

1368.

Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9, a u vezi sa čl. 74 stav 1, 75 stav 7, 81 stav 11 i 86 stav 2 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 30/12, 30/17 i 82/20), uz prethodnu saglasnost Ministarstva kapitalnih investicija, Agencija za civilno vazduhoplovstvo donijela je

P R A V I L N I K O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O CERTIFIKACIJI PLOVIDBENOSTI I EKOLOŠKOJ CERTIFIKACIJI VAZDUHOPLOVA I VAZDUHOPLOVNIH PROIZVODA, DJELOVA I UREĐAJA I ZA CERTIFIKACIJU PROJEKTNIH I PROIZVODNIH ORGANIZACIJA

Član 1

U Pravilniku o certifikaciji plovidbenosti i ekološkoj certifikaciji vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija („Službeni list CG“, br. 53/12, 10/13, 13/14, 57/15, 12/17, 43/20 i 87/20) u članu 2 u stavu 1 poslije riječi „Sprovedbena Uredba Komisije (EU) 2019/897 od 12. marta 2019. godine“ stavlja se zapeta i veznik „i“ se briše, a posle riječi „Delegirana Uredba komisije (EU) 2020/570 od 28. januara 2020. godine“ dodaju se riječi „Delegirana regulativa Komisije (EU) 2021/699 od 21. decembra 2020. godine i Delegirana regulativa Komisije (EU) 2021/1088 od 7. aprila 2021. godine“.

Poslije stava 8 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Delegirana regulativa Komisije (EU) 2021/699 data je u Prilogu 8, koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Delegirana regulativa Komisije (EU) 2021/1088 data je u Prilogu 9, koji je sastavni dio ovog pravilnika.“

Član 2

U članu 4 riječi „Priloga 1-6“ i riječi „Priloga 1-7“ zamjenjuju se riječima „Priloga 1-9“.

Član 3

U čl. 2 i 4 i prilogima 1-7 riječ „uredba“ u različitom padežu zamjenjuje se riječju „regulativa“ u odgovarajućem padežu.

U prilogima 1-7 riječ „aneks“ u različitom padežu zamjenjuje se riječju „prilog“ u odgovarajućem padežu, osim kada se odnosi na anekse Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (Čikaška konencija).

Član 4

Poslije Priloga 7 dodaju se Prilog 8 i Prilog 9.

Član 5

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 01/2-040/22-1366/6

Podgorica, 30.08.2022. godine

Direktor,
Zoran Maksimović, s.r.

DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2021/699

od 21. decembra 2020. godine

o izmjenama i ispravkama Regulative (EU) br. 748/2012 u pogledu instrukcija za kontinuiranu plovidbenost, proizvodnje djelova za upotrebu tokom održavanja i uzimanja u obzir aspekata ostarjelih vazduhoplova tokom sertifikacije

Član 1

Regulativa (EU) br. 748/2012 mijenja se kako slijedi:

(1) u članu 9 stav 1 zamjenjuje se sljedećim:

„1. Organizacija koja je odgovorna za proizvodnju proizvoda, djelova i uređaja mora da demonstrira svoju sposobnost u skladu s odredbama Priloga I (Dio 21). Ovo demonstriranje sposobnosti se ne zahtijeva za djelove ili uređaje koje organizacija proizvodi i koji se, u skladu sa odredbama Priloga I (Dio 21), mogu ugraditi u proizvod sa uvjerenjem o tipu bez propratnog uvjerenja o ovlaštenom otpuštanju u upotrebu (to jest, EASA Obrasca 1).“;

(2) Prilog I mijenja se u skladu sa Prilogom I ove regulative.

Član 2

Prilog I Regulative (EU) br. 748/2012 ispravlja se u skladu sa Prilogom II ove regulative.

Član 3

Ova regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.

Ova regulativa stupa na snagu 18. maja 2022. godine, osim člana 2 i tač. 4, 6, 9 i 15 Priloga I koji se primjenjuju od 18. maja 2021. godine.

Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 21. decembra 2020. godine.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEJEN

Prilog I

Prilog I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012 mijenja se kako slijedi:

(1) sadržaj se zamjenjuje sljedećim:

„Sadržaj

21.1 Opšte

SEKCIJA A — TEHNIČKI ZAHTJEVI

ODJELJAK A — OPŠTE ODREDBE

21.A.1 Oblast primjene

21.A.2 Djelovanje trećih lica, koja nisu imaoi uvjerenja ni podnosioci zahtjeva za izdavanje uvjerenja

21.A.3A Otkazi, kvarovi i defekti

21.A.3B Nalozi za plovidbenost

21.A.4 Usklađenost projekta i proizvodnje

21.A.5 Vođenje evidencije

21.A.6 Priručnici

21.A.7 Uputstva za kontinuiranu plovidbenost

ODJELJAK B — UVJERENJA O TIPU I OGRANIČENA UVJERENJA O TIPU

21.A.11 Oblast primjene

21.A.13 Podobnost

21.A.14 Dokazivanje osposobljenosti

21.A.15 Zahtjev

21.A.19 Promjene zbog kojih je potrebno novo uvjerenje o tipu

21.A.20 Dokazivanje usklađenosti sa osnovom za izdavanje uvjerenja o tipu, osnovom za sertifikaciju podataka o operativnoj prikladnosti i zahtjevima za zaštitu životne sredine

21.A.21 Zahtjevi za izdavanje uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu

21.A.31 Projekat tipa

21.A.33 Provjere i ispitivanja

21.A.35 Probni letovi

21.A.41 Uvjerenje o tipu

21.A.44 Obaveze imaoaca

21.A.47 Prenosivost

21.A.51 Važenje uvjerenja

21.A.62 Dostupnost podataka o operativnoj prikladnosti

21.A.65 Kontinuirani strukturalni integritet struktura aviona

(ODJELJAK C — NE PRIMJENJUJE SE)

ODJELJAK D — PROMJENE UVJERENJA O TIPU I OGRANIČENOG UVJERENJA O TIPU

21.A.90A Oblast primjene

21.A.90B Standardne promjene

21.A.90C Zasebne promjene uputstava za kontinuiranu plovidbenost

21.A.91 Klasifikacija promjena uvjerenja o tipu

21.A.92 Uslovi za podnošenje zahtjeva

21.A.93 Zahtjev

21.A.95 Zahtjevi za odobravanje manje promjene

21.A.97 Zahtjevi za odobravanje veće promjene

21.A.101 Osnova za izdavanje uvjerenja o tipu, osnova za sertifikaciju podataka o operativnoj prikladnosti i zahtjevi za zaštitu životne sredine za veću promjenu uvjerenja o tipu

21.A.108 Dostupnost podataka o operativnoj prikladnosti

21.A.109 Obaveze i EPA oznake

ODJELJAK E — DODATNA UVJERENJA O TIPU

21.A.111 Oblast primjene

21.A.112A Podobnost

21.A.112B Dokazivanje osposobljenosti

21.A.113 Zahtjev za izdavanje dodatnog uvjerenja o tipu

21.A.115 Zahtjevi za odobravanje većih promjena u formi dodatnog uvjerenja o tipu

21.A.116 Prenosivost

21.A.117 Promjene onog dijela proizvoda za koji važi dodatno uvjerenje o tipu

21.A.118A Obaveze i EPA oznake

21.A.118B Važenje uvjerenja

21.A.120B Dostupnost podataka o operativnoj prikladnosti

ODJELJAK F — PROIZVODNJA BEZ ODOBRENJA

21.A.121 Oblast primjene

21.A.122 Podobnost

21.A.124 Zahtjev

21.A.125A Izdavanje pisma o saglasnosti (*Letter of Agreement*)

21.A.125B Nalazi (*findings*)

21.A.125C Važenje pisma o saglasnosti

21.A.126 Sistem kontrole proizvodnje

21.A.127 Ispitivanja: vazduhoplov

21.A.128 Ispitivanja: motori i elise

21.A.129 Obaveze proizvođača

21.A.130 Izjava o usklađenosti (*Statement of Conformity*)

ODJELJAK G — ODOBRENJE ORGANIZACIJE ZA PROIZVODNJU

21.A.131 Oblast primjene

21.A.133 Podobnost

21.A.134 Zahtjev

21.A.135 Izdavanje odobrenja

21.A.139 Sistem kvaliteta

21.A.143 Priručnik organizacije za proizvodnju

21.A.145 Zahtjevi za odobravanje

21.A.147 Promjene u odobrenoj organizaciji za proizvodnju

21.A.148 Promjena mjesta

21.A.149 Prenosivost odobrenja

21.A.151 Uslovi odobrenja

21.A.153 Promjene uslova odobrenja

21.A.157 Provjere

21.A.158 Nalazi (*findings*)

21.A.159 Važenje odobrenja

21.A.163 Prava

21.A.165 Obaveze imaoca odobrenja

ODJELJAK H — UVJERENJA O PLOVIDBENOSTI I OGRANIČENA UVJERENJA O PLOVIDBENOSTI

21.A.171 Oblast primjene

21.A.172 Podobnost

21.A.173 Vrste uvjerenja o plovidbenosti

21.A.174 Zahtjev
21.A.175 Jezik
21.A.177 Promjene
21.A.179 Prenosivost i ponovno izdavanje u državi članici
21.A.180 Inspekcijski pregled
21.A.181 Važenje uvjerenja
21.A.182 Identifikacija vazduhoplova
ODJELJAK I — UVJERENJA O BUCI
21.A.201 Oblast primjene
21.A.203 Podobnost
21.A.204 Zahtjev
21.A.207 Promjene (izmjene i dopune)
21.A.209 Prenosivost i ponovno izdavanje u državi članici
21.A.210 Inspekcijski pregledi
21.A.211 Važenje uvjerenja
ODJELJAK J — ODOBRENJE ORGANIZACIJE ZA PROJEKTOVANJE
21.A.231 Oblast primjene
21.A.233 Podobnost
21.A.234 Zahtjev
21.A.235 Izdavanje odobrenja
21.A.239 Sistem obezbjeđenja projekta
21.A.243 Podaci
21.A.245 Zahtjevi za odobrenje
21.A.247 Promjene sistema obezbjeđenja projekta
21.A.249 Prenosivost
21.A.251 Uslovi odobrenja
21.A.253 Promjene uslova odobrenja
21.A.257 Provjere
21.A.258 Nalazi (*findings*)
21.A.259 Važenje odobrenja
21.A.263 Prava
21.A.265 Obaveze imaoca
ODJELJAK K — DJELOVI I UREĐAJI
21.A.301 Oblast primjene
21.A.303 Usklađenost sa važećim zahtjevima
21.A.305 Odobravanje djelova i uređaja
21.A.307 Spremnost djelova i uređaja za ugradnju
(ODJELJAK L — NE PRIMJENJUJE SE)
ODJELJAK M — POPRAVKE
21.A.431A Oblast primjene
21.A.431B Standardne popravke
21.A.432A Podobnost
21.A.432B Dokazivanje osposobljenosti
21.A.432C Zahtjev za odobravanje projekta popravke
21.A.433 Zahtjevi za odobravanje projekta popravke
21.A.435 Klasifikacija i odobravanje projekata popravke

21.A.439 Proizvodnja djelova za popravku
21.A.441 Ugradnja popravki
21.A.443 Ograničenja
21.A.445 Npopravljenjena oštećenja
21.A.451 Obaveze i oznake EPA
(ODJELJAK N — NE PRIMJENJUJE SE)
ODJELJAK O — ETSO OVLAŠĆENJA
21.A.601 Oblast primjene
21.A.602A Podobnost
21.A.602B Dokazivanje osposobljenosti
21.A.603 Zahtjev
21.A.604 ETSO ovlašćenje za pomoćni uređaj za napajanje (APU)
21.A.605 Zahtjevi u pogledu podataka
21.A.606 Zahtjevi za izdavanje ETSO ovlašćenja
21.A.607 Prava imaoaca ETSO ovlašćenja
21.A.608 Izjava o projektu i performansama (DDP)
21.A.609 Obaveze imalaca ETSO ovlašćenja
21.A.610 Odobravanje odstupanja
21.A.611 Promjene projekta
21.A.615 Inspekcijski pregled koji obavlja Agencija
21.A.619 Važenje ETSO ovlašćenja
21.A.621 Prenosivost
ODJELJAK P — DOZVOLA ZA LET
21.A.701 Oblast primjene
21.A.703 Podobnost
21.A.705 Nadležni organ
21.A.707 Zahtjevi za izdavanje dozvole za let
21.A.708 Uslovi leta
21.A.709 Zahtjev za odobrenje uslova za let
21.A.710 Odobravanje uslova za let
21.A.711 Izdavanje dozvole za let
21.A.713 Promjene
21.A.715 Jezik
21.A.719 Prenosivost dozvole
21.A.721 Inspekcijski pregledi
21.A.723 Važenje
21.A.725 Produženje važenja dozvole za let
21.A.727 Obaveze imaoaca dozvole za let
21.A.729 Vođenje evidencije
ODJELJAK Q — IDENTIFIKACIJA PROIZVODA, DJELOVA I UREĐAJA
21.A.801 Identifikacija proizvoda
21.A.803 Postupanje sa identifikacionim podacima
21.A.804 Identifikacija djelova i uređaja
21.A.805 Identifikacija kritičnih djelova
21.A.807 Identifikacija ETSO artikala
SEKCIJA B — POSTUPAK ZA NADLEŽNE ORGANE

ODJELJAK A — OPŠTE ODREDBE

21.B.5 Oblast primjene

21.B.20 Obaveze nadležnog organa

21.B.25 Zahtjevi u pogledu organizacije nadležnog organa

21.B.30 Dokumentovani postupci

21.B.35 Promjene u organizaciji i postupcima

21.B.40 Rješavanje sporova

21.B.45 Izvještavanje/koordinacija

21.B.55 Vođenje evidencije

21.B.60 Nalozi za plovidbenost

ODJELJAK B — UVJERENJA O TIPU I OGRANIČENA UVJERENJA O TIPU

21.B.70 Sertifikacione specifikacije

21.B.75 Posebni uslovi

21.B.80 Osnova za izdavanje uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu

21.B.82 Osnova za sertifikaciju podataka o operativnoj prikladnosti za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu vazduhoplova

21.B.85 Određivanje primjenljivih zahtjeva za zaštitu životne sredine i sertifikacionih specifikacija za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu

21.B.100 Nivo uključenosti

21.B.103 Izdavanje uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu

(ODJELJAK C — NE PRIMJENJUJE SE)

ODJELJAK D — IZMJENE UVJERENJA O TIPU I OGRANIČENOG UVJERENJA O TIPU

21.B.105 Osnova za izdavanje uvjerenja o tipu, zahtjevi za zaštitu životne sredine i osnova za sertifikaciju podataka o operativnoj prikladnosti za veću izmjenu uvjerenja o tipu

21.B.107 Izdavanje odobrenja izmjene uvjerenja o tipu

ODJELJAK E — DODATNO UVJERENJE O TIPU

21.B.109 Osnova za izdavanje uvjerenja o tipu, zahtjevi za zaštitu životne sredine i osnova za sertifikaciju podataka o operativnoj prikladnosti za dodatno uvjerenje o tipu

21.B.111 Izdavanje dodatnog uvjerenja o tipu

ODJELJAK F — PROIZVODNJA BEZ ODOBRENJA

21.B.120 Ispitivanje

21.B.125 Nalazi (*findings*)

21.B.130 Izdavanje pisma o saglasnosti

21.B.135 Održavanje pisma o saglasnosti

21.B.140 Promjena pisma o saglasnosti

21.B.145 Ograničavanje, privremeno i trajno ukidanje pisma o saglasnosti

21.B.150 Vođenje evidencije

ODJELJAK G — ODOBRAVANJE ORGANIZACIJE ZA PROIZVODNJU

21.B.220 Ispitivanje

21.B.225 Nalazi (*findings*)

21.B.230 Izdavanje odobrenja

21.B.235 Stalni nadzor

21.B.240 Promjena odobrenja

21.B.245 Privremeno ili trajno ukidanje odobrenja

21.B.260 Vođenje evidencije

ODJELJAK H — UVJERENJA O PLOVIDBENOSTI I OGRANIČENA UVJERENJA O PLOVIDBENOSTI

21.B.320 Ispitivanje
21.B.325 Izdavanje uvjerenja o plovidbenosti
21.B.326 Uvjerenje o plovidbenosti
21.B.327 Ograničeno uvjerenje o plovidbenosti
21.B.330 Trajno i privremeno ukidanje uvjerenja o plovidbenosti i ograničenog uvjerenja o plovidbenosti
21.B.345 Vođenje evidencije
ODJELJAK I — UVJERENJA O BUCI
21.B.420 Ispitivanje
21.B.425 Izdavanje uvjerenja o buci
21.B.430 Trajno i privremeno ukidanje uvjerenja o buci
21.B.445 Vođenje evidencije
ODJELJAK J — ODOBRENJE ORGANIZACIJE ZA PROJEKTOVANJE
ODJELJAK K — DJELOVI I UREĐAJI
(ODJELJAK L — NE PRIMJENJUJE SE)
ODJELJAK M — POPRAVKE
21.B.450 Osnova za izdavanje uvjerenja o tipu i zahtjevi za zaštitu životne sredine za odobravanje projekta popravke
21.B.453 Izdavanje odobrenja projekta popravke
(ODJELJAK N — NE PRIMJENJUJE SE)
ODJELJAK O — ETSO OVLAŠĆENJA
21.B.480 Izdavanje ETSO ovlašćenja
ODJELJAK P — DOZVOLA ZA LET
21.B.520 Ispitivanje
21.B.525 Izdavanje dozvole za let
21.B.530 Privremeno i trajno ukidanje dozvole za let
21.B.545 Vođenje evidencije
ODJELJAK Q — IDENTIFIKACIJA PROIZVODA, DJELOVA I UREĐAJA
Dodaci
Dodatak I — EASA Obrazac 1 — Uvjerenje o stavljanju u upotrebu
Dodatak II — EASA Obrasci 15 — Potvrda o provjeri plovidbenosti
Dodatak III — EASA Obrazac 20a — Dozvola za let
Dodatak IV — EASA Obrazac 20b — Dozvola za let (koju izdaju organizacije)
Dodatak V — EASA Obrazac 24 — Ograničeno uvjerenje o plovidbenosti
Dodatak VI — EASA Obrazac 25 — Uvjerenje o plovidbenosti
Dodatak VII — EASA Obrazac 45 — Uvjerenje o buci
Dodatak VIII — EASA Obrazac 52 — Izjava o usklađenosti vazduhoplova
Dodatak IX — EASA Obrazac 53 — Uvjerenje o spremnosti za upotrebu vazduhoplova
Dodatak X — EASA Obrazac 55 — Uvjerenje o osposobljenosti organizacije za proizvodnju
Dodatak XI — EASA Obrazac 65 — Pismo o saglasnosti za proizvodnju bez odobrenja organizacije za proizvodnju
Dodatak XII — Kategorije provjera u letu i povezane kvalifikacije posade za provjeru u letu”;
(2) umeću se tačke 21.A.5, 21.A.6 i 21.A.7 koje glase:

„21.A.5 Vođenje evidencije

Imalac uvjerenja o tipu, ograničenog uvjerenja o tipu, dodatnog uvjerenja o tipu, odobrenja promjena projekta ili projekta popravke ili ETSO ovlašćenja posjeduje sve relevantne podatke o projektu, nacrtu i izvještaje o ispitivanju, uključujući evidenciju o provjerama za proizvod ili artikal ispitivan u svrhu sertifikacije kako bi ih mogao staviti na raspolaganje Agenciji i čuva ih kako bi mogao pružiti informacije potrebne za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti, kontinuiranog važenja podataka o operativnoj prikladnosti i usaglašenosti sa primjenljivim zahtjevima u vezi sa zaštitom životne sredine proizvoda ili artikla.

21.A.6 Priručnici

Imalac uvjerenja o tipu, ograničenog uvjerenja o tipu ili dodatnog uvjerenja o tipu izrađuje, čuva i ažurira originalne primjerke svih priručnika ili izmjena priručnika koji se zahtijevaju primjenljivom osnovom za izdavanje uvjerenja o tipu, primjenljivom osnovom za sertifikaciju podataka o operativnoj prikladnosti i zahtjevima u vezi sa zaštitom životne sredine za proizvod ili artikal i Agenciji na zahtjev dostavlja njihove kopije.

21.A.7 Instrukcije za kontinuiranu plovidbenost

(a) Imalac uvjerenja o tipu, ograničenog uvjerenja o tipu, dodatnog uvjerenja o tipu, odobrenja izmjena projekta ili projekta popravke izrađuje instrukcije ili upućuje na instrukcije koje su potrebne za održavanje standarda plovidbenosti povezanog sa tipom vazduhoplova i svakog povezanog dijela tokom cijelog radnog vijeka vazduhoplova kada dokazuje usaglašenost sa primjenljivom osnovom za izdavanje uvjerenja o tipu koju utvrdi i prijavi Agencija u skladu sa tačkom 21.B.80.

(b) Najmanje jedan komplet potpunih instrukcija za kontinuiranu plovidbenost dostavlja imalac:

1. uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu svakom poznatom vlasniku jednog ili više proizvoda nakon njihove isporuke ili nakon izdavanja prvog uvjerenja o plovidbenosti ili ograničenog uvjerenja o plovidbenosti za predmetni vazduhoplov, zavisno od toga šta nastupi kasnije;
2. dodatnog uvjerenja o tipu ili odobrenja izmjene projekta svim poznatim operatorima proizvoda koje obuhvata izmjena nakon otpuštanja izmijenjenog proizvoda u upotrebu;
3. odobrenja projekta popravke svim poznatim operatorima proizvoda koje obuhvata popravka nakon otpuštanja u upotrebu proizvoda na kojem je izveden projekat popravke. Popravljeni proizvod, dio ili uređaj može se otpustiti u upotrebu prije nego što se završe povezane instrukcije za kontinuiranu plovidbenost, ali samo na ograničeno vrijeme i u dogovoru sa Agencijom.

Nakon toga imaoci odobrenja projekta moraju na zahtjev staviti te instrukcije na raspolaganje bilo kojem drugom licu od kojeg se zahtijeva usaglašavanje sa tim instrukcijama.

(c) Odstupajući od tačke (b), nosilac uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu može odložiti dostupnost dijela instrukcija za kontinuiranu plovidbenost, ukoliko se radi o instrukcijama čije je ispunjavanje predviđeno za kasniji datum u budućnosti, i nakon što je proizvod ili izmijenjeni proizvod ušao u upotrebu, ali mora staviti te instrukcije na raspolaganje prije nego što se korišćenje ovih podataka zahtijeva za proizvod ili izmijenjeni proizvod.

(d) Imalac odobrenja projekta, od kojeg se zahtijeva da stavi instrukcije za kontinuiranu plovidbenost na raspolaganje u skladu sa tačkom (b), na raspolaganje stavlja i izmjene tih instrukcija svim poznatim operatorima proizvoda na koje te izmjene utiču, a na zahtjev i svakom drugom licu od kojeg se zahtijeva da se usaglasa sa tim izmjenama. Taj imalac odobrenja projekta dužan je na zahtjev da demonstrira Agenciji prikladnost postupka stavljanja na raspolaganje izmjena instrukcija za kontinuiranu plovidbenost u skladu sa ovom tačkom.”;

(3) tačka 21.A.41 zamjenjuje se sljedećim:

„Uvjerenje o tipu

Uvjerenje o tipu i ograničeno uvjerenje o tipu sadrže projekat tipa, operativna ograničenja, instrukcije za kontinuiranu plovidbenost, listu podataka u uvjerenju o tipu za plovidbenost i emisije, važeću osnovu za izdavanje uvjerenja o tipu i zahtjeve za zaštitu životne sredine, sa kojima Agencija evidentira usaglašenost, kao i druge uslove ili ograničenja koji su propisani za proizvod u važećim sertifikacionim specifikacijama i zahtjevima za zaštitu životne sredine. Uz to, uvjerenje o tipu i ograničeno uvjerenje o tipu za vazduhoplov, uključuju primjenljivu osnovu za sertifikaciju podataka o operativnoj prikladnosti, podatke o operativnoj prikladnosti i listu podataka o buci. Lista podataka uvjerenja o tipu i ograničenog uvjerenja o tipu za vazduhoplov uključuje evidenciju o ispunjenosti uslova u pogledu emisija CO₂, a lista podataka koja je dio uvjerenja o tipu za motor uključuje evidenciju o ispunjenosti uslova u pogledu emisije izduvnih gasova.”;

(4) tačka 21.A.44 zamjenjuje se sljedećim:

„21.A.44 Obaveze imaoaca

Svaki imalac uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu:

- (a) preuzima obaveze utvrđene u tač. 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.55, 21.A.57, 21.A.61, 21.A.62 i 21.A.65; i u tu svrhu nastavlja da ispunjava kvalifikacione zahtjeve vezane za prihvatljivost u skladu sa tačkom 21.A.14; i

(b) detaljno opiše oznaku u skladu sa Odjeljkom Q.”;

Od 18. maja 2022. godine podrazumijeva se da se obaveza usaglašavanja sa obavezama navedenim u podtački a odnosi na tač. 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7, 21.A.62 i 21.A.65; i u tu svrhu svaki imalac uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu nastavlja da ispunjava zahtjeve vezane za prihvatljivost u skladu sa tačkom 21.A.14.

(5) tač. 21.A.55, 21.A.57 i 21.A.61 brišu se;

(6) umeće se sljedeća tačka 21.A.65:

„21.A.65 Kontinuirani strukturalni integritet struktura aviona

Imalac uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu za veliki avion obezbjeđuje da program za kontinuirani strukturalni integritet ostane važeći tokom cijelog radnog vijeka aviona, uzimajući u obzir iskustvo u upotrebi i postojeće operacije”;

(7) u tački 21.A.90B podtački (a) podpodtačka 2 zamjenjuje se sljedećom:

„2. koje poštuju podatke projekta koji su uključeni u sertifikacione specifikacije koje je izdala Agencija i koji sadrže prihvatljive metode, tehnike i prakse za izvršavanje i idnetifikovanje standardnih promjena, uključujući i povezane instrukcije za kontinuiranu plovidbenost; i”;

(8) umeće se sljedeća tačka 21.A.90C:

„21.A.90C Zasebne izmjene instrukcija za kontinuiranu plovidbenost

(a) Zasebne izmjene instrukcija za kontinuiranu plovidbenost odnose se na izmjene koje nisu direktno pripremljene kao posljedica izmjene projekta tipa ili projekta popravke.

(b) Zasebne izmjene instrukcija za kontinuiranu plovidbenost može napraviti isključivo imalac odobrenja projekta za koji su instrukcije utvrđene.

(c) Tač. od 21.A.91 do 21.A.109 ne primjenjuju se na zasebne izmjene instrukcija za kontinuiranu plovidbenost koje:

1. ne utiču na odsjek o ograničenjima plovidbenosti u instrukcijama za kontinuiranu plovidbenost; i
2. ne zahtijevaju da imalac odobrenja projekta dodatno demonstrira usaglašenost sa osnovom za izdavanje sertifikata.

(d) Zasebne izmjene instrukcija za kontinuiranu plovidbenost iz podtačke (c) odobrava imalac odobrenja projekta u skladu sa procedurama dogovorenim sa Agencijom.”;

(9) tačka 21.A.101 mijenja se kako slijedi:

(a) prvi stav podtačke (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Osim kako je predviđeno u podtački (h), odstupajući od podtačke (a), ranija izmjena sertifikacione specifikacije iz podtačke (a) i bilo koje druge direktno povezane sertifikacione specifikacije može da se upotrijebi u bilo kojoj od sljedećih situacija, osim ako se ta ranija izmjena počela primjenjivati prije datuma početka primjene odgovarajućih sertifikacionih specifikacija na koje se upućuje u uvjerenju o tipu:”;

(b) dodaje se sljedeća tačka (h):

„(h) Za velike avione koji podliježu odredbama tačke 26.300 Priloga I Regulative (EU) 2015/640 (*) podnosilac zahtjeva mora da bude usaglašen sa sertifikacionim specifikacijama koje pružaju barem isti nivo sigurnosti kao odredbe tač. 26.300, 26.320 i 26.330 Priloga I Regulative (EU) 2015/640, osim podnosioca zahtjeva za dodatno uvjerenje o tipu, od kojih se ne zahtijeva da uzimaju u obzir tačku 26.303.

(10) tač. 21.A.105 i 21.A.107 brišu se;

(11) u tački 21.A.109 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a)preuzme obaveze utvrđene u tač. 21.A.4, 21.A.5, 21.A.7 i 21.A.108; i”;

(12) u tački 21.A.118A podtačka (a) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„1. utvrđene u tač. 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.6, 21.A.7 i 21.A.120B;”;

(13) tačke 21.A.119 i 21.A.120A brišu se;

* Regulativa Komisije (EU) 2015/640 od 23. aprila 2015. godine o dodatnim specifikacijama u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjeni Regulative (EU) br. 965/2012 (SL L 106, 24.4.2015., str. 18.)”.

(14) tačka 21.A.307 zamjenjuje se sljedećim:

„21.A.307 Spremnost djelova i uređaja za ugradnju

- (a) Dio ili uređaj ispunjava uslove za ugradnju u proizvod sa uvjerenjem o tipu ako je u stanju za siguran rad, označen u skladu sa Odjeljkom Q i praćen uvjerenjem o ovlaštenom otpuštanju u upotrebu (EASA Obrazac 1), kojim se potvrđuje da je proizveden u skladu sa odobrenim projektnim podacima.
- (b) Odstupajući od podtačke (a), pod uslovom da su ispunjeni uslovi iz podtačke (c), za sljedeće djelove ili uređaje nije potreban EASA Obrazac 1 da bi ispunjavali uslove za ugradnju u proizvod sa uvjerenjem o tipu:
- (1) ako je to standardni dio;
 - (2) u slučaju ELA 1 ili ELA 2 vazduhoplova, ako je to uređaj:
 - (i) koji nema ograničeni vijek trajanja niti je dio primarne strukture ili komandi leta;
 - (ii) je identifikovan za ugradnju u određeni vazduhoplov;
 - (iii) koji će se ugraditi u vazduhoplov čiji je vlasnik provjerio usaglašenost sa primjenljivim uslovima iz podpodpod tač. (i) i (ii) i preuzeo odgovornost za ovu usaglašenost;
 - (3) ako je to dio ili uređaj za koji posljedice neusklađenosti sa odobrenim projektnim podacima imaju zanemarljiv uticaj na sigurnost proizvoda i koji je imalac odobrenja projekta identifikovao kao takav u instrukcijama za kontinuiranu plovidbenost. Da bi se utvrdio uticaj neusklađenog dijela ili uređaja na sigurnost, imalac odobrenja projekta može u instrukcijama za kontinuiranu plovidbenost da utvrdi posebne aktivnosti provjere koje treba da sprovede lice koje ugrađuje dio ili uređaj u proizvod;
 - (4) u slučaju izvođenja standardne izmjene u skladu sa tačkom 21.A.90B ili standardne popravke u skladu sa tačkom 21.A.431B, dio ili uređaj za koji posljedice neusklađenosti sa projektnim podacima imaju zanemarljiv uticaj na sigurnost proizvoda, koji je identifikovan kao takav u sertifikacionim specifikacijama za standardne izmjene i standardne popravke izdatim u skladu sa tačkom 21.A.90B podtačkom a podpodtačkom 2 i tačkom 21.A.431B podtačkom a podpodtačkom 2. Da bi se utvrdio uticaj neusklađenog dijela ili uređaja na sigurnost, u prethodno navedenim sertifikacionim specifikacijama mogu da se utvrde posebne aktivnosti provjere koje sprovodi lice koje ugrađuje taj dio ili uređaj u proizvod;
 - (5) ako je to dio ili uređaj koji je izuzet iz odobrenja plovidbenosti u skladu sa Regulativom Komisije (EU) br. 965/2012 (*); i
 - (6) ako je to dio ili uređaj koji je dio većeg sklopa utvrđenog u podtački (b) podpodtač. (1) do (5).
- (c) Djelovi i uređaji navedeni u podtački (b) ispunjavaju uslove za ugradnju u proizvod sa uvjerenjem o tipu bez prpratnog EASA Obrasca 1 pod uslovom da lice koje vrši ugradnju ima dokument koji je izdalo lice ili organizacija koja je proizvela taj dio ili uređaj, u kojem stoji naziv dijela ili uređaja, broj dijela i usklađenost dijela ili uređaja sa projektnim podacima i koji sadrži datum izdavanja.

(15) u tački 21.A.433 podtačka (a) mijenja se kako slijedi:

(a) Podtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) ako nije identifikovano bilo kakvo svojstvo ili karakteristika koje mogu da učine proizvod nesigurnim za namjene za koje se traži sertifikacija;”;

(b) dodaje se sljedeća podtačka (5):

„5. ako se u slučaju popravke aviona, koji podliježe tački 26.302 Priloga I Regulative (EU) 2015/640, demonstrira da je strukturalni integritet popravke i predmetne strukture ekvivalentan najmanje nivou strukturalnog integriteta utvrđenog za osnovnu strukturu u tački 26.302 Priloga I Regulative (EU) 2015/640.”;

(16) tač. 21.A.447 i 21.A.449 brišu se;

(17) tačka 21.A.451 mijenja se kako slijedi:

(a) Podtačka (a) podpodtačka (1) podpodpodtačka (i) zamjenjuje se sljedećim:

„(i) utvrđene u tač. 21.A.3A, 21.A.3B, 21.A.4, 21.A.5, 21.A.7, 21.A.439, 21.A.441 i 21.A.443;”;

(b) Podtačka (b) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„1.preuzme obaveze utvrđene u tač. 21.A.4, 21.A.5 i 21.A.7; i”;

* Regulativa Komisije (EU) br. 379/2014 od 7. aprila 2014. godine o izmjeni Regulative Komisije (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa letaćkim operacijama u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 123, 24.4.2014., str. 1.).”.

(18) u tački 21.A.609 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) za svaki model svakog artikla za koji je izdato ETSO ovlaštenje pripremi i održava ažuriranu evidenciju svih tehničkih podataka i dokumentacije u skladu s tačkom 21.A.5;“;

(19) tačka 21.A.613 briše se;

(20) tačka 21.A.804 zamjenjuje se sljedećim:

„21.A.804 Identifikacija djelova i uređaja

- (a) Svaki dio ili uređaj koji ispunjava uslove za ugradnju u proizvod sa uvjerenjem o tipu mora da bude trajno i čitljivo označen:
1. imenom, robnim žigom ili simbolom koji identifikuje proizvođača na način određen odgovarajućim projektnim podacima;
 2. brojem dijela, kako je određeno u odgovarajućim projektnim podacima; i
 3. slovima EPA za djelove ili uređaje proizvedene u skladu sa odobrenim projektnim podacima, koji ne pripadaju imaoocu uvjerenja o tipu tog proizvoda, osim u slučaju ETSO artikala i djelova i uređaja obuhvaćenih tačkom 21.A.307 podtačkom (b).
- (b) Odstupajući od podtačke (a), ako se Agencija saglasi da je dio ili uređaj premali ili da iz nekog drugog razloga nije izvodljivo označiti određeni dio ili uređaj bilo kojom informacijom iz podtačke (a), podaci koji nisu mogli biti označeni na samom dijelu ili uređaju moraju biti navedeni u dokumentu o ovlaštenom otpuštanju u upotrebu priloženom dijelu ili uređaju ili njegovoj ambalaži.”.
-

PRILOG II

Prilog I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012 ispravlja se kako slijedi:

(1) tačka 21.A.15 ispravlja se kako slijedi:

(a) prvi stav podtačke (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Zahtjev za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu mora da sadrži, najmanje, preliminarne opisne podatke o proizvodu, namjenu proizvoda i vrstu operacija za koje je zatražena sertifikacija. Uz to, mora da sadrži, ili se time dopunjava nakon podnošenja, program sertifikacije za demonstriranje usaglašenosti u skladu sa tačkom 21.A.20, koji se sastoji od:”;

(b) podtačka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Zahtjev za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu za vazduhoplov mora da sadrži, ili mu se prilaže nakon podnošenja, dopunu zahtjeva za odobrenje podataka o operativnoj prikladnosti.”;

(2) tačka 21.A.93 ispravlja se kako slijedi:

(a) prvi stav podtačke (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Zahtjev sadrži, ili ga dopunjava nakon podnošenja tako da sadrži, program sertifikacije za demonstriranje usaglašenosti u skladu sa tačkom 21.A.20, koji se sastoji od:”;

(b) podtačka (c) podpodtačka 2 zamjenjuje se sljedećim:

„2. zatraži produženje vremenskog roka propisanog u prvoj rečenici podtačke (c) za prvobitni zahtjev i predloži novi datum za izdavanje odobrenja. U tom slučaju podnosilac mora da bude usaglašen sa osnovom za izdavanje uvjerenja o tipu, osnovom za sertifikaciju podataka o operativnoj prikladnosti i zahtjevima za zaštitu životne sredine, kako ih je Agencija utvrdila u skladu sa tačkom 21.A.101 i obavijestila u skladu sa tačkom 21.B.105 za datum koji mora da odabere podnosilac zahtjeva. Taj datum, međutim, ne smije da prethodi novom datumu koji predloži podnosilac zahtjeva za izdavanje odobrenja za više od pet godina u slučaju zahtjeva za izmjenu uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu za veliki avion ili veliki rotokopter, odnosno za više od tri godine u slučaju zahtjeva za izmjenu bilo kojeg drugog uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu.”;

(3) u tački 21.A.174 podtački (b) podpodtačka 3 podpodpodtačka ii zamjenjuje se sljedećim:

„(ii) zemlje koja nije država članica:

- izjavu nadležnog organa države u kojoj je vazduhoplov registrovan ili je bio registrovan, kojom se predstavlja status plovidbenosti vazduhoplova u njenom registru u trenutku prenošenja,
- izvještaj o masi i balansu, sa rasporedom ukrcavanja,
- letački priručnik, ako se zahtijeva u skladu sa kodom plovidbenosti za vazduhoplov,
- prethodnu evidenciju kojom se utvrđuju standardi proizvodnje, modifikacija i održavanja vazduhoplova, uključujući sva ograničenja povezana sa ograničenim uvjerenjem o plovidbenosti izdatim u skladu sa tačkom 21.B.327,
- preporuku za izdavanje uvjerenja o plovidbenosti ili ograničenog uvjerenja o plovidbenosti i za potvrdu o provjeri plovidbenosti nakon sprovedenog pregleda plovidbenosti u skladu sa Prilogom I (Dio-M) Regulative (EU) br. 1321/2014 (*) ili potvrdu o provjeri plovidbenosti u skladu sa Prilogom Vb (Dio-ML) Regulative (EU) br. 1321/2014,
- datum izdavanja prvog uvjerenja o plovidbenosti i, ako se primjenjuju standardi iz Toma III Aneksa 16 Čikaške konvencije, podatke o vrijednostima emisija CO₂;

(4) u tački 21.A.181 podtački a podpodtačka 1 zamjenjuje se sljedećim:

„1. da je usaglašeno sa primjenljivim projektom tipa i zahtjevima za kontinuiranu plovidbenost; i”;

(5) u tački 21.A.211 podtački a podpodtačka 1 zamjenjuje se sljedećim:

„1. da je usaglašeno sa primjenljivim projektom tipa i zahtjevima u vezi zaštite životne sredine i kontinuirane plovidbenosti; i”;

(6) u tački 21.A.431B podtački a podpodtačka 2 zamjenjuje se sljedećim:

* Regulativa Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. novembra 2014. godine o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja, i o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17.12.2014., str. 1.).”;

„(2) koji su u skladu sa projektnim podacima uključenim u sertifikacione specifikacije koje izdaje Agencija i koje sadrže prihvatljive metode, tehnike i prakse za obavljanje i identifikovanje standardnih popravki, uključujući povezane instrukcije za kontinuiranu plovidbenost; i”;

(7) u tački 21.A.432C prvi stav podtačke b zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Zahtjev za odobrenje projekta veće popravke sadrži, ili ga dopunjava nakon podnošenja tako da sadrži, program sertifikacije koji se sastoji od:”;

(8) u tački 21.A.711 podtačka d zamjenjuje se sljedećim:

„(d) Odobrena organizacija može da izda dozvolu za let (EASA Obrazac 20b, vidjeti Dodatak IV) na osnovu prava ostvarenog u skladu sa tačkom M.A.711 Priloga I (Dio-M) Regulative (EU) br. 1321/2014 ili tačkom CAMO.A.125 Priloga Vc (Dio CAMO) Regulative (EU) br. 1321/2014 ili tačkom CAO.A.095 Priloga Vd (Dio CAO) Regulative (EU) br. 1321/2014, kada su uslovi za let iz tačke 21.A.708 ovog Priloga odobreni u skladu sa tačkom 21.A.710 ovog Priloga;”;

(9) u tački 21.B.325 podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Za vazduhoplov koji potiče iz zemlje koja nije država članica, uz odgovarajuće uvjerenje o plovidbenosti iz podtač. (a) ili (b), nadležni organ države članice registra izdaje:

1. prvu potvrdu o provjeri plovidbenosti (EASA Obrazac 15a, Dodatak II) za nove ili korišćene vazduhoplove koji podliježu Prilogu I (Dio-M) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014;
2. prvu potvrdu o provjeri plovidbenosti (EASA Obrazac 15c, Dodatak II) za nove vazduhoplove koji podliježu Prilogu Vb (Dio-ML) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014;
3. prvu potvrdu o provjeri plovidbenosti (EASA Obrazac 15c, Dodatak II) za korišćene vazduhoplove koji podliježu Prilogu Vb (Dio ML) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 ako je taj nadležni organ obavio pregled plovidbenosti.”.

(10) u Dodatku II, EASA 15c – Potvrda o provjeri plovidbenosti zamjenjuje se sljedećim:

„Potvrda o provjeri plovidbenosti – EASA obrazac 15c

NAPOMENA: lica i organizacije koje obavljaju pregled plovidbenosti zajedno sa pregledom nakon svakih 100 sati/godišnjim pregledom mogu da koriste poleđinu ovog obrasca za izdavanje potvrde o otpuštanju u upotrebu iz tačke ML.A.801. koja odgovara pregledu nakon svakih 100 sati/godišnjem pregledu.

POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI (za vazduhoplove usaglašene sa Dijelom-ML)
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) (for aircraft complying with Part-ML)

PPP broj:

ARC reference:



U skladu sa Regulativom Evropskog parlamenta i Savjeta (EU) 2018/1139:

Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council:

[NAZIV NADLEŽNOG ORGANA] (**)

*[NAME OF THE COMPETENT AUTHORITY] (**)*

ovim potvrđuje da:

hereby certifies that:

..... je obavio pregled ploidbenosti u skladu sa Regulativom (EU) br. 1321/2014 na sljedećem vazduhoplovu:

..... *it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:*

[ili/or]

.....na sljedećem novom vazduhoplovu:

.....*the following new aircraft:*

Proizvođač vazduhoplova:

Aircraft manufacturer:

Oznaka proizvođača:

Manufacturer's designation

Oznaka registracije vazduhoplova:

Aircraft registration:

Serijski broj vazduhoplova:

Aircraft serial number:

(i ovaj vazduhoplov) smatra se ploidbenim u vrijeme pregleda.

(and that this aircraft) is considered airworthy at the time of the review.

Datum izdavanja:

Date of issue:

Datum prestanka važenja:

Date of expiry:

Sati naleta (FH) vazduhoplova na datum pregleda (*):

Airframe Flight Hours (FH) at date of review ()*

Potpis:

Signed:

Br. ovlašćenja (ako je primjenljivo):

Authorisation No (if applicable):

[ILI] / [OR]

[NAZIV, ADRESA i BROJ ODOBRENE ORGANIZACIJE] (**)

*[NAME OF APPROVED ORGANISATION, ADDRESS and APPROVAL REFERENCE] (**)*

[ILI] / [OR]

[IME I PREZIME OSOBLJA KOJE VRŠI SERTIFIKACIJU I BROJ DIO-66 DOZVOLE (ILI NACIONALNOG EKVIVALENTA)] (**)

*[FULL NAME OF THE CERTIFYING STAFF AND PART-66 LICENCE NUMBER (OR NATIONAL EQUIVALENT)] (**)*

ovim potvrđuje da je obavio/la pregled ploidbenosti u skladu sa Regulativom (EU) br. 1321/2014 na sljedećem vazduhoplovu:

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Proizvođač vazduhoplova:

Aircraft manufacturer:

Oznaka proizvođača:

Manufacturer's designation

Oznaka registracije vazduhoplova:

Aircraft registration:

Serijski broj vazduhoplova:

Aircraft serial number:

i ovaj vazduhoplov smatra se ploidbenim u vrijeme pregleda.

and that this aircraft) is considered airworthy at the time of the review.

Datum izdavanja:

Date of issue:

Datum prestanka važenja:

Date of expiry:

Sati naleta (FH) vazduhoplova na datum pregleda (*):

Airframe Flight Hours (FH) at date of review ()*

Potpis:

Signed:

Br. ovlašćenja (ako je primjenljivo):

Authorisation No (if applicable):

1. produženje: vazduhoplov ispunjava uslove iz tačke ML.A.901(c) Aneksa Vb (Dio-ML).

1st extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).

Datum izdavanja:

Date of issue:

Datum prestanka važenja:

Date of expiry:

Sati naleta (FH) vazduhoplova na datum izdavanja (*):
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue ()*

Potpis:
Signed:

Broj ovlašćenja:
Authorisation No.

Ime organizacije:
Company name:

Broj odobrenja:
Approval reference:

2. produženje: vazduhoplov ispunjava uslove iz tačke ML.A.901(c) Aneksa Vb (Dio-ML).
2nd extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).

Datum izdavanja:
Date of issue:

Datum prestanka važenja:
Date of expiry:

Sati naleta (FH) vazduhoplova na datum izdavanja (*):
Airframe Flight Hours (FH) at date of issue ()*

Potpis:
Signed:

Broj ovlašćenja:
Authorisation No.

Ime organizacije:
Company name:

Broj odobrenja:
Approval reference:

(*)Osim za balone i vazdušne brodove.

(**)Lice koje izdaje obrazac može da ga prilagodi svojim potrebama brisanjem imena, izjave o sertifikaciji, upućivanja na predmetni vazduhoplov i podataka o izdavanju koji nisu relevantni za njegovu upotrebu.

EASA obrazac 15c, izdanje 4.”

DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2021/1088

od 7. aprila 2021. godine

o izmjenama Regulative (EU) br. 748/2012 u pogledu ažuriranja pozivanja na zahtjeve za zaštitu životne sredine

Član 1

Regulativa (EU) br. 748/2012 mijenja se kako slijedi:

(1) u članu 9 stav 4 zamjenjuje se sljedećim:

„4. Odstupajući od stava 1, organizacija za proizvodnju može od nadležnog organa zatražiti izuzeća od zahtjeva za zaštitu životne sredine prvog podstava iz člana 9 stav 2 Regulative (EU) 2018/1139.”;

(2) Prilog I mijenja se kako je utvrđeno u Prilogu ove regulative.

Član 2

Ova Regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.

Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 7. aprila 2021. godine.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEJEN

PRILOG

Prilog I Regulative (EU) br. 748/2012 mijenja se kako slijedi:

- (1) u tački 21.A.130 podtački (b) podpodtačka (4) zamjenjuje se sljedećim:
„4.dodatno, u slučaju zahtjeva za zaštitu životne sredine:
 - (i) izjavu da je završeni motor usaglašen sa zahtjevima vezanim za emisije štetnih gasova koji su važeći na dan proizvodnje motora; i
 - (ii) izjavu da je završeni avion usaglašen sa primjenljivim zahtjevima vezanim za emisije CO₂ na datum izdavanja prvog uvjerenja o plovidbenosti.”;
- (2) u tački 21.A.145 podtački (b), uvodna rečenica i podpodtačka (1) zamjenjuju se sljedećim:
„(b) da, s obzirom na sve potrebne podatke o plovidbenosti i zaštiti životne sredine:
 1. organizacija za proizvodnju prima te podatke od Agencije, i od imaoca ili podnosioca zahtjeva za uvjerenje o tipu, ograničeno uvjerenje o tipu ili odobrenje projekta, uključujući bilo koje izuzeće dato u odnosu na zahtjeve za zaštitu životne sredine kako bi provjerila usaglašenost sa važećim projektnim podacima;”;
- (3) u tački 21.A.147 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:
„(a) Poslije izdavanja odobrenja organizaciji za proizvodnju, nadležni organ mora da odobri sve promjene odobroj organizaciji za proizvodnju koje su značajne za pokazivanje njene usklađenosti ili za plovidbenost i ekološke karakteristike proizvoda, dijela ili uređaja, a posebno promjene u sistemu kvaliteta. Zahtjev za odobravanje podnosi se pismeno nadležnom organu, a organizacija mora prije uvođenja promjene da demonstrira nadležnom organu da je usaglašena sa ovim Poddijelom.”;
- (4) u tački 21.A.801 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:
„(a) Identifikacija proizvoda uključuje sljedeće podatke:
 1. ime proizvođača;
 2. oznaku proizvoda;
 3. serijski broj proizvođača;
 4. oznaku „IZUZETO” u slučaju motora, ako je nadležni organ odobrio izuzeće od zahtjeva za zaštitu životne sredine;
 5. bilo koje druge podatke koje Agencija smatra potrebnim.”;
- (5) tačka 21.B.85 zamjenjuje se sljedećim:
„21.B.85 Određivanje primjenljivih zahtjeva za zaštitu životne sredine i za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu
 - (a) Agencija određuje primjenjive zahtjeve za zaštitu životne sredine za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu za vazduhoplov ili uvjerenje o tipu za motor i o njima obavještava podnosioca zahtjeva. Određenje i obavještenje sadrže:
 1. primjenjive zahtjeve u vezi sa bukom utvrđene u:
 - (i) Aneksu 16 Čikaške konvencije, Tom I, Dio II, Poglavlje 1 i:
 - (A) za podzvučne mlazne avione u poglavljima 2, 3, 4 i 14;
 - (B) za elisne avione u poglavljima 3, 4, 5, 6, 10 i 14;
 - (C) za helikoptere u poglavljima 8 i 11;
 - (D) za nadzvučne avione u Poglavlju 12; i
 - (E) za vazduhoplove sa tilt-rotorima u Poglavlju 13;
 - (ii) Aneksu 16 Čikaške konvencije, Tom I:
 - (A) Dodatku 1 za avione na koje se primjenjuju poglavlja 2 i 12 Aneksa 16 Čikaške konvencije, Tom I, Dio II;
 - (B) Dodatku 2 za avione na koje se primjenjuju poglavlja 3, 4, 5, 8, 13 i 14 Aneksa 16 Čikaške konvencije, Tom I, Dio II;
 - (C) Dodatku 3 za avione na koje se primjenjuje Poglavlje 6 Aneksa 16 Čikaške konvencije, Tom I, Dio II;
 - (D) Dodatku 4 za avione na koje se primjenjuje Poglavlje 11 Aneksa 16 Čikaške konvencije, Tom I, Dio II; i

- (E) Dodatku 6 za avione na koje se primjenjuje Poglavlje 10 Aneksa 16 Čikaške konvencije, Tom I, Dio II;
 - 2. primjenljive zahtjeve u vezi sa emisijama za sprečavanje namjernog ispuštanja goriva za vazduhoplove utvrđene u Aneksu 16 Čikaške konvencije, Tom II, Dio II, poglavljima 1 i 2;
 - 3. primjenljive zahtjeve u vezi sa emisijama dima, gasova i čestica iz motora utvrđene u:
 - (i) Aneksu 16 Čikaške konvencije, Tom II, Dio III, Poglavlje 1 i:
 - (A) za emisije dima i gasova iz turbomlaznih i turbofenskih motora namijenjenih za pogon samo pri podzvučnim brzinama, u Poglavlju 2;
 - (B) za emisije dima i gasova iz turbomlaznih i turbofenskih motora namijenjenih za pogon pri nadzvučnim brzinama, u Poglavlju 3; i
 - (C) za emisije čestica iz turbomlaznih i turbofenskih motora namijenjenih za pogon samo pri podzvučnim brzinama, u Poglavlju 4;
 - (ii) Aneksu 16 Čikaške konvencije, Tom II:
 - (A) Dodatku 1 za mjerenje referentnog odnosa pritisaka;
 - (B) Dodatku 2 za evaluaciju emisija dima;
 - (C) Dodatku 3 za instrumente i mjerne tehnike za emisije gasova;
 - (D) Dodatku 4 za specifikacije za gorivo koje se upotrebljava u ispitivanju emisija turbinskih motora vazduhoplova;
 - (E) Dodatku 5 za instrumente i mjerne tehnike za emisije gasova iz naknadnog sagorijevanja gasnoturbinskih motora;
 - (F) Dodatku 6 za proceduru utvrđivanja usaglašenosti za emisije gasova, dima i čestica; i
 - (G) Dodatku 7 za instrumente i mjerne tehnike za neisparljive čestice;
 - 4. primjenljive zahtjeve u vezi sa emisijama CO₂ iz vazduhoplova utvrđene u:
 - (i) Aneksu 16 Čikaške konvencije, Tom III, Dio II, Poglavlje 1, i:
 - (A) za podzvučne mlazne avione u Poglavlju 2; i
 - (B) za podzvučne elisne avione u Poglavlju 2.;
 - (ii) Aneksu 16 Čikaške konvencije, Tom III, dodacima 1 i 2 za avione na koje se primjenjuje Aneks 16 Čikaške konvencije Tom III Dio II Poglavlje 2 ;
 - 5. za motore, primjenjive zahtjeve iz Aneksa 16 Čikaške konvencije, Tom II, Dio IV i Dodatka 8 u vezi sa procjenom neisparljivih čestica za potrebe inventara i modelovanja.
- (b) (rezervisano).”.