

Na osnovu člana 24 stav 5 i člana 27 stav 4 Zakona o vazdušnom saobraćaju („Službeni list CG”, broj 30/12), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, donijelo je

## **PRAVILNIK O NAČINU IZDAVANJA OPERATIVNE LICENCE ZA OBAVLJANJE KOMERCIJALNOG VAZDUŠNOG PREVOZA**

### **Predmet**

#### **Član 1**

Ovim pravilnikom propisuju se bliži uslovi i dokumentacija o ispunjavanju uslova za izdavanje operativne licence za obavljanje komercijalnog vazdušnog prevoza (u daljem tekstu: operativna licenca) i način izdavanja, izmjene, ukidanja i privremenog ukidanja operativne licence.

### **Značenje izraza**

#### **Član 2**

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) **odgovorni rukovodilac** je odgovorno lice u pravnom licu, koje je nadležno za finansijsko poslovanje i obavljanje djelatnosti u skladu sa zakonom;
- 2) **poslovni plan** je detaljan opis planiranih poslovnih aktivnosti vazdušnog prevoznika za period od najmanje tri godine, a naročito aktivnosti koje se odnose na očekivani razvoj tržišta i planirane investicije, uključujući i njihov uticaj na finansijsko poslovanje vazdušnog prevoznika;
- 3) **finansijski izvještaj** je detaljan prikaz prihoda i rashoda vazdušnog prevoznika za prethodnu finansijsku godinu u kojem su odvojeno iskazane aktivnosti vezane za obavljanje vazdušnog prevoza od drugih komercijalnih djelatnosti, kao i novčani i nenovčani podaci.

### **Način izdavanja operativne licence**

#### **Član 3**

Operativna licenca se izdaje na zahtjev pravnog ili fizičkog lica koji se podnosi najmanje 90 dana prije planiranog otpočinjanja obavljanja komercijalnog vazdušnog prevoza.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži:

- 1) podatke o podnosiocu zahtjeva: naziv i sjedište odnosno ime i adresu, odnosno matični broj i poreski identifikacioni broj (PIB), šifru pretežne djelatnosti i ime i prezime zakonskog zastupnika;
- 2) broj telefona, broj faksa, ime i adresu za prijem elektronske pošte podnosioca zahtjeva i podatke o kontakt osobi;
- 3) vrstu vazdušnog prevoza koji podnosilac zahtjeva namjerava da obavlja;
- 4) područje letjenja;
- 5) podatke o vazduhoplovima sa kojima namjerava da obavlja vazdušni prevoz;
- 6) mjesto i datum podnošenja zahtjeva;
- 7) potpis i pečat podnosioca zahtjeva odnosno njegovog zakonskog zastupnika.
- 8) spisak dokumenata koji se podnose uz zahtjev.

Zahtjev za izdavanje operativne licence može se podnijeti istovremeno sa zahtjevom za izdavanje sertifikata vazdušnog operatora (AOC), s tim što se o zahtjevu za izdavanje operativne licence odlučuje nakon izdavanja sertifikata vazdušnog operatora (AOC).

## Dokumentacija koja se podnosi uz zahtjev

### Član 4

Pored dokumentacije propisane Zakonom o vazdušnom saobraćaju, uz zahtjev za izdavanje operativne licence, podnosi se sljedeća dokumentacija:

- 1) u zavisnosti od vrste pravnog ili fizičkog lica – podnosioca zahtjeva: podaci o članovima i osnivačima, visini udjela i uloga, kao i podaci o direktoru, odnosno članovima odbora direktora, odnosno predsjedniku (ime i prezime, jedinstveni matični broj i prebivalište, ako je riječ o domaćem fizičkom licu, odnosno ime i prezime, broj pasoša ili drugi identifikacioni broj i prebivalište stranog fizičkog lica, odnosno naziv, matični broj i sjedište domaćeg pravnog lica, odnosno naziv, broj registracije ili drugi identifikacioni broj i sjedište stranog pravnog lica);
- 2) poslovni plan za najmanje tri godine poslovanja, sa detaljno iskazanom finansijskom povezanošću podnosioca zahtjeva sa drugim komercijalnim djelatnostima koje obavlja, neposredno ili preko povezanih pravnih lica;
- 3) o finansijskoj sposobnosti i to:
  - a) finansijski izveštaj za prethodnu finansijsku godinu sa mišljenjem revizora;
  - b) projektovani bilans stanja i bilans uspjeha, za naredne tri godine;
  - c) osnove za projektovanje prihoda i rashoda, a naročito za: gorivo, cijene prevoza putnika i cijene prevoza tereta, zarade, održavanje, amortizaciju, aerodromske naknade, naknade za vazdušnu plovidbu, troškove zemaljskog opsluživanja, osiguranje i slično;
  - d) podatke o početnim troškovima nastalim od podnošenja zahtjeva do početka poslovanja i obrazloženje na koji način se predlaže finansiranje tih troškova;
  - e) podatke o postojećim i očekivanim izvorima finansiranja;
  - f) podatke o akcionarima uključujući njihovu nacionalnost i vrstu akcija koje će posjedovati, i statute njihovih preduzeća, kao i podatke o međusobnim odnosima grupa preduzeća ako su akcionari dio tih preduzeća;
  - g) projektovani prikaz tokova gotovine i plan likvidnosti za prve tri godine poslovanja;
  - h) podatke o finansiranju kupovine ili zakupa vazduhoplova, uključujući, sa rokovima i uslovima ugovora o zakupu;
- 4) certifikat vazdušnog operatora (AOC), ukoliko zahtjev za izdavanje operativne licence nije podnjet istovremeno sa zahtjevom za izdavanje certifikata vazdušnog operatora (AOC);
- 5) polisa osiguranja kao dokaz da je podnosilac zahtjeva osiguran od odgovornosti za štetu prouzrokovanu putnicima, prtljagu, pošti, robi i trećim licima u skladu sa zakonom kojim je uređeno obavezno osiguranje u saobraćaju;
- 6) uvjerenje ili drugi dokaz da podnosilac zahtjeva ili njegov odgovorni rukovodilac nije osuđivan za krivično djelo organizovanog kriminala, korupcije, pranja novca i prevare;
- 7) potvrda ili drugi dokaz da podnosiocu zahtjeva ili njegovom odgovornom rukovodiocu nije izrečena mjera zabrane obavljanja djelatnosti;
- 8) potvrda ili drugi dokaz da poslovni račun podnosioca zahtjeva nije bio u blokadi u periodu od šest mjeseci do dana podnošenja zahtjeva;
- 9) potvrda ili drugi dokaz o izmirenim obavezama po osnovu poreza i doprinosa;
- 10) uvjerenje ili drugi dokaz da odgovorni rukovodilac nije osuđivan na kaznu zatvora od najmanje šest mjeseci, da nije osuđivan za privredne prestupe, kao i da nije prekršajno kažnjavan za prekršaje propisane zakonom kojim se uređuje vazdušni saobraćaj.

Ako vazdušni prevoznik koji obavlja djelatnost vazduhoplovom čija je najveća dopuštena masa pri polijetanju (MTOM) manja od 10.000 kg i/ili koji ima manje od 20 putničkih sjedišta, namjerava da obavlja vazdušni prevoz vazduhoplovima čija je maksimalna masa pri polijetanju 10.000 kg ili više,

odnosno koji imaju 20 ili više putničkih sjedišta, podnosi zahtjev za izdavanje nove operativne licence, uz koji prilaže dokumentaciju iz stava 1 ovog člana.

### **Izdavanje operativne licence**

#### **Član 5**

Operativna licenca se izdaje na Obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika.

### **Dostavljanje podataka za kontinuirano praćenje ispunjavanja uslova**

#### **Član 6**

Radi kontinuiranog praćenja ispunjenosti uslova na osnovu kojih je izdata operativna licenca, a naročito procjene finansijske sposobnosti, vazdušni prevoznik Agenciji za civilno vazduhoplovstvo (u daljem tekstu: Agencija), dostavlja :

- 1) godišnje finansijske izvještaje, sa mišljenjem revizora, ako je mišljenje potrebno u skladu sa zakonom i po potrebi, najnoviji bilans stanja, najkasnije šest mjeseci nakon isteka obračunskog perioda;
- 2) projektovani bilans stanja i bilans uspjeha za narednu finansijsku godinu;
- 3) podatke o prethodnim i projektovanim prihodima i rashodima, naročito za gorivo, cijene prevoza putnika i cijene prevoza tereta, zarade, održavanje, amortizaciju, aerodromske naknade, naknade za vazdušnu plovību, troškove zemaljskog opsluživanja, osiguranje, prognoze prometa/prihoda itd;
- 4) projektovane tokove gotovine i planove likvidnosti za narednu finansijsku godinu.

Ako u toku važenja operativne licence se opravdano sumnja da vazdušni prevoznik ima finansijske poteškoće u poslovanju, Agencija vrši provjeru njegove finansijske sposobnosti i ako utvrdi da ne može da ispuni finansijske obaveze u periodu od 12 mjeseci, može da ukine ili privremeno ukine operativnu licencu.

Odredba stava 1 ovog člana ne primjenjuje se na vazdušnog prevoznika koji obavlja djelatnost vazduhoplovom čija je najveća dopuštena masa pri polijetanju (MTOM) manja od 10.000 kg. i/ili koji ima manje od 20 putničkih sjedišta, s tim što dostavlja dokaze da njegov neto kapital iznosi najmanje 100.000 eura, a na zahtjev Agencije, dostavlja dokaze od značaja za ocjenu ispunjenosti uslova u pogledu finansijske sposobnosti, u skladu sa stavom 2 ovog člana.

Vazdušni prevoznik koji obavlja djelatnost vazduhoplovom čija je najveća dopuštena masa pri polijetanju (MTOM) manja od 10.000 kg i/ili koji ima manje od 20 putničkih sjedišta, a koji je na osnovu finansijskog izvještaja ostvario promet veći od 3.000.000 eura godišnje, na zahtjev Agencije dostavlja dokumentaciju iz člana 3 stav 1 tač. 2 i 3 ovog pravilnika, u roku od 90 dana od dana dostavljanja zahtjeva.

### **Promjena u vlasničkoj strukturi ili djelatnosti imaoaca operativne licence**

#### **Član 7**

Ako u toku važenja operativne licence vazdušni prevoznik planira promjenu u vlasničkoj strukturi ili djelatnosti, radi procjene finansijske sposobnosti Agenciji dostavlja:

- 1) najnoviji bilans stanja i finansijske izvještaje za proteklu finansijsku godinu sa mišljenjem revizora, ako je to mišljenje, u skladu sa zakonom potrebno;
- 2) detaljne podatke o planiranim promjenama (o promjeni vrste usluge, planiranom restrukturiranju, promjenama u akcijskom kapitalu, promjenama akcionara i slično);
- 3) projektovani bilans stanja i bilansa uspjeha za tekuću finansijsku godinu, uključujući sve planirane promjene koje će značajno uticati na finansijsku sposobnost vazdušnog prevoznika;
- 4) podatke o prethodnim i projektovanim prihodima i rashodima, naročito za gorivo, cijene prevoza i tarife vazdušnog prevoza, zarade, održavanje, amortizaciju, aerodromske naknade, naknade za vazdušnu plovību, troškove zemaljskog opsluživanja, osiguranje, prognoze prometa/prihoda itd;
- 5) projektovane tokove gotovine i planove likvidnosti za narednu finansijsku godinu, uključujući sve planirane promjene koje će značajno uticati na finansijsku sposobnost vazdušnog prevoznika;

- 6) detaljne podatke o finansiranju kupovine ili zakupa vazduhoplova uključujući, u slučaju zakupa, rokove i uslove iz ugovora o zakupu.

### **Promjena uslova i djelokruga poslova**

#### **Član 8**

Ukoliko dođe do promjene uslova na osnovu kojih je izdata operativna licenca vazdušni prevoznik obavještava Agenciju:

- 1) o svim planovima koji se odnose na obavljanje vazdušnog prevoza na području na kojem nije prethodno opsluživao ili o svakoj drugoj značajnijoj promjeni iz okvira svoje djelatnosti, uključujući i promjene na tipu ili broju vazduhoplova koje koristi;
- 2) o svakom namjeravanom udruživanju ili preuzimanju, i
- 3) o svakoj promjeni vlasništva nad bilo kojim pojedinačnim posjedovanjem akcija koje predstavlja 10 % ili više od ukupnog posjedovanja akcija vazdušnog prevoznika ili njegovog matičnog društva u roku od 14 dana od nastale promjene.

Ukoliko promjene iz stava 1 ovog člana mogu imati značajan uticaj na finansijski položaj vazdušnog prevoznika, vazdušni prevoznik podnosi izmijenjeni poslovni plan sa tim promjenama za period od najmanje 12 mjeseci od datuma njegovog sprovođenja, zajedno sa podacima iz čl. 6 i 7 ovog pravilnika, radi procjene mogućnosti ispunjavanja obaveza u periodu od 12 mjeseci.

### **Način izmjene, ukidanja odnosno privremenog ukidanja operativne licence**

#### **Član 9**

Na zahtjev vazdušnog prevoznika, Agencija može da izmijeni operativnu licencu ukoliko je došlo do promjena koje uslovljavaju promjenu podataka u operativnoj licenci.

Operativna licenca privremeno se ukida ako vazdušni prevoznik ne dostavi Agenciji sve podatke potrebne za kontinuirano praćenje, odnosno provjeru ispunjenosti uslova za izdavanje operativne licence ili na drugi način onemogućiti tu provjeru.

Privremeno ukidanje operativne licence može da traje najduže 12 mjeseci od dana dostavljanja rješenja o privremenom ukidanju operativne licence i ako se u tom periodu ne otklone utvrđene nepravilnosti, operativna licenca se ukida.

Operativna licenca može se privremeno ukinuti ili ukinuti ukoliko se Agenciji dostave netačni podaci.

### **Stupanje na snagu**

#### **Član 10**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

Broj:01-697/2  
Podgorica, 26. februar 2015. godine

**MINISTAR**

**Ivan Brajović**

**OBRAZAC**

**AGENCIJA ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO - CRNA GORA**  
*CIVIL AVIATION AGENCY- MONTENEGRO*

**Na osnovu člana 24 stav 1 Zakona o vazdušnom saobraćaju („Službeni list CG”, broj 30/12) i Certifikata vazdušnog operatora (AOC) br. ME.AOC \_\_\_\_\_, Agencija za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore izdaje**

*Pursuant to Article 24, paragraph 1 of the Law on Air Transport (Official Gazette of Montenegro, No 30/12) and Air Operator Certificate (AOC) No. ME.AOC.\_\_\_\_\_, Montenegro Civil Aviation Agency hereby issues the*

**OPERATIVNU LICENCU**  
*OPERATING LICENCE*

**Broj OL:** \_\_\_\_\_  
OL Number: \_\_\_\_\_

**kojom se odobrava**  
*providing the authorisation to*

\_\_\_\_\_  
**da obavlja komercijalni vazdušni prevoz.**  
*to carry out Commercial Air Transport.*

**Ovom licencom, vazdušni prevoznik se ovlašćuje da izvodi operacije u komercijalnom vazdušnom saobraćaju, pod uslovima navedenim u važećem Certifikatu vazdušnog operatora (AOC) br. ME.AOC.\_\_\_\_\_ i operativnim specifikacijama.**

*Within the scope of this licence, the air carrier is hereby authorised to perform Commercial Air Transport Operations, in accordance with the existing Air Operator Certificate (AOC) No. ME.AOC.\_\_\_\_\_ and Operations Specifications.*

**Broj:** \_\_\_\_\_  
*Reference:*

**Datum**  
**izdavanja:** \_\_\_\_\_  
*Date of initial issue:*

**Potpis i pečat:**  
*Signature &*  
*Stamp:*

**Ime i prezime:**  
*Name:*

**Zvanje:**  
*Title:*

**Direktor:**  
*Director:*