**Prilog 9**

**SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2021/700**

**оd 26. marta 2021. godine**

**o izmjenama i ispravkama Regulative (EU) br. 1321/2014 u pogledu podataka za održavanje i ugradnje određenih komponenti vazduhoplova tokom održavanja**

*Član 1*

Regulativa (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. Član 4 zamjenjuje se sljedećim:

„Član 4

**Odobrenja za organizacije uključene u kontinuiranu plovidbenost**

1. Organizacije uključene u kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova i komponenti za ugradnju u vazduhoplov, uključujući održavanje, na njihov zahtjev odobrava nadležni organ u skladu sa zahtjevima iz Priloga II (Dio-145), Priloga Vc (Dio-CAMO) ili Priloga Vd (Dio-CAO), zavisno od toga šta se primjenjuje na odgovarajuće organizacije.

2. Odstupajući od stava 1, nadležni organ može organizacijama na njihov zahtjev do 24. septembra 2020. godine da izdaje odobrenja u skladu sa odjeljcima F i G Priloga I (Dio-M). Sva odobrenja izdata u skladu sa odjeljcima F i G Priloga I (Dio-M) važeća su do 24. marta 2022. godine.

3. Smatra se da su uvjerenja o odobrenju organizacija za održavanje koja je država članica izdala ili priznala u skladu sa sertifikacionom specifikacijom JAR-145 iz Priloga II Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 (\*) i koja su bila važeća prije 29. novembra 2003. izdata u skladu sa zahtjevima iz Priloga II (Dio-145) ove Regulative.

4. Organizacijama koje imaju važeće uvjerenje o odobrenju izdato u skladu sa odjeljkom F ili G Priloga I (Dio-M) ili Prilogom II (Dio-145) nadležni organ je na njihov zahtjev dužan da izda Obrazac 3-CAO kako je utvrđen u Dodatku I Priloga Vd (Dio-CAO) i nakon toga da nadzire te organizacije u skladu sa Prilogom Vd (Dio-CAO).

Prava takve organizacije na osnovu odobrenja izdatog u skladu sa Prilogom Vd (Dio-CAO) jednaka su pravima na osnovu odobrenja izdatog u skladu sa odjeljkom F ili odjeljkom G Priloga I (Dio-M) ili Prilogom II (Dio-145). Međutim, ta prava ne smiju da premašuju prava organizacije iz Odjeljka A Priloga Vd (Dio-CAO).

Odstupajući od tačke CAO.B.060 Priloga Vd (Dio-CAO), organizacija može do 24. marta 2022. godine da ispravi sve nalaze o neusaglašenosti sa zahtjevima uvedenim Prilogom Vd (Dio-CAO) koji nisu uključeni u odjeljak F ili odjeljak G Priloga I (Dio-M) ili u Prilog II (Dio-145).

Ako nakon 24. marta 2022. godine organizacija nije zaključila te nalaze, uvjerenje o odobrenju ukida se, ograničava ili suspenduje u cijelosti ili djelimično.

5. Organizacijama koje imaju važeće uvjerenje o odobrenju organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti izdato u skladu sa Odjeljkom G Priloga I (Dio-M) nadležni organ na njihov zahtjev izdaje EASA obrazac 14 kako je utvrđen u Prilogu Vc (Dio-CAMO) i nakon toga nadzire te organizacije u skladu sa Prilogom Vc (Dio-CAMO).

Odstupajući od tačke CAMO.B.350 Priloga Vd (Dio-CAMO), organizacija može do 24. marta 2022. godine da ispravi sve nalaze o neusaglašenostima sa zahtjevima uvedenim Prilogom Vc (Dio-CAMO) koji nisu uključeni u odjeljak G Priloga I (Dio-M).

Ako nakon 24. marta 2022. godine organizacija nije zaključila te nalaze, uvjerenje o odobrenju se ukida, ograničava ili suspenduje u cijelosti ili djelimično.

6. Smatra se da su uvjerenja i odobrenja programa za održavanje vazduhoplova izdati u skladu sa Regulativom (EU) br. 1321/2014 kako se primjenjivala prije 24. marta 2020. godine izdati u skladu sa ovom Regulativom.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(\*) Regulativa Savjeta (EEZ) br. 3922/91 od 16. decembra 1991. godine o usklađivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u oblasti civilnog vazduhoplovstva (SL L 373, 31.12.1991., str. 4.).”;"

1. Prilog I (Dio-M) mijenja se u skladu sa Prilogom I ove Regulative;
2. Prilog II (Dio-145.) mijenja se u skladu sa Prilogom II ove Regulative;
3. Prilog Vb (Dio-ML) mijenja se u skladu sa Prilogom III ove Regulative.

*Član 2*

Regulativa (EU) br. 1321/2014 ispravlja se kako slijedi:

1. u članu 3 stav 5 zamjenjuje se sljedećim:

„5. Smatra se da su programi održavanja vazduhoplova za vazduhoplove iz člana 1 tačka (a) koji su usaglašeni sa zahtjevima iz tačke M.A.302 Priloga I (Dio-M) primjenjivi do 24. marta 2020. godine usaglašeni sa zahtjevima iz tačke M.A.302 Priloga I (Dio-M) ili tačke ML.A.302 Priloga Vb (Dio-ML), zavisno od toga šta je primjenjivo, u skladu sa st. 1 i 2.”;

1. u članu 5 stav 1 zamjenjuje se sljedećim:

„1. Osoblje koje vrši sertifikaciju mora da bude kvalifikovano u skladu sa zahtjevima iz Priloga III (Dio-66), osim kako je utvrđeno u tački M.A.606 podtačka (h), tački M.A.607 podtačka (b), tački M.A.801 podtačka (c) i tački M.A.803 Priloga I (Dio-M), u tački ML.A.801 podtačka (c) i tački ML.A.803 Priloga Vb (Dio-ML), tački CAO.A.040 podtačka (b) i tački CAO.A.040 podtačka (c) Priloga Vd (Dio-CAO) i u tački 145.A.30 podtačka (j) Dodatka IV Priloga II (Dio-145).”;

1. u članu 8 stav 7 briše se;
2. Prilog I (Dio-M) ispravlja se u skladu sa Prilogom IV ove Regulative;
3. Prilog III (Dio-66) ispravlja se u skladu sa Prilogom V ove Regulative;
4. Prilog Vb (Dio-ML) ispravlja se u skladu sa Prilogom VI ove Regulative;
5. Prilog Vd (Dio-CAO) ispravlja se u skladu sa Prilogom VII ove Regulative.

*Član 3*

Ova regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.

Član 1 primjenjuje se od 18. maja 2022. godine, osim člana 1 tačka 1 i tač. 5, 6 i 8 Priloga I, koje se primjenjuju od 18. maja 2021. godine.

Ova regulativa je obavezujuća u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 26. marta 2021. godine.

Za Komisiju

Predsjednica

Ursula VON DER LEJEN

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*PRILOG I*

Prilog I Regulative (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. u tački M.A.305 podtačka (e) podpodtačka (3) podpodpodtačka (iii) zamjenjuje se sljedećim:

„(iii) CRS i izjavu vlasnika o prihvatanju za svaku komponentu koja se ugradi na ELA2 vazduhoplov bez EASA obrasca 1 u skladu sa tačkom 21.A.307 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012, a obuhvaćeni period ne smije biti kraći od 36 mjeseci.”;

1. u tački M.A.401 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Za potrebe ovog Priloga, primjenljive podatke o održavanju predstavlja sljedeće:

1. svi primjenljivi zahtjevi, procedure, standardi ili informacije koje je izdao nadležni organ ili Agencija;

2. svaki primjenljivi nalog za plovidbenost;

3. primjenljiva uputstva za kontinuiranu plovidbenost i druga uputstva za održavanje, koje je izdao imalac uvjerenja o tipu, imalac dodatnog uvjerenja o tipu i svaka druga organizacija koja takve podatke objavljuje u skladu sa Prilogom I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012;

4. za komponente koje je imalac odobrenja projekta odobrio za ugradnju, primjenljiva uputstva za održavanje koje objavljuju proizvođači komponenti i koja su prihvatljive imaocu odobrenja projekta;

5. svi primjenljivi podaci izdati u skladu sa tačkom 145.A.45 podtačkom (d).”;

1. u tački M.A.501 podtačka (a) podpodtačka (1) zamjenjuje se sljedećim:

„1. Komponente koje su u zadovoljavajućem stanju, otpuštene u upotrebu pomoću EASA obrasca 1 ili ekvivalentnog dokumenta i označene u skladu sa Odjeljkom Q Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012, osim ako je drugačije navedeno u tački 21.A.307 Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012 ili u ovom Prilogu (Dio-M) ili Prilogu Vd (Dio-CAO).”;

1. tačka M.A.502 zamjenjuje se sljedećim:

„**M.A.502 Održavanje komponenti**

(a) Osim u slučaju komponenti iz tačke 21.A.307 podtačka (b) podpodtač. (2) do (6) Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012, održavanje komponenti obavljaju organizacije za održavanje odobrene u skladu sa Odjeljkom F ovog Priloga (Dio-M) ili u skladu sa Prilogom II (Dio-145) ili Prilogom Vd (Dio-CAO), zavisno od toga šta je primjenljivo.

(b) Odstupajući od podtačke (a), ako je komponenta ugrađena u vazduhoplov, održavanje te komponente može da obavlja organizacija za održavanje vazduhoplova odobrena u skladu sa Odjeljkom F ovog Priloga ili Prilogom II (Dio-145) ili Prilogom Vd (Dio-CAO) ili osoblje koje vrši sertifikaciju iz tačke M.A.801 podtačka (b) podpodtačka (1). To održavanje se obavlja u skladu sa podacima za održavanje vazduhoplova ili u skladu sa podacima za održavanje komponenti ako je nadležni organ dao saglasnost na to. Takva organizacija za održavanje vazduhoplova ili osoblje koje vrši sertifikaciju može privremeno da izgradi komponentu zbog održavanja ako je to neophodno kako bi se olakšao pristup komponenti, osim u slučaju da je zbog izgrađivanja potrebno dodatno održavanje. Za održavanje komponenti izvedeno u skladu sa ovom tačkom ne izdaje se EASA Obrazac 1, nego ono podliježe zahtjevima u vezi sa otpuštanjem vazduhoplova u upotrebu predviđenim tačkom M.A.801.

(c) Odstupajući od podtačke (a), ako je komponenta ugrađena u motor ili pomoćni uređaj za napajanje (APU), održavanje te komponente obavlja organizacija za održavanje motora odobrena u skladu sa Odjeljkom F ovog Priloga ili Prilogom II (Dio-145) ili Prilogom Vd (Dio-CAO). To se održavanje obavlja u skladu sa podacima za održavanje motora ili APU-a ili u skladu sa podacima za održavanje komponenti ako je nadležni organ dao saglasnost na to. Takva organizacija za održavanje sa ovlašćenjem kategorije B može privremeno da izgradi komponentu zbog održavanja ako je to neophodno kako bi se olakšao pristup komponenti, osim u slučaju da je zbog izgrađivanja potrebno dodatno održavanje.

(d) Održavanje komponenti iz tačke 21.A.307 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012, ako je ta komponenta ugrađena u vazduhoplov ili privremeno izgrađena kako bi joj se lakše pristupilo, obavlja organizacija za održavanje vazduhoplova odobrena u skladu sa Odjeljkom F ovog Priloga ili u skladu sa Prilogom II (Dio-145) ili u skladu sa Prilogom Vd (Dio-CAO), zavisno od slučaja, osoblje koje vrši sertifikaciju izdaje potvrde iz tačke M.A.801 podtačka (b) podpodtačka (1) ili pilot-vlasnik iz tačke M.A.801 podtačka (b) podpodtačka (2). Za održavanje komponenti izvedeno u skladu sa ovom tačkom ne izdaje se EASA Obrazac 1, nego ono podliježe zahtjevima u vezi sa otpuštanjem vazduhoplova u upotrebu utvrđenim tačkom M.A.801.

(e) Održavanje komponenti iz podtačke (b) podpodtač. (3) do (6) Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012 obavlja organizacija iz podtačke (a) ili ga obavlja bilo koje lice ili organizacija i otpuštaju se u upotrebu uz „izjavu o izvedenom održavanju“ koju izdaje lice ili organizacija koja je obavila održavanje. „Izjava o izvedenom održavanju“ mora da sadrži barem osnovne podatke o obavljenom održavanju, datum završetka održavanja i na njoj mora biti ime organizacije ili lica koje je izdaje. Izjava se smatra dokumentacijom o održavanju koja je ekvivalentna EASA Obrascu 1 za tu održavanu komponentu.”;

1. u tački M.A.618 podtačka (a), uvodna fraza zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Odobrenje ostaje važeće do 24. marta 2022. godine, pod uslovom da:”;

1. u tački M.A.715 podtačka (a), uvodna fraza zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Odobrenje ostaje važeće do 24. marta 2022. godine, pod uslovom da:”;

1. u tački M.A.802 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Osim za komponente koje u upotrebu otpusti organizacija za održavanje odobrena u skladu sa Prilogom II (Dio-145) i za slučajeve obuhvaćene tačkom M.A.502 podtačka (e), CRS se izdaje nakon završetka svakog održavanja obavljenog na komponenti vazduhoplova u skladu sa tačkom M.A.502.”;

1. dodaci V i VI zamjenjuju se sljedećim:

*„Dodatak V*

**Uvjerenje organizacije za održavanje iz Priloga I (Dio-M) Odjeljka F – EASA obrazac 3-MF**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Stranica 1 od 2  *Page 1 of 2*  [DRŽAVA ČLANICA (\*)]  *[MEMBER STATE (\*)]*  Članica Evropske unije (\*\*)  *A Member of the European Union (\*\*)*  UVJERENJE ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE  *MAINTENANCE ORGANISATION CERTIFICATE*  Brojuvjerenja: [KOD DRŽAVE ČLANICE (\*)].MF.[XXXX]  *Reference: [MEMBER STATE CODE (\*)].MF.[XXXX]*  Na osnovu Regulative (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 i u skladu sa dolje navedenim uslovima, [NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)] ovim potvrđuje da je:  *Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to the Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified bellow, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (\*)] hereby certifies:*  [NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]  *[COMPANY NAME AND ADDRESS]*  organizacija za održavanje usaglašena sa Sekcijom A, Odjeljak F Priloga I (Dio-M) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014, odobrenom za održavanje proizvoda, djelova i uređaja navedenih u priloženim uslovima odobrenja i izdavanje odgovarajućih uvjerenja o otpuštanju u upotrebu koristeći gore navedene reference i, kada je predviđeno, izdavanje potvrda o provjeri plovidbenosti nakon provjere plovidbenosti kako je navedeno u tački ML.A.903 Priloga Vb (Dio-ML) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 za vazduhoplove koji su navedeni u priloženoj listi odobrenja.  *as a maintenance organisation in compliance with Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached terms of approval and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point ML.A.903 of Annex Vb (Part-ML) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for those aircraft listed in the attached approval schedule.*  USLOVI:  *CONDITIONS:*   1. Ovo uvjerenje je ograničeno obimom radova navedenim u odobrenom priručniku organizacije za održavanje iz Sekcije A, Odjeljak F Priloga I (Dio-M) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014, i   *This certificate is limited to what is specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual as referred to in Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014; and*   1. Ovo uvjerenje zahtijeva usaglašenost sa procedurama navedenim u odobrenom priručniku organizacije za održavanje, i   *This certificate requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation manual; and*   1. Ovo uvjerenje je važeće dok je odobrena organizacija za održavanje vazduhoplova usaglašena sa Prilogom I (Dio-M) i Prilogom Vb (Dio-ML) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014.   *This certificate is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) and Annex Vb (Part-ML) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.*   1. Pod uslovom da postoji usaglašenost sa gore navedenim uslovima, ovo uvjerenje važi do 22. marta 2022. godine, osim ako uvjerenje nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, suspendovano ili ukinuto prije tog datuma.   *Subject to compliance with the foregoing conditions, this certificate shall remain valid until 24 March 2022 unless the certificate has been surrendered, superseded, suspended or revoked before that date.* | | | | | | | |
| Datum prvog izdanja:  *Date of original issue:* | | | |  | | | |
|  | | | | | | | |
| Datum ove revizije:  *Date of this revision*: | | | | |  |  |  |
| Broj revizije:  Revision No:  Potpis:  Signed:  Za nadležni organ: [NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)]  *For the Competent Authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (\*)]* | | | | | | | |
|  |  |  |  | | | | |

EASA obrazac 3-MF, 6. izdanje

(\*)Ili „EASA”, ako je EASA nadležni organ.

(\*\*)Briše se za države koje nisu članice EU-a ili ako se navodi EASA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Stranica**  *Page* | | | | | | | **2** | **od**  *of* | **2** |
| USLOVI ODOBRENJA ORGANIZACIJE ZA ODRŽAVANJE  *MAINTENANCE ORGANISATION TERMS OF APPROVAL*  Broj: [KOD DRŽAVE ČLANICE (\*)].MF.XXXX  *Reference: [MEMBER STATE CODE (\*)].MF.XXXX*  Organizacija: [NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]  *Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]*   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **KLASA**  ***CLASS*** | **OVLAŠĆENJE**  ***RATING*** | **OGRANIČENJE**  ***LIMITATION*** | | **VAZDUHOPLOVI (\*\*)**  ***AIRCRAFT (\*\*)*** | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | **MOTORI (\*\*)**  ***ENGINES (\*\*)*** | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | **KOMPONENTE IZUZEV KOMPLETNIH MOTORA ILI APU-a (\*\*)**  ***COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (\*\*)*** | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | **SPECIJALIZOVANE USLUGE (\*\*)**  ***SPECIALISED SERVICES (\*\*)*** | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | (\*\*\*) | (\*\*\*) | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Ovo odobrenje je ograničeno na proizvode, djelove i uređaje i na aktivnosti koji su navedeni u obimu radova odobrenog priručnika organizacije za održavanje.  *This approval is limited to the products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual.* | | | | | | | | | |
| Referenca priručnika organizacije za održavanje:  *Maintenance Organisation Manual reference:* | | |  | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |
| Datum prvog izdanja:  *Date of original issue:* | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| **Datum posljednje odobrene revizije:**  *Date of last revision approved*:  Broj revizije:  Revision No:  Potpis:  Signed: |  | | | |  |  | | | |
| Za nadležni organ: [NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)]  *For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (\*)]* | | | | | | | | | |

EASA obrazac 3-MF, 6. izdanje

(\*)Ili „EASA”, ako je EASA nadležni organ.

(\*\*) Izbrisati nepotrebno ako organizacija nije odobrena.

(\*\*\*) Upisati odgovarajuće ovlašćenje i ograničenje.

(\*\*\*\*) Upisati odgovarajuće ograničenje i navesti da li je izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti odobreno ili ne (moguće samo za ELA1 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije ako organizacija obavlja provjeru plovidbenosti zajedno sa godišnjom inspekcijom iz programa održavanja vazduhoplova).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dodatak VI

**Uvjerenje organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti iz Priloga I (Dio-M) Odjeljak G – EASA obrazac 14-MG**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| [DRŽAVA ČLANICA]  *[MEMBER STATE (\*)]*  Država članica Evropske unije (\*\*)  *A Member State of the European Union (\*\*)*  UVJERENJE ORGANIZACIJE ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI  *CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE*  Broj uvjerenja: [KOD DRŽAVE ČLANICE (\*)].MG.XXXX (br. AOC XX.XXXX)  *Reference: [MEMBER STATE CODE (\*)].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)*  Na osnovu Regulative (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 dok je na snazi i u skladu sa dolje navedenim uslovima, [NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE (\*)] ovim potvrđuje da je:  *Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to the Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified bellow, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (\*)] hereby certifies:*  [NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]  *[COMPANY NAME AND ADDRESS]*  organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti usaglašena sa Sekcijom A Odjeljak G Priloga I (Dio-M) Regulative (EU) br. 1321/2014, odobrena za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova navedenih u priloženim uslovima odobrenja i, kada je predviđeno, za izdavanje preporuka i potvrda o provjeri plovidbenosti nakon provjere plovidbenosti kako je navedeno u tački M.A.901 Priloga I (Dio-M) ili ML.A.901 Priloga Vb (Dio-ML), i kada je predviđeno, da izdaje dozvole za let kako je navedeno u tački M.A.711(c) Priloga I (Dio-M) te regulative.  *as a continuing airworthiness management organization in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) to Regulation (EU) No 1321/2014, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached terms of approval and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901 of Annex I (Part-M) or ML.A.901 of Annex Vb (Part-ML), and, when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711(c) of Annex I (Part-M) to that Regulation.*  USLOVI:  *CONDITIONS:*   1. Ovo uvjerenje je ograničeno obimom radova navedenim u odobrenom priručniku organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti iz Sekcije A, Odjeljak G Priloga I (Dio-M) Regulative (EU) br. 1321/2014.   *This certificate is limited to that specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) to Regulation (EU) No 1321/2014.*   1. Ovo uvjerenje zahtijeva usaglašenost sa procedurama navedenim u priručniku organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti odobrenom u skladu sa Odjeljkom G Priloga I (Dio-M) Regulative (EU) br. 1321/2014.   *This certificate requires compliance with the procedures specified in the continuing airworthiness management exposition approved in accordance with Subpart G of Annex I (Part-M) to Regulation (EU) No 1321/2014.*   1. Ovo uvjerenje je važeće dok je odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti usaglašena sa Prilogom I (Dio-M) i, ukoliko je primjenljivo, Prilogom Vb (Dio-ML) i Regulative (EU) br. 1321/2014.   *This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) and, if applicable, Annex Vb (Part-ML) to Regulation (EU) No 1321/2014.*   1. Ukoliko organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti ugovori u okviru svog kvaliteta usluge druge(ih) organizacije(a), ovo uvjerenje ostaje važeće pod uslovom da ta(e) organizacija(e) ispunjava(ju) primjenjive ugovorne obaveze.   *Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an organisation or several organisations, this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations.*   1. Pod uslovom da postoji usaglašenost sa uslovima od 1 do 4, ovo uvjerenje važi do 24. marta 2022. godine, osim ako nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, suspendovano ili ukinuto.   *Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this certificate shall remain valid until 24 March 2022, unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.*  Ako se ovaj obrazac takođe koristi za vazdušne prevoznike licencirane u skladu sa Regulativom (EZ) br. 1008/2008, broj sertifikata vazdušnog operatora (AOC) se dodaje broju uvjerenja, uz standardni broj, i uslov 5 zamjenjuje se sljedećim dodatnim uslovima 6, 7 i 8:  *If this form is also used for licenced air carriers in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008, the Air Operator Certificate (AOC) number shall be added to the reference, in addition to the standard number, and the condition 5 shall be replaced by the following extra conditions 6, 7 and 8:*   1. Ovo uvjerenje ne predstavlja ovlašćenje za vršenje operacija tipovima vazduhoplova navedenih u uslovu 1. Ovlašćenje za vršenje operacija vazduhoplovima predstavlja AOC.   *This certificate does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred in condition 1. The authorisation to operate the aircraft is the AOC.*   1. Prestanak važenja, suspenzija ili ukidanje AOC-a automatski čini ovo uvjerenje nevažećim u odnosu na registracije vazduhoplova koje su navedene u AOC-u, izuzev ako nadležni organ izričito ne navede drugačije.   *Termination, suspension or revocation of the AOC automatically invalidates this certificate in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the competent authority.*   1. Pod uslovom da postoji usaglašenost sa uslovima 1 do 4, 6 i 7, ovo uvjerenje važi do 24. marta 2022. godine, osim ako nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, suspendovano ili ukinuto.   *Subject to compliance with conditions 1 to 4, 6 and 7, this certificate shall remain valid until 24 March 2022, unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.* | | | | | | | |
| Datum prvog izdanja:  *Date of original issue:* | | | |  | | | |
| Potpis:  *Signed: …………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………..* | | | | | | | |
| Datum ove revizije:  *Date of this revision*: | | | | |  | Broj revizije:  *Revision No:* |  |
| Za nadležni organ: [NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE]  *For the Competent Authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE]* | | | | | | | |
| Stranica  *Page* | 1 | od  *of* | 2 | | | | |

EASA obrazac 14-MG, 6. izdanje

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Stranica  *Page* | | | | | | | | | | 2 | od  *of* | 2 |
| ORGANIZACIJA ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI  *CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION*  USLOVI ODOBRENJA  *TERMS OF APPROVAL*  Broj uvjerenja: [KOD DRŽAVE ČLANICE (\*)].MG.XXXX  *Reference: [MEMBER STATE CODE (\*)].MG.XXXX*  (br. AOC XX.XXXX)  *(ref. AOC XX.XXXX)* | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | |
| Organizacija:*Organisation:* | | | | | [NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]  *[COMPANY NAME AND ADDRESS]* | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Tip / serija / grupa vazduhoplova  *Aircraft type/series/group* | | | Ovlašćenje za provjeru plovidbenosti  *Airworthiness review authorised* | | | Ovlašćenje za izdavanje dozvola za let  *Permits to fly authorised* | Organizacija(e) koja(e) radi(e) u okviru sistema kvaliteta  *Organisation(s) working under quality system* | | | | | |
|  | | | [DA/NE] *[YES/NO](\*\*\*)* | | | [DA/NE] *[YES/NO](\*\*\*)* |  | | | | | |
|  | | | [DA/NE] *[YES/NO](\*\*\*)* | | | [DA/NE] *[YES/NO](\*\*\*)* |  | | | | | |
|  | | | [DA/NE] *[YES/NO](\*\*\*)* | | | [DA/NE] *[YES/NO](\*\*\*)* |  | | | | | |
|  | | | [DA/NE] *[YES/NO](\*\*\*)* | | | [DA/NE] *[YES/NO](\*\*\*)* |  | | | | | |
| Ovi uslovi odobrenja su ograničeni na one koji su navedeni u obimu radova sadržani u poglavlju odobrenog priručnika za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.**  *These terms of approval are limited to that specified in the scope of work contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition section\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.* | | | | | | | | | | | | |
| Referentna oznaka priručnika za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti:  *Continuing Airworthiness Management Exposition Reference:* | | | |  | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | | | | |
| Datum prvog izdanja:  *Date of original issue:* | |  | | | | | | | | | | |
| Potpis:  *Signed: ………………………………………………………………………………………………………………………………………………* | | | | | | | | | | | | |
| Datum posljednje revizije:  *Date of last revision*: |  | | | | | | | Broj revizije:  *Revision No:* |  | | | |
| Za nadležni organ: [NADLEŽNI ORGAN DRŽAVE ČLANICE]  *For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE]* | | | | | | | | | | | | |

EASA obrazac 14-MG, 6. izdanje

(\*) Ili EASA, ako je EASA nadležni organ.

(\*\*) Izbrisati ako država nije članica EU-a ili u slučaju EASA-e.

(\*\*\*) Izbrisati nepotrebno ako organizacija nije odobrena.”

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*PRILOG II*

Prilog II Regulative (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. tačka 145.A.42 mijenja se kako slijedi:

(a) u podtački (a) podpodtačka (i) zamjenjuje se sljedećim:

„(i) Komponente koje su u zadovoljavajućem stanju, otpuštene u upotrebu pomoću EASA Obrasca 1 ili ekvivalentnog dokumenta i označene u skladu sa Odjeljkom Q Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012, osim ako nije drugačije navedeno u tački 21.A.307 Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012, tački M.A.502 Priloga I (Dio-M), tački ML.A.502 Priloga III (Dio-ML) ili u ovom Prilogu (Dio-145).”;

(b) u podtački (b) podpodtačka (iv) zamjenjuje se sljedećim:

„(iv) Komponente iz tačke 21.A.307 podtačke (b) podpodtačka (2) Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012 ugrađuju se samo ako ih vlasnik vazduhoplova smatra podesnim za ugradnju u svoj vazduhoplov.”;

1. u tački 145.A.45 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Primjenjivi podaci o održavanju su podaci koji su utvrđeni u tački M.A.401 podtačka (b) Priloga I (Dio-M) ili u tački ML.A.401 podtačka (b) Priloga Vb (Dio-ML), zavisno od slučaja.”

­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*PRILOG III*

Prilog Vb Regulative (EU) br. 1321/2014 mijenja se kako slijedi:

1. u tački ML.A.401 podtačka (b) zamjenjuje se sljedećim:

„(b) Za potrebe ovog Priloga, „primjenljivi podaci za održavanje” znači bilo što od sljedećeg:

1. svi primjenjivi zahtjevi, procedure, standardi ili informacije koje je izdao nadležni organ ili Agencija;
2. svaki primjenljivi nalog za plovidbenost;
3. primjenljiva uputstva za kontinuiranu plovidbenost i druga uputstva za održavanje koje je izdao imalac uvjerenja o tipu, imalac dodatnog uvjerenja o tipu i svaka druga organizacija koja takve podatke objavljuje u skladu sa Prilogom I (Part 21) Regulative (EU) br. 748/2012;
4. za komponente koje je imalac odobrenja projekta odobrio za ugradnju, primjenljiva uputstva za održavanje koje objavljuju proizvođači komponenti i koje su prihvatljive imaocu odobrenja projekta;
5. svi primjenjivi podaci izdati u skladu sa tačkom 145.A.45 podtačka (d).”;
6. u tački ML.A.501 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Osim ako je drugačije navedeno u Odjeljku F Priloga I (Dio-M), Prilogu II (Dio-145), Prilogu Vd (Dio-CAO) ove regulative ili u tački 21.A.307 Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012, komponenta može da se ugradi samo ako su ispunjeni svi sljedeći uslovi:

1. u zadovoljavajućem je stanju;
2. na odgovarajući način je otpuštena u upotrebu na EASA Obrascu 1 kako je navedeno u Dodatku II Priloga I (Dio-M) ili na ekvivalentnom obrascu;
3. označena je u skladu sa Odjeljkom Q Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012.”;
4. u tački ML.A.502 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Komponente koje prihvati vlasnik u skladu sa tačkom 21.A.307 podtačka (b) podpodtačka (2) Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012 održava bilo koje lice ili organizacija, pod uslovom ponovnog prihvatanja od strane vlasnika pod uslovima iz tačke 21.A.307 podtačka (b) podpodtačka (2) tog Priloga. Za to održavanje ne može da se izda EASA Obrazac 1, kao što je utvrđeno u Dodatku II Priloga I (Dio-M), već podliježe zahtjevima za otpuštanje vazduhoplova u upotrebu.”;

1. u tački ML.A.502 dodaje se sljedeća podtačka (c):

„(c) Komponente iz tačke 21.A.307 podtačka (b) podpodtač. (3) do (6) Priloga I (Dio-21) Regulative (EU) br. 748/2012 može da održava bilo koje lice ili organizacija. U tom slučaju, odstupajući od podtačke (b), održavane komponente otpuštaju se u upotrebu uz „izjavu o izvedenom održavanju“, koju izdaje lice ili organizacija koja je obavila održavanje. „Izjava o izvedenom održavanju“ mora da sadrži barem osnovne podatke o obavljenom održavanju, datum završetka održavanja i na njoj mora biti ime organizacije ili lica koje je izdaje. Izjava se smatra dokumentacijom o održavanju koja je ekvivalentna EASA Obrascu 1 za tu održavanu komponentu.”;

1. u tački ML.A.802 podtačka (a) zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Osim u slučajevima koji su obuhvaćeni tačkom ML.A.502 podtačkom c, CRS za komponentu izdaje se nakon pravilnog izvođenja potrebnih radova održavanja te komponente u skladu sa tačkom ML.A.502.”;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*PRILOG IV*

Prilog I Regulative (EU) br. 1321/2014 ispravlja se kako slijedi:

1. u tački M.A.201 podtačka (h) podpodtačka (3) zamjenjuje se sljedećim:

„(3) je CAMO ili CAO iz podpodtačke (2) odobren u skladu sa Prilogom II (Dio-145) ili u skladu sa Odjeljkom F ovog Priloga (Dio-M) ili kao CAO sa pravima za održavanje ili da je CAMO ili CAO sklopio ugovor u pisanoj formi sa organizacijama odobrenim u skladu sa Prilogom II (Dio-145) ili u skladu sa Odjeljkom F ovog Priloga (Dio-M) ili Prilogom Vd (Dio-CAO) sa pravima za održavanje.”;

1. u tački M.A.801 podtačka (d) zamjenjuje se sljedećim:

„(d) U slučaju otpuštanja u upotrebu u skladu sa podtačkom (b) podpodtačkom (1), osoblju koje vrši sertifikaciju može pri poslovima održavanja da pomaže jedno ili više lica pod njegovim/njenim neposrednim stalnim nadzorom.”;

1. u tački M.A.901, uvodna rečenica podtačke (e) zamjenjuje se sljedećim:

„(e) Za vazduhoplove sa MTOM-om od 2.730 kg ili manjom, koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Regulativom (EZ) br. 1008/2008 svaki CAMO ili CAO koju odabere vlasnik ili operator može u skladu sa tačkom CAMO.A.125 podtačkom (e) Priloga Vc ili tačkom M.A.711 podtačkom (b) ovog Priloga ili tačkom CAO.A.095 podtačkom (c) Priloga Vd, zavisno što je primjenljivo, i ukoliko je ispunjen zahjtev iz podtačke (j):”;

1. u Dodatku III, fraza o sertifikaciji EASA obrasca 15b zamjenjuje se sljedećim:

„U skladu sa Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta sljedeća organizacija, odobrena u skladu sa Sekcijom A Priloga Vc (Dio-CAMO) ili Sekcijom A Odjeljka G Priloga I (Dio-M) ili Sekcijom A Priloga Vd (Dio-CAO) Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014,

[NAZIV I ADRESA ODOBRENE ORGANIZACIJE]

[BROJ ODOBRENJA ODOBRENJA]

ovim potvrđuje da je obavila provjeru plovidbenosti u skladu sa tačkom M.A.901 Priloga I Regulative Komisije (EU) br. 1321/2014 na sljedećem vazduhoplovu:”.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*PRILOG V*

Prilog III Regulative (EU) br. 1321/2014 ispravlja se kako slijedi:

1. u tački 66.A.20 podtačka (b) podpodtačka tačka 1 zamjenjuje se sljedećim:

„1. u saglasnosti sa primjenljivim zahtjevima iz Priloga I (Dio-M), Priloga II (Dio-145), Priloga Vb (Dio-ML) i Priloga Vd (Dio-CAO); i”;

1. u tački 66.A.25 podtačka (a), prva rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Osim za dozvole kategorije L, podnosilac zahtjeva za dozvolu za održavanje vazduhoplova ili za dodavanje kategorije ili potkategorije takvoj dozvoli, mora da demonstrira polaganjem ispita nivo znanja iz odgovarajućih nastavnih jedinica modula u skladu sa Dodatkom I Priloga III (Dio-66.).”;

1. u tački 66.B.120 podtačka (b) podpodtačka 2 zamjenjuje se sljedećim:

„2. nadležni organ obavještava imaoca dozvole i svaku poznatu organizaciju za održavanje odobrenu u skladu sa Prilogom I (Dio-M) Odjeljak F, Prilogom II (Dio-145) ili Prilogom Vd (Dio-CAO) na koju direktno utiče takva činjenica.”;

1. u Sekciji B, uvodna rečenica Odjeljka E zamjenjuje se sljedećim:

„U ovom Odjeljku propisuju se procedure za davanje kredita za ispite iz tačke 66.A.25 podtačka (e).”;

1. u tački 66.B.500 podtačka 8 zamjenjuje se sljedećim:

„8. izdavanje potvrde o otpuštanju u upotrebu koja nije usaglašena sa ovom regulativom.”;

1. u Dodatku V tačka 2 zamjenjuje se sljedećim:

„2. Nadležni organ države članice može da prilagodi EASA Obrazac 19 samo tako da on obuhvati dodatne informacije koje su potrebne kada nacionalni zahtjevi dozvoljavaju ili zahtijevaju da se dozvola za održavanje vazduhoplova koja je izdata u skladu sa Prilogom III (Dio-66) upotrebljava u svrhu koja nije obuhvaćena zahtjevima iz ove regulative.”

\_\_\_\_\_\_\_\_

*PRILOG VI*

Prilog Vb Regulative (EU) br. 1321/2014 ispravlja se kako slijedi:

1. u tački ML.A.901, uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„Kako bi se obezbijedilo važenje uvjerenja o plovidbenosti vazduhoplova, moraju se periodički obavljati pregledi plovidbenosti vazduhoplova i njegove evidencije o kontinuiranoj plovidbenosti.”;

1. Dodatak IV zamjenjuje se sljedećim:

**„Potvrda o provjeri plovidbenosti – EASA obrazac 15c**

NAPOMENA: lica i organizacije koje obavljaju pregled plovidbenosti zajedno sa pregledom nakon svakih 100 sati/godišnjim pregledom mogu da koriste poleđinu ovog obrasca za izdavanje potvrde o otpuštanju u upotrebu iz tačke ML.A.801. koja odgovara pregledu nakon svakih 100 sati/godišnjem pregledu*.*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **POTVRDA O PROVJERI PLOVIDBENOSTI (za vazduhoplove usaglašene sa Dijelom-ML)**  ***AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) (for aircraft complying with Part-ML)***   |  |  | | --- | --- | | PPP broj: |  | | *ARC reference:* |   U skladu sa Regulativom Evropskog parlamenta i Savjeta (EU) 2018/1139:  *Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council:*    [NAZIV NADLEŽNOG ORGANA] (\*\*)  *[NAME OF THE COMPETENT AUTHORITY] (\*\*)*  ovim potvrđuje da:  *hereby certifies that:*  €........ je obavio pregled plovidbenosti u skladu sa Regulativom (EU) br. 1321/2014 na sljedećem vazduhoplovu:  €........ *it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:*  [ili/*or*]  €........na sljedećem novom vazduhoplovu:  €........*the following new aircraft:*  Proizvođač vazduhoplova: Oznaka proizvođača:  *Aircraft manufacturer:* *Manufacturer’s designation*  Oznaka registracije vazduhoplova: Serijski broj vazduhoplova:  *Aircraft registration:*  *Aircraft serial number:*  (i ovaj vazduhoplov) smatra se plovidbenim u vrijeme pregleda.  *(and that this aircraft) is considered airworthy at the time of the review.*  Datum izdavanja: Datum prestanka važenja:  *Date of issue:*  *Date of expiry:*  Sati naleta (FH) vazduhoplova na datum pregleda (\*):  *Airframe Flight Hours (FH) at date of review (\*)*  Potpis: Br. ovlašćenja (ako je primjenljivo):  *Signed:* *Authorisation No (if applicable):*  [ILI] */ [OR]*  [NAZIV, ADRESA i BROJ ODOBRENE ORGANIZACIJE] (\*\*)  *[NAME OF APPROVED ORGANISATION, ADDRESS and APPROVAL REFERENCE] (\*\*)*  [ILI] */ [OR]*  [IME I PREZIME OSOBLJA KOJE VRŠI SERTIFIKACIJU I BROJ DIO-66 DOZVOLE (ILI NACIONALNOG EKVIVALENTA)] (\*\*)  *[FULL NAME OF THE CERTIFYING SRAFF AND PART-66 LICENCE NUMBER (OR NATIONAL EQUIVALENT)] (\*\*)*  ovim potvrđuje da je obavio/la pregled plovidbenosti u skladu sa Regulativom (EU) br. 1321/2014 na sljedećem vazduhoplovu:  *hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:*  Proizvođač vazduhoplova: Oznaka proizvođača:  *Aircraft manufacturer:* *Manufacturer’s designation*  Oznaka registracije vazduhoplova: Serijski broj vazduhoplova:  *Aircraft registration:*  *Aircraft serial number:*  i ovaj vazduhoplov smatra se plovidbenim u vrijeme pregleda.  *and that this aircraft is considered airworthy at the time of the review.*  Datum izdavanja: Datum prestanka važenja:  *Date of issue:*  *Date of expiry:*  Sati naleta (FH) vazduhoplova na datum pregleda (\*):  *Airframe Flight Hours (FH) at date of review (\*)*  Potpis: Br. ovlašćenja (ako je primjenljivo):  *Signed:* *Authorisation No (if applicable):*  1. produženje: vazduhoplov ispunjava uslove iz tačke ML.A.901(c) Priloga Vb (Dio-ML).  *1st extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).*  Datum izdavanja: Datum prestanka važenja:  *Date of issue:*  *Date of expiry:*  Sati naleta (FH) vazduhoplova na datum izdavanja (\*):  *Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (\*)*  Potpis: Broj ovlašćenja:  *Signed:* *Authorisation No.*  Ime organizacije: Broj odobrenja:  *Company name:* *Approval reference:*  2. produženje: vazduhoplov ispunjava uslove iz tačke ML.A.901(c) Priloga Vb (Dio-ML).  *2nd extension: The aircraft complies with the conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).*  Datum izdavanja: Datum prestanka važenja:  *Date of issue:*  *Date of expiry:*  Sati naleta (FH) vazduhoplova na datum izdavanja (\*):  *Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (\*)*  Potpis: Broj ovlašćenja:  *Signed:* *Authorisation No.*  Ime organizacije: Broj odobrenja:  *Company name:* *Approval reference:* |

(\*) Osim za balone i vazdušne brodove.

(\*\*) Lice koje izdaje obrazac može da ga prilagodi svojim potrebama brisanjem imena, izjave o sertifikaciji, upućivanja na predmetni vazduhoplov i podataka o izdavanju koji nisu relevantni za njegovu upotrebu.

EASA obrazac 15c, izdanje 4.”

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*PRILOG VII*

Prilog Vd Regulative (EU) br. 1321/2014 ispravlja se kako slijedi:

1. u tački CAO.A.045 podtačka (a) podpodtačka (2) zamjenjuje se sljedećim:

„2. da ima odgovarajuću dozvolu izdatu u skladu sa članom 5 ove regulative ili diplomu iz oblasti vazduhoplovstva ili ekvivalentnu diplomu ili stečeno iskustvo u kontinuiranoj plovidbenosti pored navedenog u podpodtački (1) od najmanje dvije godine za jedrilice i balone i najmanje četiri godine za sve druge vazduhoplove;”;

1. u tački CAO.A.105 podtačka (a), uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„(a) Da bi se nadležnom organu omogućilo utvrđivanje kontinuirane usaglašenosti sa ovim Prilogom, CAO mora da obavijesti nadležni organ o svim predlozima za sprovođenje bilo koje od sljedećih promjena prije nego što takve promjene nastanu:”.