

1311.

Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9 i člana 103 stav 8 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 30/12 i 30/17), uz prethodnu saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Agencija za civilno vazduhoplovstvo donijela je

PRAVILNIK O RADNOM VREMENU I ODMORIMA KONTROLORA LETENJA

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom se utvrđuje radno vrijeme, trajanje radnog vremena na operativnom radnom mjestu i dužina dnevnog i godišnjeg odmora kontrolora letenja (u daljem tekstu: kontrolor) i studenta kontrolora letenja (u daljem tekstu: student) u cilju obezbjeđivanja uslova za sigurno pružanje usluga u vazдушnom saobraćaju.

Značenje izraza

Član 2

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) **kontrolor** je lice koje ima važeću dozvolu kontrolora letenja sa upisanim važećim ovlašćenjima, dodatnim i posebnim ovlašćenjima;
- 2) **nepredviđene okolnosti** su neplanirani događaji koji zahtijevaju preduzimanje mjera za sprečavanje ugrožavanja sigurnosti;
- 3) **neprekidni rad kontrolora/studenta** je vrijeme koje kontrolor/student provede u operativnom radu bez prekida u toku smjene bez pauza;
- 4) **noćna smjena** je smjena koja obuhvata najmanje 3 sata noćnog rada;
- 5) **noćni rad** je rad koji se obavlja u vremenu od 22 časa do šest časova narednog dana;
- 6) **operativni rad** u smjeni je ukupno vrijeme koje kontrolor/student u toku smjene provede u radu na radnoj poziciji ili sektoru, odnosno radeći poslove u skladu sa ovlašćenjima upisanim u dozvolu;
- 7) **pružalac usluga** u vazdušnoj plovidbi je pravno lice koje ima sertifikat za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi;
- 8) **radno opterećenje** je opterećenje u radu kontrolora/studenta koje se utvrđuje na osnovu broja vazduhoplova u kontrolisanom vazдушnom prostoru operativne jedinice/sektora/radne pozicije u toku određenog vremenskog perioda i klasifikuje se kao „nisko“, „srednje“ i „visoko“;
- 9) **radno vrijeme** je vremenski period u kojem kontrolor/student radi, stoji na raspolaganju poslodavcu i obavlja svoje poslove i zadatke u skladu sa nacionalnim propisima i/ili praksom;
- 10) **smjena** je ukupan vremenski period koji kontrolor/student provede na operativnom radnom mjestu, na pauzama, kao i svim ostalim zaduženjima (osposobljavanju, administrativnom poslu...);
- 11) **smjenski rad** je svaki oblik organizacije rada u smjenama, pri čemu se kontrolori/studenti smjenjuju na istom radnom mjestu prema određenom rasporedu, uključujući rotacijski raspored, koji može biti neprekidan ili isprekidan, podrazumijevajući potrebu radnika da rade u različito vrijeme u toku određenog perioda dana ili nedjelja;
- 12) **student** je lice koje ima važeću dozvolu studenta kontrolora letenja.

Organizacija i trajanje smjena

Član 3

(1) Rad kontrolora i studenta obavlja se u smjenama koje organizuje pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi u skladu sa opštim propisima o radu i ovim pravilnikom.

(2) Smjena ne može da traje manje od četiri časa.

(3) Noćna smjena ne može da traje duže od osam časova.

(4) Izuzetno od stava 1 ovog člana radno vrijeme kontrolora i studenta može da bude organizovano kao dvokratno radno vrijeme, s tim da vrijeme između rada mora biti najmanje tri časa.

Ograničenja u pogledu smjenskog rada, interval uzastopnih smjena i međusmjenski odmor

Član 4

(1) U toku 24 časa kontrolor i student mogu da rade samo jednu smjenu, uz odmor koji mora da traje najmanje 12 časova.

(2) Ako je smjenski rad u jedinici kontrole letenja organizovan u najviše četiri uzastopne smjene u toku 96 časova (četiri dana), odmor poslije smjena mora da traje najmanje 48 časova.

(3) Izuzetno od stava 2 ovog člana odmor može da traje i manje od 48 časova ali ne manje od 24 časa, ukoliko je smjenski rad u jedinici kontrole letenja organizovan do dvije uzastopne smjene u toku 48 časova (dva dana).

(4) Kontrolor i student mogu da rade najviše dvije uzastopne noćne smjene poslije kojih moraju da imaju odmor od najmanje 48 časova.

Trajanje neprekidnog rada, fond radnih časova i radno opterećenje

Član 5

(1) Neprekidni rad kontrolora i studenta može da traje najduže tri časa, ako se za pružanje usluge kontrole letenja ne koristi nadzorni uređaj.

(2) Neprekidni rad kontrolora i studenta može da traje najduže dva časa, ako se za pružanje usluge kontrole letenja koristi nadzorni uređaj.

(3) Kontrolor i student ne mogu biti raspoređeni na radnu poziciju ili sektore na kojima se pružaju usluge kontrole letenja bez nadzornog uređaja, ako su prije toga pružali usluge kontrole letenja sa radne pozicije ili sektora koristeći nadzorni uređaj i obratno, ukoliko nijesu imali odmor u skladu sa članom 7 st. 1 i 2 ovog pravilnika.

(4) Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana, neprekidni rad kontrolora i studenta, koji rade u operativnim jedinicama, na sektorima ili radnim pozicijama gdje je radno opterećenje klasifikovano kao „nisko“ može biti produžen do 60 minuta, jednom u toku smjene.

(5) Procjenu radnog opterećenja pojedinih operativnih jedinica, sektora i radnih pozicija vrši pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi.

(6) Kontrolor i student mogu da rade najviše 40 časova u toku jedne radne nedjelje, odnosno 160 časova u toku 30 kalendarskih dana.

Operativni rad u smjeni

Član 6

(1) Operativni rad u smjeni kontrolora i studenta može da traje najduže šest časova u smjeni koja traje do devet časova, odnosno osam časova u smjeni koja traje do 12 časova.

(2) Izuzetno od stava 1 ovog člana šef smjene može kontroloru i studentu da produži operativni rad u smjeni do 60 minuta u slučajevima nepredviđenih okolnosti.

Odmori

Član 7

(1) U slučaju iz člana 5 stav 1 ovog pravilnika, ako je neprekidni rad trajao do dva časa, kontrolor i student moraju da imaju pauzu najmanje 30 minuta, a ukoliko je trajao duže od dva časa najmanje 60 minuta.

(2) U slučaju iz člana 5 stav 2 ovog pravilnika, ako je neprekidni rad trajao do jednog časa i 30 minuta, kontrolor i student imaju pauzu najmanje 30 minuta, a ukoliko je trajao duže od jednog časa i 30 minuta, najmanje 60 minuta.

(3) Godišnji odmor kontrolora i studenta se određuje u skladu sa opštim propisima o radu i internim aktima pružaoca usluga u vazdušnoj plovidbi.

(4) Kontrolori moraju da imaju rekreativni odmor u trajanju od najmanje 15 kalendarskih dana, koji ne mogu da koriste neposredno prije i poslije godišnjeg odmora.

Organizacija rada kontrolora i studenta

Član 8

(1) Pružalac usluga u vazdušnoj plovidbi dostavlja na prethodnu saglasnost Agenciji za civilno vazduhoplovstvo akt o načinu organizacije rada kontrolora i studenta.

(2) Kontrolori i studenti, moraju biti upoznati sa odredbama akta o načinu organizacije rada kontrolora najkasnije pet radnih dana prije početka njegove primjene.

Prestanak važenja

Član 9

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o radnom vremenu i odmorima kontrolora letenja („Službeni list CG“, broj 9/14).

Stupanje na snagu

Član 10

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 01/2-1915/3-17

Podgorica, 03.10.2017. godine

Direktor,
Dragan Đurović, s.r.