



**EXAMINER REPORT FORM**  
LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK  
**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**  
LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR PRAKTIČNI ISPIT I PROVJERA STRUČNOSTI

**FCL-FRM-002**

**H1**

<b>Candidate name</b> Ime kandidata			
--	--	--	--

<b>Details of the flight / Detalji leta</b>			
<i>Group, class, type of aircraft</i> Grupa, klasa, tip vazduhoplova		<i>Registration</i> Registracija	
<i>Aerodrome or site</i> Aerodrom ili površina	<i>Take off time</i> Vrijeme polijetanja	<i>Landing time</i> Vrijeme slijetanja	<i>Flight time</i> Vrijeme leta
		<i>Total flight time</i> Ukupno vrijeme leta	

<b>GM1 to Appendix 7</b> <b>IR skill test</b>	<i>To the skill test, an ME centreline thrust aeroplane is considered an SE aeroplane / Za sprovođenje praktičnog ispita, višemotorni avion motorima duž uzdužne ose smatraju se jednomotornim avionom.</i>
--	---

<b>Result of the test</b> <b>Rezultat ispita</b>			
<b>Skill test details</b> <b>Detalji praktičnog ispita</b>	<i>Pass</i> Položio	<i>Partial pass</i> Djelimično položio	<i>Fail</i> Nije položio
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Remarks</b> <b>Napomene</b>			

<i>Location and date</i> Mjesto i datum	
<i>Examiner's certificate number (if applicable)</i> Broj sertifikata ispitiča (ukoliko je primjenljivo)	<i>Type and number of licence</i> Vrsta i broj dozvole
<i>Signature of examiner</i> Potpis ispitiča	<i>Name(s) in capital letters</i> Ime (štampanim slovima)



**EXAMINER REPORT FORM**  
**LAPL(H) – CONTENT OF CHECK**  
**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**  
**LAPL(H) – SADRŽAJ PROVJERE**

**FCL-FRM-002**  
**H1**

<b>Candidate name</b> Ime kandidata	
--	--

<b>SECTION 1 — PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES</b> <b>SEKCIJA 1 — PRETOPOLETNE I POSLIJELETNE PROVJERE I PROCEDURE</b>		<b>Initials</b> <b>Inicijali</b>		
		<i>Pass</i> Položio	<i>Partial</i> Djelimično položio	<i>Fall</i> Nije položio
	<i>Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.</i> Korišćenje čeklista helikoptera, vođenje vazduhoplova, upravljanje helikopterom korišćenjem spoljnih vizuelnih referenci, procedure sprječavanja zaledivanja i upravljanja greškama primjenjuju se u svim sekcijama.			
<i>a</i>	<i>Helicopter knowledge (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM, and weather briefing</i> Poznavanje helikoptera (npr. knjige održavanja, gorivo, balans i centar težišta, performanse), planiranje leta, NOTAM i meteo priprema			
<i>b</i>	<i>Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose</i> Pretpoletni pregled i aktivnosti, mjesto djelova i namjena			
<i>c</i>	<i>Cockpit inspection, starting procedure</i> Pregled kabine, procedura startovanja			
<i>d</i>	<i>Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies</i> Provjera navigacijske i komunikacijske opreme, biranje i postavljanje frekfencije			
<i>e</i>	<i>Pre-take-off procedure and ATC liaison</i> Procedure prije polijetanja i ATC veza			
<i>f</i>	<i>Parking, shutdown and post-flight procedure</i> Parkiranje, zustavljanje motora i poslije letne procedure			

<b>SECTION 2 — HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS</b> <b>SEKCIJA 2 — MANEVRI U LEBDENJU, NAPREDNO UPRAVLJANJE I OGRANIČENE POVRŠINE</b>		<b>Initials</b> <b>Inicijali</b>		
		<i>Pass</i> Položio	<i>Partial</i> Djelimično položio	<i>Fall</i> Nije položio
<i>a</i>	<i>Take-off and landing (lift off and touch down)</i> Polijetanje i slijetanje (vertikalno uzljetanje i vertikalno pristajanje)			
<i>b</i>	<i>Taxi and hover taxi</i> Voženje, voženje u lebdenju			
<i>c</i>	<i>Stationary hover with head, cross and tail wind</i> Lebdenje u mjestu sa čeonim, bočnim ili repnim vjetrom			
<i>d</i>	<i>Stationary hover turns, 360 ° left and right (spot turns)</i> Zaokreti u lebdenju, 360° lijevi i desni (u mjestu)			
<i>e</i>	<i>Forward, sideways and backwards hover manoeuvring</i> Kretanje naprijed, bočno i unazad u lebdenju			
<i>f</i>	<i>Simulated engine failure from the hover</i> Simulacija otkaza motora u lebdenju			
<i>g</i>	<i>Quick stops into and downwind</i> Brzo zaustavljanje u vjetar i niz vjetar			
<i>h</i>	<i>Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs</i> Slijetanje i polijetanje na terene sa nagibom i nepripremljene terene			
<i>i</i>	<i>Take-offs (various profiles)</i> Polijetanje (različiti profili)			
<i>j</i>	<i>Crosswind, downwind take-off (if practicable)</i> Bočni vjetar, polijetanje niz vjetar (ukoliko je izvodljivo)			
<i>k</i>	<i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)</i> Polijetanje sa maksimalnom polijetnom masom (stvarnom ili simulirano)			
<i>l</i>	<i>Approaches (various profiles)</i> Prilazi za slijetanje (različiti profili)			
<i>m</i>	<i>Limited power take-off and landing</i> Polijetanje i slijetanje sa ograničenom snagom motora			
<i>n</i>	<i>Autorotations (FE to select two items from — Basic, range, low speed, and 360° turns)</i> Autorotacija (ispitivač izabira dva zadatka – osnovni postupak, u doletu, postupak na malim brzinama, postupak u zaokretima za 360°)			
<i>o</i>	<i>Autorotative landing</i> Slijetanje autorotacijom			
<i>p</i>	<i>Practice forced landing with power recovery</i> Praktično prinudno slijetanje sa upotrebo snage			
<i>q</i>	<i>Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique</i> Provjera snage, tehnika nadzora, tehnika prilaza za slijetanje i odlaska po polijetanju			



**EXAMINER REPORT FORM**  
**LAPL(H) – CONTENT OF CHECK**  
**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**  
**LAPL(H) – SADRŽAJ PROVJERE**

**FCL-FRM-002**

**H1**

**Candidate name**  
**Ime kandidata**

<b>SECTION 3 — NAVIGATION AND EN-ROUTE PROCEDURES</b> <b>SEKCIJA 3 — NAVIGACIJA I POSTUPCI NA RUTI</b>		<b>Initials</b> <b>Inicijali</b>		
		<i>Pass</i> Položio	<i>Partial</i> Djelimično položio	<i>Fall</i> Nije položio
<i>a</i>	<i>Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading</i> Navigacija i orientacija na različitim visinama, očitavanje podataka sa karte			
<i>b</i>	<i>Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting</i> Kontrola visine, brzine, pravca leta, osmatranje vazdušnog prostora, podešavanje visinomjera			
<i>c</i>	<i>Monitoring of flight progress, flight-log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error, re-establishment of correct track and instrument monitoring</i> Praćenje parametara leta, plana leta, utroška goriva, doleta, proračunatog vremena dolaska, procjena linije puta i ispravka linije puta, kontrola instrumenata			
<i>d</i>	<i>Observation of weather conditions and diversion planning</i> Osmatranje meteoroloških uslova, planiranje obilazaka			
<i>e</i>	<i>Collision avoidance (look-out procedures)</i> Izbjegavanje sudara (procedure osmatranja)			
<i>f</i>	<i>ATC liaison with due observance of regulations</i> Radio-komunikacija sa osmatranje prostora			

<b>SECTION 4 — FLIGHT PROCEDURES AND MANEUVERS</b> <b>SEKCIJA 4 — POSTUPCI U LETU I MANEVRI</b>		<b>Initials</b> <b>Inicijali</b>		
		<i>Pass</i> Položio	<i>Partial</i> Djelimično položio	<i>Fall</i> Nije položio
<i>a</i>	<i>Level flight, control of heading, altitude or height and speed</i> Održavanje nivoa leta, kontrola pravca, visine i brzine			
<i>b</i>	<i>Climbing and descending turns to specified headings</i> Zaokret sa penjanjem i spuštanjem do određenog kursa			
<i>c</i>	<i>Level turns with up to 30 ° bank, 180 ° to 360 ° left and right</i> Zaokreti nagiba do 30°, 180° do 360° u lijevu i desnu stranu			

<b>SECTION 5 — ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)</b> <b>SEKCIJA 5 — POSTUPCI PRI VANREDNIM SLUČAJEVIMA I SLUČAJU OPASNOSTI ()</b>		<b>Initials</b> <b>Inicijali</b>		
		<i>Pass</i> Položio	<i>Partial</i> Djelimično položio	<i>Fall</i> Nije položio
<i>a</i>	<i>Engine malfunctions, including governor failure, carburettor or engine icing and oil system, as appropriate</i> Neispravnosti u radu motora, uključujući kvar governorsa, zaleđivanje karbutora/motora, uljnog sistema, ako je primjenljivo			
<i>b</i>	<i>Fuel system malfunction</i> Neispravnost gorivnog sistema			
<i>c</i>	<i>Electrical system malfunction</i> Neispravnost elektro sistema			
<i>d</i>	<i>Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable</i> Neispravnost hidro sistema, uključujući prilaz za slijetanje i slijetanje sa isključenim hidro sistemom, ako je primjenljivo			
<i>e</i>	<i>Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)</i> Neispravnost glavnog rotora i/ili anti-torzionog sistema (samo na simulatoru ili u diskusiji)			
<i>f</i>	<i>Fire drills, including smoke control and removal, as applicable</i> Pojava požara, uključujući kontrolu i otklanjanje dima, ako je primjenljivo			
<i>g</i>	<i>Other abnormal and emergency procedures as outlined in appropriate flight manual</i> Ostale vanredne situacije i postupci u nuždi u skladu sa letačkim priručnikom			



**EXAMINER REPORT FORM**  
**EXAMINER'S DECLARATION**  
**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**  
**IZJAVA ISPITIVAČA**

**FCL-FRM-002**

**H1**

<b>Candidate name</b> Ime kandidata			
<b>Pre-flight check (please sign the right field)</b> <b>Pretpoletne radnje (inicijali u odgovarajuće polje)</b>			<b>Yes</b> Da
<b>FCL.1030(b)(3)(i)</b>	<i>I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found that experience and instruction complying with the applicable requirements in Part-FCL.</i> Potvrđujem da sam primio informacije od kandidata u vezi sa njegovim/njenim iskustvom i obukom, i konstatovao sam da ispunjava primjenljive zahtjeve iz Part-FCL.		<b>No</b> Ne
<b>FCL.1030(a)(1)</b>	<i>Communication with the applicant without language barriers.</i> Komunikacija sa kandidatom ostvarena bez jezičkih barijera.		
<b>FCL.1030(a)(2)</b>	<i>Applicant complies with all training and experience requirements.</i> Kandidat ispunjava sve zahtjeve po pitanju obuke i iskustva.		
<b>FCL.1030(a)(3)</b>	<i>Applicant is aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i> Kandidat je upozoren na posljedice podnošenja nekompletnih, netačnih ili lažnih informacija o obuci i letačkom iskustvu.		
<b>Post-flight procedure</b> <b>Poslijeletne radnje</b>			<b>Yes</b> Da
<b>FCL.1030(b)(3)(ii)</b>	<i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as information on the verbal theoretical knowledge examination, when applicable.</i> Potvrđujem da su svi zahtijevani manevri i vježbe kompletirani, kao i usmena provjera teorijskog znanja, ukoliko je primjenljivo.		<b>No</b> Ne
<b>FCL.1030(b)(1)</b>	<i>I informed the applicant about the result of the test.</i> Upoznao sam kandidata sa rezultatima ispita.		
<b>FCL.1030(b)(1)</b>	<i>In the event of a partial pass or fail, I informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained.</i> U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, informisao sam kandidata da ne smije koristiti prava iz dozvole ili ovlašćenja koje nije u potpunosti položio, do potpunog polaganja ispita.		
<b>FCL.1030(b)(1)</b>	<i>In the event of a partial pass or fail, I informed the applicant about further training requirement.</i> U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, informisao sam kandidata o zahtjevima dodatne obuke.		
<b>FCL.1030(b)(1)</b>	<i>In the event of a partial pass or fail, I explained the applicant about his/her right of appeal.</i> U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, objasnio sam kandidatu njegova / njena prava o žalbi.		
<b>FCL.1030(b)(2)</b>	<i>Endorse the applicant's licence or certificate.</i> Izvršio sam upis podataka u dozvolu kandidata.		
<b>FCL.1030(b)(3)</b>	<i>Provide the applicant with a signed report of the check.</i> Kandidatu sam uručio ovjeren izvještaj sa ispita.		
<b>FCL.1030(b)(3)</b>	<i>Date of submit the copies of the report to the Competent authority of the applicant's licence.</i> Datum slanja kopije izvještaja vazduhoplovnim vlastima koje su izdale dozvolu kandidata.		
<b>FCL.1030(b)(3)</b>	<i>Date of submit the copies of the report to the Competent authority of the examiner's certificate.</i> Datum slanja kopije izvještaja vazduhoplovnim vlastima koje su izdale dozvolu ispitivača.		
<i>I hereby declare under penalty of perjury:</i>		Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, a u skladu sa Članom 176 stav 3 Zakona o opštem upravnom postupku („Službeni list CG“ broj 60/2003, 32/2011) izjavljujem :	
(a) <i>that the information given is true and correct and that the documents attached are authentic, and</i>		(a) da su podaci dati na ovom obrascu ispravni i tačni i da je dokumentacija u prilogu autentična, i	
(b) <i>I was cautioned in terms of Article 389 Criminal Code of the Montenegro ("Official Gazette", No.40/08, 25/10 correction, 32/11 correction and 40/13).</i>		(b) da sam upoznat sa članom 389 stav 1 Krivičnog zakonika („Službeni list CG“ broj 40/08, 25/10, 32/11 i 40/13) i posljedicama koje proizilaze iz navedenog člana	
<b>Location and date</b> Mjesto i datum			
<b>Examiner Name and Family Name</b> Ime i prezime ispitivača			
<b>Signature of examiner</b> Potpis ispitivača			