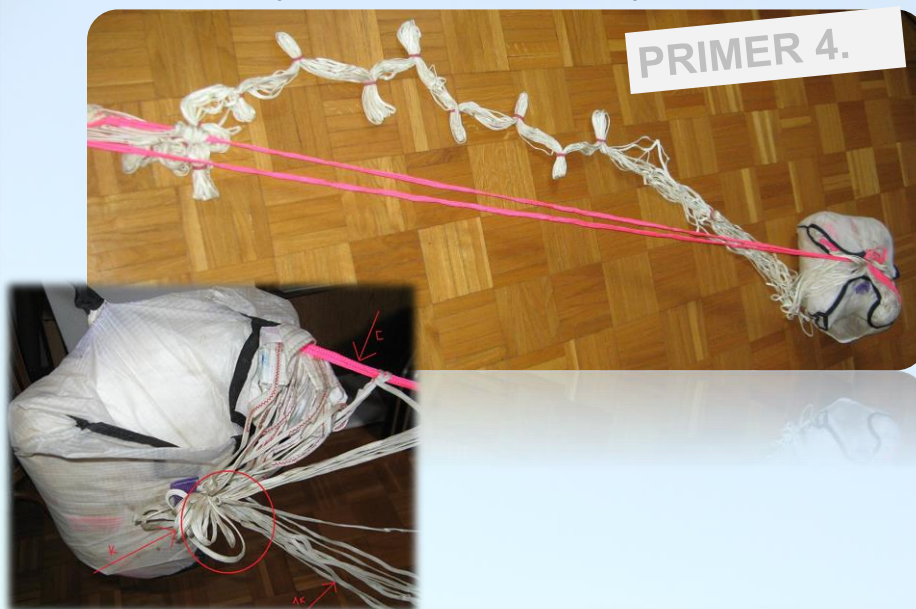
Neadekvatna veza gurtne rezervnog padobrana!

**Obavezna upotreba preporučenih-
atestiranih karabinera**

PRIMER 3.



**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



**Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća
/REZERVNI PADOBRAN/**



Nepravilno pakovanje kupole i
kompaca rezervnog padobrana,
nemoguće otvaranje unutrašnjeg
kontejnera!

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /REZERVNI PADOBRAN/



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /Dopunska oprema/

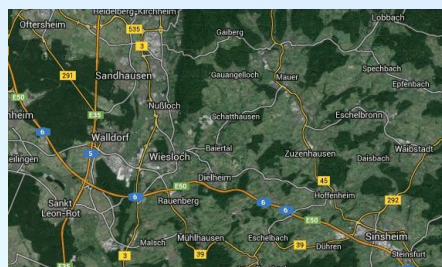
Pozivi za pomoć i ili dojave o udesu, sredstvima komunikacije:

1- RST 2- Mobilni telefon 3- Signalna raketa

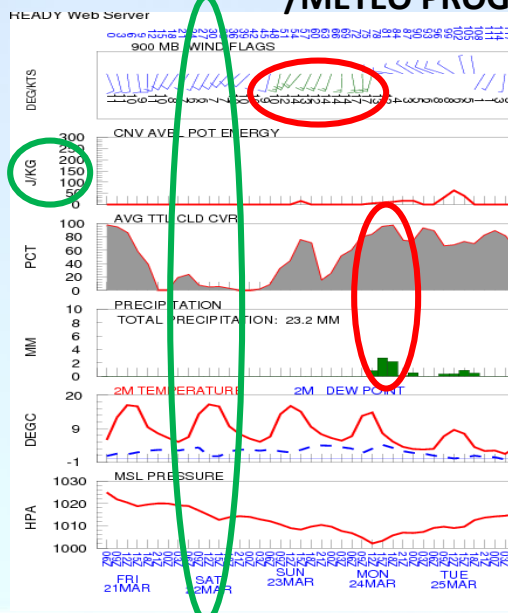
4- Vizuelni signal za sve pilote u vazduhu: Krilo i sedište se ne skupljaju posle kontakta sa tlom ----- znak da je POTREBNA POMOĆ !

Odašiljanje "on line" signala o trenutnoj poziciji u toku letenja, sletanja i poziv za pomoć, moguće je korišćenjem "smart" telefona aplikacijom AndroGlide na adresi:

<http://androglide.soft112.com/> i povezivanjem na sajt:
<http://www.livetrack24.com/>



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /METEO PROGNOZA/



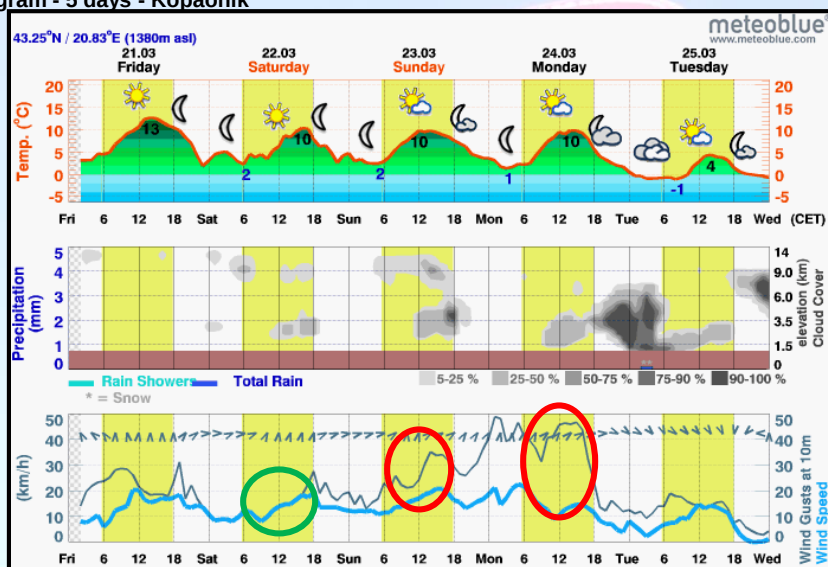
Dobra i detaljna analiza vremenske prognoze omogućava izbegavanje opasne situacije na datoj lokaciji.

Najčešće opasnosti:

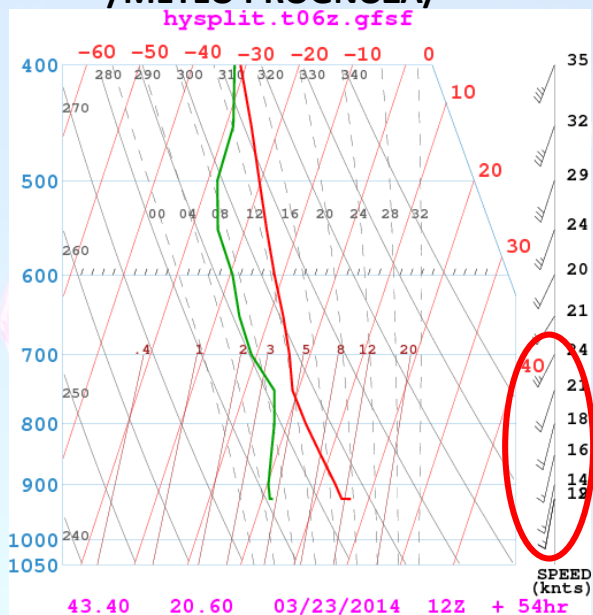
- Iznenadno pojačanje intenziteta i ili
- promena smera vetra,
- stvaranje Cb-a,
- turbulencija, kiša i drugo

Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /METEO PROGNOZA/

Meteogram - 5 days - Kopaonik



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /METEO PROGNOZA/



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /predpoletna priprema za prelet - NOTAM/

C0190/14 NOTAMN

Q) LYBA/QXXX/IV/M/E/000/999/4342N01933E999

/

A) LYBA B) 1403031552 C) PERM

E) POSTANSKA ADRESA AGENCIJE ZA CIVILNOVAZDUHOPLOVSTVO "OKTOBARSKE
REVOLUCIJE 130" PROMENJENA JE U "JOSIPA BROZA TITA BB".

REF: AIP, GEN 1.1-4, TACKE 1 I 2 POD B) I GEN 1.2-2,

.....

C0240/14 NOTAMN

TEMPO RESTR. AREA

Q) LYBA/QRTCA/IV/BO/W/000/060/4226N02149E004

A) LYBA B) 1403251000 C) 1403251300

E) PRIVREMENO USPOSTAVLJENA ZONA OIVICENA TACKAMA::

422900N 0214600E (S.LOPARDINCE) -

422505N 0215359E (S.BUSTRANJE) -

F) GND G) 6000FT AMSL

C0256/14 NOTAMN

DANGER AREA

Q) LYBA/QRDCA/IV/BO/W/000/083/4358N02141E006

A) LYBA B) 1403220800 C) 1404021500

D) MAR 22 0800-1700, MAR 29 0800-1400 1630-1930 AND APR 02 0600-1500

E) OPASNA ZONA **LYD20** PASULJANSKE LIVADE AKTIVNA.

F) GND G) 8300FT AMSL

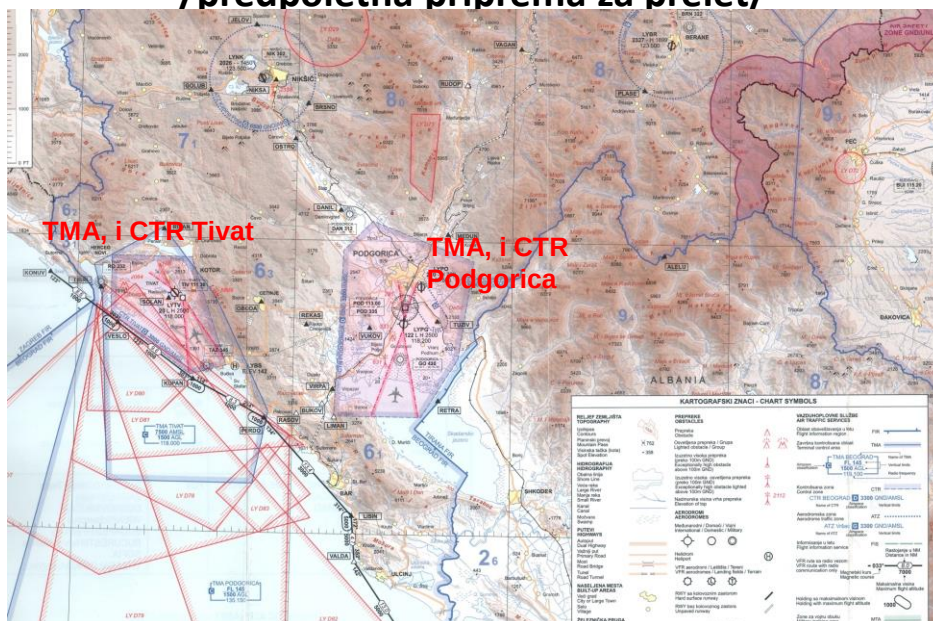
Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /predpoletna priprema za prelet/

Opasne zone u kopnenom delu C. Gore:

DANGER AREA- LYD 29, LYD 71



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /predpoletna priprema za prelet/



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /predpoletna priprema za prelet/



Bezbednost pg. letenja, prevencija udesa i nesreća /UPRAVLJANJE RIZIKOM/

MATRICA PROCENE NIVOA RIZIKA	ZANEMARLJIV UDES MANJE POVREDE	MARGINALAN UDES LAKŠE POVREDE	KRITIČAN UDES TEŠKE POVREDE	KATASTROFA SMRTNI ISHOD
Vероватно će se dogoditi često ili se dešava stalno u praksi.	2. SREDNJI RIZIK	3.OZBILJAN RIZIK	4. VISOK RIZIK	4. VISOK RIZIK
Dogodiće se više puta ili se dešava često u praksi	2. SREDNJI RIZIK	3.OZBILJAN RIZIK	4. VISOK RIZIK	4. VISOK RIZIK
Dogodiće se ponekad ili se dešava više puta u praksi	1. NIZAK RIZIK	2. SREDNJI RIZIK	3.OZBILJAN RIZIK	4. VISOK RIZIK
Vероватно se neće dogoditi ali je moguće	1. NIZAK RIZIK	2. SREDNJI RIZIK	2. SREDNJI RIZIK	3.OZBILJAN RIZIK
Neverovatno ali je moguće	1. NIZAK RIZIK	2. SREDNJI RIZIK	2. SREDNJI RIZIK	2. SREDNJI RIZIK

Bezbednost u letenju paraglajderom

PITANJA , KOMENTARI,
PREDLOZI

HVALA NA PAŽNJI