

Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9 i člana 75 stav 7 Zakona o vazдушnom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 30/12), uz prethodnu saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Agencija za civilno vazduhoplovstvo, donijela je

Pravilnik o dodatnim specifikacijama plovidbenosti za određenu vrstu operacija

Član 1

Ovim pravilnikom utvrđuju se zajedničke dodatne specifikacije plovidbenosti za određenu vrstu operacija u cilju podržavanja kontinuirane plovidbenosti i unapređenja sigurnosti za:

- 1) vazduhoplove registrovane u Crnoj Gori; i
- 2) vazduhoplove koji su registrovani u drugim državama, koje nisu članice Evropske agencije za sigurnost vazdušnog saobraćaja i koje koristi operator vazduhoplova, nad kojim nadzor vrši Agencija za civilno vazduhoplovstvo.

Član 2

Ovim pravilnikom, uz prilagođavanje pravu Crne Gore, preuzima se Uredba Komisije (EU) br. 2015/640 od 23. aprila 2015. godine o dodatnim specifikacijama plovidbenosti za određenu vrstu operacija i kojom se mijenja i dopunjava Uredba (EU) br. 965/2012.

Uredba Komisije (EU) br. 2015/640 od 23. aprila 2015. godine, data je Prilogu 1, koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Član 3

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) ECAA sporazum** je Multilateralni sporazum između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Saveta bezbednosti UN 1244 od 10. juna 1999) o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja, koji je ratifikovan Zakonom o ratifikaciji („Službeni list RCG”, broj 62/07 i „Službeni list CG – Međunarodni ugovori”, broj 1/11);
- 2) Agencija** je Evropska agenciju za sigurnost vazdušnog saobraćaja (European Aviation Safety Agency).
- 3) vazduhoplovni proizvod** je vazduhoplov, motor i elisa.
- 4) Uredba (EZ) br. 216/2008** je Uredba (EZ) Evropskog parlamenta i Savjeta br. 216/2008 od 20. februara 2008. godine o osnovnim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Evropske agencije za sigurnost vazdušnog saobraćaja, kojom se ukidaju Uputstvo Savjeta 91/670/EEZ, Uredba (EZ) br. 1592/2002 i Uputstvo 2004/36/EZ, koja je preuzeta Pravilnikom o osnovnim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i nadležnostima Evropske agencije za sigurnost vazdušnog saobraćaja („Službeni list CG“, br. 22/13).
- 5) Zajednica, propisi Zajednice i država članica** tumače se u skladu sa tač. 2 i 3 Aneksa II ECAA sporazuma. i odgovarajućim odredbama Lisabonskog ugovora kojim se mijenja i dopunjava Ugovor o Evropskoj uniji i Ugovor o osnivanju Evropske zajednice.
- 6) nadležne vlasti**, tumače se, kad je to primjenjivo, kao Agencija za civilno vazduhoplovstvo.

Ostali izrazi koji su upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju značenja koja su im propisana u članu 2 Priloga 1 ovog pravilnika.

Član 4

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Direktor,
Dragan Đurović

Broj: 01/2-1583/3-15
Podgorica, 19.10.2015. godine

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/640

od 23. aprila 2015. godine

o dodatnim specifikacijama plovidbenosti za određenu vrstu operacija i kojom se mijenja i dopunjava Uredba (EU) br. 965/2012

Član 1

Oblast primjene

Ovom Uredbom utvrđuju se zajedničke dodatne specifikacije plovidbenosti u cilju podržavanja kontinuirane plovidbenosti i unapređenja sigurnosti za:

- (a) vazduhoplove registrovane u državi članici;
- (b) vazduhoplove registrovane u trećoj zemlji i korišćene od strane operatora za koje država članica obezbjeđuje nadzor.

Član 2

Značenja izraza

Izrazi u ovoj Uredbi imaju sljedeće značenje,

- (a) „konfiguracija sa najvećim operativnim brojem putničkih sjedišta“ je najveći mogući broj putničkih sjedišta pojedinog vazduhoplova, koji ne uključuje sjedišta za posadu, utvrđen za operativne svrhe i naveden u operativnom priručniku.
- (b) „veliki avion“ je avion kod kojeg su za certifikacionu osnovu korištene certifikacione specifikacije za velike avione „CS-25“ ili ekvivalentne.

Član 3

Dodatne specifikacije plovidbenosti za određenu vrstu operacije

Operatori za koje država članica obezbjeđuje nadzor dužni su da se, prilikom upravljanja vazduhoplovom iz člana 1, usaglase sa odredbama Aneksa I.

Član 4

Izmjena i dopuna Uredbe (EU) br. 965/2012

Aneks III Uredbe (EU) br. 965/2012 mijenja se i dopunjava u skladu sa Aneksom II ove Uredbe, da bi sadržao pozivanje na ovu Uredbu.

Član 5

Prelazne odredbe

Vazduhoplovi za koje su operatori demonstrirali svojim nadležnim vlastima usaglašenost sa JAR-26 „Dodatnim zahtjevima plovidbenosti za operacije“ (U daljem tekstu: JAR-26 zahtjevi), izdatim od strane Zajedničkih vazduhoplovnih vlasti 13. jula 1998. godine, izmijenjenim i dopunjenim Amandmanom 3 od 1. decembra 2005. godine, prije datuma primjene iz člana 6 smatraju se usaglašenim sa ekvivalentnim specifikacijama navedenim u Aneksu I ove Uredbe.

Vazduhoplov za koji je usaglašenost sa JAR-26 zahtjevima ekvivalentnim specifikacijama navedenim u tačkama 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200, 26.250 Aneksa I ove Uredbe demonstrirana u skladu sa prvim podstavom naknadno se ne modifikuje na način koji bi uticao na njegovu usaglašenost sa dotičnim JAR-26 zahtjevima.

Član 6

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Evropske unije*.

Primjenjuje se od 14. maja 2015. godine.

Međutim, tačke 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 i 26.250 Aneksa I primjenjuju se od 14. maja 2017. godine.

Ova Uredba obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 23. aprila 2015. godine.

Za Komisiju
Predsjednik
Žan-Klod Junker

ANEKS I

DIO-26

DODATNE SPECIFIKACIJE PLOVIDBENOSTI ZA OPERACIJE

SADRŽAJ

ODJELJAK A – OPŠTE ODREDBE

26.10 Nadležne vlasti

26.20 Privremeno neispravna oprema

26.30 Demonstriranje usaglašenosti

ODJELJAK B – VELIKI AVIONI

26.50 Sjedišta, ležaji, sigurnosni pojasevi i rameni pojasevi

26.100 Lokacija izlaza za slučaj nužde

26.105 Pristup izlazu za slučaj nužde

26.110 Označavanja izlaza za slučaj nužde

26.120 Unutrašnje osvjetljenje za slučaj nužde i funkcionisanje svijetla za slučaj nužde

26.150 Unutrašnjosti odjeljaka

26.155 Zapaljivost unutrašnjih obloga odjeljaka za teret

26.160 Zaštita od požara u toaletu

26.200 Zvučno upozorenje za stajni trap

26.250 Sistemi funkcionisanja vrata letачke kabine – onesposobljen jedan član letачke posade

ODJELJAK A

OPŠTE ODREDBE

26.10 Nadležne vlasti

U Dijelu navedenom u ovom Aneksu, nadležne vlasti kojima operatori moraju da demonstriraju usaglašenost sa specifikacijama su vlasti imenovane od strane države članice u kojoj je operatorovo glavno sjedište poslovanja.

26.20 Privremeno neispravna oprema

Let ne smije da se započne ukoliko su bilo koji instrument, stavka opreme, ili funkcija vazduhoplova zahtijevani u skladu sa ovim Dijelom neispravni ili nedostaju osim ukoliko to nije dozvoljeno u skladu sa listom minimalne ispravnosti opreme i sistema vazduhoplova operatora kako je određeno u Dijelu-ORO.MLR.105 i odobreno od strane nadležnih vlasti.

26.30 Demonstriranje usaglašenosti

(a) Agencija izdaje, u skladu sa članom 19 stav 2 Uredbe (EZ) br. 216/2008, certifikacione specifikacije kao standardna sredstva dokazivanja usaglašenosti proizvoda sa ovim Dijelom. Certifikacione specifikacije u dovoljnoj mjeri su detaljne i precizne da prikažu operatorima uslove u skladu sa kojima je moguće demonstriranje usaglašenosti sa zahtjevima ovog Dijela.

(b) Operatori mogu da demonstriraju usaglašenost sa zahtjevima ovog Dijela usaglašavajući se sa:

(i) detaljnim specifikacijama koje je izdala Agencija u skladu sa stavom (a) ili ekvivalentnim specifikacijama koje je izdala Agencija u skladu sa Dijelom 21.A.16A; ili

(ii) tehničkim standardima koji nude ekvivalentan nivo sigurnosti kao i oni sadržani u tim specifikacijama.

ODJELJAK B

VELIKI AVIONI

26.50 Sjedišta, ležaji, sigurnosni pojasevi i rameni pojasevi

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu, koji su dobili uvjerenje za tip 1. januara 1958. godine ili kasnije, dužni su da obezbijede da su sjedišta svakog člana letačke ili kabinske posade i njihovi sistemi vezivanja konfigurisani tako da obezbijede optimalan nivo zaštite pri slijetanju u slučaju nužde dozvoljavajući neophodne funkcije licu koje je u njemu i olakšavajući mu brz izlazak.

26.100 Lokacija izlaza za slučaj nužde

Izuzev u slučaju aviona koji imaju konfiguraciju izlaza za slučaj nužde ugrađenu i odobrenu prije 1. aprila 1999. godine, operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu sa konfiguracijom sa najvećim operativnim brojem putničkih sjedišta većim od devetnaest sa jednim ili više onesposobljenih izlaza za slučaj nužde dužni su da obezbijede da rastojanje(a) između preostalih izlaza ostaje(ostaju) kompatibilne sa efektivnom evakuacijom.

26.105 Pristup izlazu za slučaj nužde

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu dužni su da obezbijede sredstva kojima se olakšava brzo i lako kretanje svakog putnika od njihovih sjedišta do svih izlaza za slučaj nužde u slučaju evakuacije u slučaju nužde.

26.110 Označavanja izlaza za slučaj nužde

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu dužni su da se usaglase sa sljedećim:

(a) moraju da se obezbijede sredstva da bi se olakšalo lociranje, pristup, kao i rukovanje izlazima za slučaj nužde od strane lica u kabini u skladu sa očekivanim uslovima u kabini u slučaju evakuacije u slučaju nužde;

(b) moraju da se obezbijede sredstva da bi se olakšalo lociranje i rukovanje izlazima za slučaj nužde od strane osoblja koje se nalazi izvan aviona prilikom evakuacije u slučaju nužde.

26.120 Unutrašnje osvjjetljenje za slučaj nužde i funkcionisanje svijetla za slučaj nužde

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu dužni su da obezbijede sredstva da bi se omogućilo da su osvjjetljeni znak za izlaz, osvjjetljenje kabine i dijela gdje se nalazi izlaz, kao i osvjjetljenje niskog intenziteta izlazne putanje raspoloživi da bi se olakšalo lociranje izlaza i kretanje putnika ka izlazima prilikom evakuacije u slučaju nužde.

26.150 Unutrašnjost odjeljaka

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu dužni su da se usaglase sa sljedećim:

(a) na svim materijalima i opremi koji se koriste u odjeljcima gdje se nalaze posada ili putnici moraju da se demonstriraju karakteristike zapaljivosti kompatibilne sa minimizovanjem požara u letu i održavanje uslova za preživljavanje u kabini u periodu koji odgovara vremenu potrebnom za evakuaciju vazduhoplova;

(b) zabrana pušenja prikazana je pomoću natpisa;

(c) spremnici za odlaganje moraju da budu takvi da se obezbijedi zadržavanje vatre unutar spremnika; ti spremnici imaju oznake zabrane odlaganja materijala za pušenje.

26.155 Zapaljivost unutrašnjih obloga odjeljka za teret

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu, koji su dobili uvjerenje za tip 1. januara 1958. godine ili kasnije, dužni su da obezbijede da su unutrašnje obloge odjeljaka za teret klase C ili klase D izrađene od materijala koji na odgovarajući način sprečavaju da požar u odjeljku ugrozi vazduhoplov ili lica u njemu.

26.160 Zaštita od požara u toaletu

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu sa konfiguracijom sa najvećim operativnim brojem putničkih sjedišta većim od 19 dužni su da se usaglase sa sljedećim:

Toaleti moraju da budu opremljeni:

(a) sredstvima za detektovanje dima;

(b) sredstvima za automatsko gašenje požara u svakom spremniku za odlaganje.

26.200 Zvučno upozorenje za stajni trap

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu dužni su da obezbijede da je ugrađen uređaj za zvučno upozorenje za stajni trap da bi se u znatnoj mjeri umanjila vjerovatnoća slijetanja sa nehотиčno uvučenim stajnim trapom.

26.250 Sistemi funkcionisanja vrata letачke kabine – onesposobljen jedan član posade

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu dužni su da obezbijede da operativni sistemi vrata letачke kabine, ukoliko su ugrađeni, budu opremljeni alternativnim sredstvima otvaranja u svrhu olakšavanja pristupa članova kabinske posade u letачku kabinu u slučaju kada je jedan član letачke posade onesposobljen.

ANEKS II

U Aneksu II (Dio-ORO) Uredbe (EU) br. 965/2012, tačka ORO.AOC.100 podstav (c)(1) mijenja se i glasi:

„(1) je u skladu svim zahtjevima iz Aneksa IV Uredbe (EZ) br. 216/2008, ovog Aneksa (Dio-ORO), Aneksa IV (Dio-CAT) i Aneksa V (Dio-SPA) ove Uredbe i Aneksa I (Dio-26) Uredbe (EU) 2015/640 (*);

(*) Uredba Komisije (EU) 2015/640 od 23. aprila 2015. godine o dodatnim specifikacijama plovidbenosti za određenu vrstu operacija i kojom se mijenja i dopunjava Uredba (EU) br. 965/2012.“
