

## OTVORENA KATEGORIJA

Otvorena kategorija predstavlja **operacije manjeg rizika**, gdje je sigurnost obezbijedena pod uslovom da operator bespilotnog vazduhoplova (u daljem tekstu: dron) ispunjava relevantne zahtjeve za namjeravane operacije. U ovu kategoriju uglavnom spadaju slobodne aktivnosti dronova (npr. iz rasonode) i komercijalne aktivnosti niskog rizika.

Operativni rizici u otvorenoj kategoriji smatraju se niskim i iz tog razloga **nije potrebna operativna autorizacija** prije početka leta.

Kao operator drona, ne zaboravite da provjerite da li treba da se registrujete. Pogledajte link: [https://www.caa.me/sites/default/files/registracija\\_operatora\\_sistema\\_bespilotnih\\_vazduhoplova.pdf](https://www.caa.me/sites/default/files/registracija_operatora_sistema_bespilotnih_vazduhoplova.pdf).

Otvorena kategorija je podijeljena na tri potkategorije: **A1, A2 i A3**.

Svaka potkategorija ima poseban set zahtjeva. Zbog toga je u otvorenoj kategoriji važno identifikovati potkategoriju pod kojom će vaše aktivnosti spadati, da biste utvrdili koja pravila važe za vas i koju vrstu obuke treba pilot da prođe.

Počnite tako što ćete identifikovati tip drona koji posjedujete. Prelazni period važi do **30. juna 2025. godine**. Do tog datuma vam nije potreban poseban dron (dron sa *CE marking-om*) za operacije u otvorenoj kategoriji pod uslovom da je njegova najveća dozvoljena masa na polijetanju (MTOM) manja od 25 kg.

U zavisnosti od MTOM, primjenjuju se različiti zahtjevi prema Tabeli 1 i Tabeli 2 u nastavku:






**Tabela 1 – Otvorena kategorija, primjenjuje se do 30. juna 2025. godine**

KOJI TIP DRONA MOGU DA LETIM?					
Primjenjuje se do 30. juna 2025. godine					
Operacija		Operator drona / pilot			
MTOM	Potkategorija	Operativna ograničenja	Registracija operatora drona?	Kvalifikacije pilota	Starosna dob pilota
< 250 g	<b>A1</b> Ne iznad skupova ljudi (može letjeti i u A3 potkategoriji)	Primjenjuju se operativna ograničenja	<b>DA</b> ukoliko je dron opremljen sa kamerom/senzorom kojim se može praviti audio ili video zapis	<b>Pročitaj korisnički priručnik</b>	<b>16</b>
< 500 g			<b>DA</b>	Operacije UAS u potkategoriji A1 <b>UAS.OPEN.030</b> Operacije UAS u potkategoriji A2 <b>UAS.OPEN.040</b> Operacije UAS u potkategoriji A3	
< 2 kg	<b>A2</b> Letenje blizu ljudi (može letjeti i u A3 potkategoriji)				
< 25 kg					

Tabela 2 – Otvorena kategorija, primjenjuje se od 30. juna 2025. godine

KOJI TIP DRONA MOGU DA LETIM?						
Primjenjuje se od 30. juna 2025. godine						
Operacija		Operator drona / pilot				
C oznaka	MTOM	Potkategorija	Operativna ograničenja	Registracija operatora drona?	Kvalifikacije pilota	Starosna dob pilota
Privatno izrađeni < 250 g	< 250 g	<b>A1</b> Ne iznad skupova ljudi (može letjeti i u A3 potkategoriji)	Primjenjuju se operativna ograničenja	<b>DA</b> ukoliko je dron opremljen sa kamerom/senzorom kojim se može praviti audio ili video zapis	Pročitaj korisnički priručnik	Bez ograničenja
C0						
C1	< 900 g	<b>A2</b> Letenje blizu ljudi (može letjeti i u A3 potkategoriji)		<b>DA</b>	Provjeriti tražene kvalifikacije u: <b>UAS.OPEN.020</b> Operacije UAS u potkategoriji A1 <b>UAS.OPEN.030</b> Operacije UAS u potkategoriji A2 <b>UAS.OPEN.040</b> Operacije UAS u potkategoriji A3	16
C2	< 4 kg					
C3	< 25 kg					
C4						
Privatno izrađeni Dronovi iz člana 20						

Operativna ograničenja možete pogledati na sljedećem linku: [https://www.caa.me/sites/default/files/kako\\_vrsiti\\_operacije\\_dronovima\\_u\\_otvorenoj\\_kategoriji\\_od\\_30.\\_juna\\_2025.\\_godine\\_mn\\_0.pdf](https://www.caa.me/sites/default/files/kako_vrsiti_operacije_dronovima_u_otvorenoj_kategoriji_od_30._juna_2025._godine_mn_0.pdf)

Dronovi sa identifikacionom oznakom klase (npr. , , , , ) su već dostupni na tržištu. Pogledajte ispod listu dronova koji su dobili identifikacionu oznaku klase. Ukoliko želite da kupite dron sa oznakom klase, provjerite da li se na dronu nalazi oznaka. Nekoliko verzija istog drona može biti dostupno, sa ili bez C oznake.

## UAS with C-Class Markings

Class	Designed By	Type Category	Model	Commercial Name	Low Speed Mode	Noise Level (db)
C0	DJI	Multi-rotor	MT2SD, MT2SDCE	DJI Mini 2 SE	N/A	N/A
C0	DJI	Multi-rotor	MT3PDCE, MT3PD, MT3M3VDB	DJI Mini 3, Mini 3 Pro	N/A	N/A
C0	DJI	Multi-rotor	MT4MFVD	Mini 4 Pro Fly More Combo	N/A	N/A
C1	DJI	Multi-rotor	EB3WBC	DJI AIR 3	N/A	81
C1	DJI	Multi-rotor	L2AA, L2PA, L2C	DJI MAVIC 3 V2.0, Cine V2.0, Classic	N/A	83
C2 C6	AgEagle	Fixed-wing	SENSEFLY EBEE X, GEO, AG, TAC PUBLIC SAFETY	SENSEFLY eBee	No	N/A
C2	DJI	Multi-rotor	M30 RTK EU, M30T RTK EU	M30 EU, M30T EU	Yes	90
C2	DJI	Multi-rotor	M3E-EU, M3T-EU, M3M-EU	DJI MAVIC 3E EU, 3T EU, 3M EU	Yes	82
C3	DJI	Multi-rotor	M350 RTK	Matrice 350 RTK	N/A	97
C3	Quantum-Systems	Fixed-wing	R10	Trinity F90+	N/A	N/A
C3	Wingtra	Fixed-wing	Wingtraone Gen II	WingtraOne	N/A	N/A
C6	Delair	Fixed-wing	UX11-AG-C6, IR-C6, RGB-C6, AG-LE, IR-LE, RGB-LE	Delair UX 11 Camera AG, IR, RGB; Longue Elongation Camera AG, IR, RGB	N/A	N/A

Počevši od **01.07.2025. godine**, operacije u otvorenoj kategoriji moraju se izvoditi sa dronom:

- koji nosi identifikacionu oznaku klase od **C0 do C4**, ili
- koji je **privatno izrađen**, ili
- **bez identifikacione oznake klase**, ali samo ako je na tržište stavljen prije 31. decembra 2023. godine.

Dronovi sa identifikacionom oznakom klase mogu se koristiti od 01.07.2024. godine u skladu sa uslovima prikazanim na sljedećem linku:

[https://www.caa.me/sites/default/files/kako\\_vrsiti\\_operacije\\_dronovima\\_u\\_otvorenoj\\_kategoriji\\_od\\_30\\_juna\\_2025\\_godine\\_mn\\_0.pdf](https://www.caa.me/sites/default/files/kako_vrsiti_operacije_dronovima_u_otvorenoj_kategoriji_od_30_juna_2025_godine_mn_0.pdf)

Imajte na umu da „**privatno izrađen**“ znači da ste napravili dron za sopstvenu upotrebu, tako da nije kupljen; ne odnosi se na UAS sastavljene od seta dijelova koji se stavljaju na tržište kao komplet spreman za montažu (sklapanje).

## Podijeli ovaj članak sa drugim operatorima i pilotima

Agencija za civilno vazduhoplovstvo je sastavila ovaj članak kako bi osigurala da su operatori i piloti dronova svjesni svojih odgovornosti. Podijelite ovu stranicu sa drugim operatorima i pilotima!