



Naslov Ograničavanje operacija u FIR Minsk	Title Limitation of Operations in FIR Minsk
<p>Ovom sigurnosnom direktivom nalaže se preduzimanje odgovarajućih mjera kako bi se uspostavio prihvatljivi nivo sigurnosti vazdušnog saobraćaja. Vazduhoplovni subjekti na koje je ova direktiva primjenljiva moraju osigurati da je sa njenim odredbama upoznato svo osoblje koje treba da preduzme odgovarajuće mjere (uključujući i relevantne pružaoce spoljnih usluga i snabdijevača).</p> <p>Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 10 Zakona o vazdušnom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 30/12, 30/17 i 82/20), Agencija za civilno vazduhoplovstvo donijela je:</p> <p>SIGURNOSNU DIREKTIVU</p> <p>Broj: 2023/01</p> <p>Na inicijativu: Agencija za civilno vazduhoplovstvo</p> <p>Referentni propisi i dokumenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zakon o vazdušnom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 30/12, 30/17 i 82/20), • EASA SD 2021-02 od 02. juna 2021. godine, • EASA SIB 2021-10 od 25. maja 2021. godine <p>Primjena: Svi operatori vazduhoplova.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ovom sigurnosnom direktivom nalaže se preduzimanje odgovarajućih mjera kako bi se uspostavio prihvatljivi nivo sigurnosti vazdušnog saobraćaja. 2. U vezi sa EASA sigurnosnom direktivom EASA SD 2021-02, koja se odnosi na prizemljavanje leta FR4978 operatora Ryanair prilikom preleta Bjelorusije, Agencija za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore izdaje ovu Sigurnosnu direktivu kojom se propisuje da operatori vazduhoplova sa glavnim mjestom poslovanja u Crnoj Gori ne obavljaju operacije u FIR Minsk (UMMV), osim ako je neophodno koristiti taj vazdušni prostor u 	<p><i>This Safety Directive lays down conducting appropriate measures in order to restore an acceptable level of aviation safety. Stakeholders to which this directive is applicable must ensure that this Directive is copied to all members of their staff who need to take appropriate action (including any external services and suppliers).</i></p> <p><i>In accordance with Article 6(1)(10) to the Law on Air Transport (Official Gazette of Montenegro, No 30/12, 30/17 & 82/20), the Civil Aviation Agency hereby issues</i></p> <p>SAFETY DIRECTIVE</p> <p>Number: 2023/01</p> <p>Initiated by: The Civil Aviation Agency</p> <p>Reference rules and documents:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The Law on Air Transport (“Official Gazette of Montenegro”, No 30/12, 30/17 & 82/20), • EASA SD 2021-02 from 02 June 2021 • EASA SIB 2021-10 from 25 May 2021 <p>Applicability: All aircraft operators.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>This Safety Directive lays down conducting appropriate measures in order to restore an acceptable level of aviation safety.</i> 2. <i>In accordance with EASA SD 2021-02, that refers to grounding of Ryanair flight FR4978 while overflying Belarus, Civil Aviation Agency of Montenegro hereby issues this Safety Directive stipulating that aircraft operators having their principal place of business in Montenegro shall not conduct operations in FIR Minsk (UMMV), unless the use of that airspace is deemed</i>

<p>svrhu obezbjeđivanja sigurnih operacija u slučaju nepredviđenih okolnosti.</p> <p>3. Pitanja ili zahtjevi za dodatnim pojašnjenjima u vezi sa ovom direktivom mogu se uputiti na mejl adresu Agencije za civilno vazduhoplovstvo: acv@caa.me.</p> <p>4. Ova Sigurnosna direktiva stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se na internet stranici Agencije.</p>	<p><i>necessary to ensure safe operation in case of unforeseen circumstances.</i></p> <p>3. <i>Any questions or request for further explanations regarding this directive should be addressed to the e-mail address of the Civil Aviation Agency of Montenegro: acv@caa.me.</i></p> <p>4. <i>This Safety Directive shall enter into force on the day of its issuance and it shall be published at the web page of the Agency.</i></p>		
<p>v.d. Direktora/ Acting Director: Mileta Nikolić</p>		<p>Datum / Date</p>	<p>31.10.2023.</p>