**EXAMINER REPORT FORM**

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR PRAKTIČNI ISPIT I PROVJERA STRUČNOSTI

FCL-FRM-002**A4**

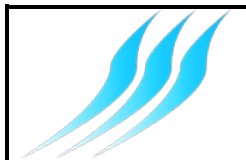
Candidate name Ime kandidata	
--	--

Details of the flight / Detalji leta			
<i>Group, class, type of aircraft</i> Grupa, klasa, tip vazduhoplova		<i>Registration</i> Registracija	
<i>Aerodrome or site</i> Aerodrom ili površina	<i>Take off time</i> Vrijeme polijetanja	<i>Landing time</i> Vrijeme slijetanja	<i>Flight time</i> Vrijeme leta
		<i>Total flight time</i> Ukupno vrijeme leta	

GM1 to Appendix 7 IR skill test	<i>To the skill test, an ME centreline thrust aeroplane is considered an SE aeroplane / Za sprovođenje praktičnog ispita, višemotorni avion motorima duž uzdužne ose smatraju se jednomotornim avionom.</i>
--	---

Result of the test Rezultat ispita			
<i>Skill test details</i> Detalji praktičnog ispita	<i>Pass</i> Položio	<i>Partial pass</i> Djelimično položio	<i>Fail</i> Nije položio
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remarks Napomene			

Location and date Mjesto i datum	
Examiner's certificate number (if applicable) Broj sertifikata ispitivača (ukoliko je primjenljivo)	Type and number of licence Vrsta i broj dozvole
Signature of examiner Potpis ispitivača	Name(s) in capital letters Ime (štampanim slovima)

**EXAMINER REPORT FORM**

IR(A) – CONTENT OF CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

IR(A) – SADRŽAJ PROVJERE

FCL-FRM-002**A4****Candidate name**

Ime kandidata

SECTION 1 — PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE (Must be performed by sole reference to instruments)**SEKCIJA 1 — PREPOLETNE RADNJE I POLIJETANJE (Mora biti obavljeno samo koristeći instrumente)****Initials****Inicijali***Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections*

Korišćenje ček liste, vođenje vazduhoplova, postupci protiv zaleđivanja i odleđivanje, itd. su primjenjivi u svim sekcijama

Pass
PoložioPartial
Djelimično
položioFail
Nije
položio

<i>a</i>	<i>Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance</i> Korišćenje letačkog priručnika (ili sličnog) posebno za performanse, masu i centražu vazduhoplova			
<i>b</i>	<i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i> Korišćenje dokumenata kontrole letjenja, meteoroloških dokumenata			
<i>c</i>	<i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log</i> Priprema ATC plana leta, IFR plan leta			
<i>d</i>	<i>Identification of the required nav aids for departure, arrival and approach procedures</i> Identifikacija neophodnih navigacionih pomagala za odlazak, uključujući identifikaciju objekata			
<i>e</i>	<i>Pre-flight inspection</i> Inspekcija prije leta			
<i>f</i>	<i>Weather Minima</i> Meteorološki minimum			
<i>g</i>	<i>Taxiing</i> Taksiranje			
<i>h</i>	<i>PBN departure (if applicable): / PBN procedure (ukoliko je primjenljivo)</i> — <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and /</i> Provjeriti da je odgovarajuća procedura unijeta u navigacijski sistem, i — <i>Cross-check between the navigation system display and the departure chart. /</i> provjera prikaza navigacijskog sistema i navigacijske karte.			
<i>i</i>	<i>Pre-take-off briefing, Take-off</i> Priprema prije polijetanja, polijetanje			
<i>j</i> ^o	<i>Transition to instrument flight</i> Prelaz na instrumente leta			
<i>k</i> ^o	<i>Instrument departure procedures, including PBN departures, and altimeter setting</i> Procedure za polijetanje, uključujući PBN odlaske, i podešavanje visinomjera			
<i>l</i> ^o	<i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i> Održavanje radio-komunikacije i radio-komunikacione procedure			

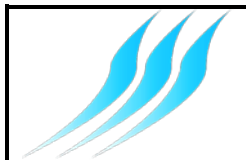
SECTION 2 — GENERAL HANDLING**SEKCIJA 2 — OPŠTE UPRAVLJANJE****Initials****Inicijali***Must be performed by sole reference to instruments*

Mora biti obavljeno samo koristeći instrumente

Pass
PoložioPartial
Djelimično
položioFail
Nije
položio

<i>a</i>	<i>Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim</i> Upravljanje avionom koristeći isključivo instrumente, uključujući: horizontalni let pri različitim brzinama, trimovanje			
<i>b</i>	<i>Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn</i> Zaokreti pri penjanju i spužtanju sa neprekidnim Rate 1 zaokretom			
<i>c</i>	<i>Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns</i> Povraćaj sa neuobičajnih visina, uljučujući neprekidni zaokret sa nagibom od 45° i jaki spuštajući zaokret			
<i>d</i> [*]	<i>Recovery from approach to stall in level flight, climbing/descending turns and in landing configuration — only applicable to aeroplanes</i> Povraćaj sa prilaska prevrtanju u horizontalnom letu, zaokreti pri penjanju/spužtanju i pri konfiguraciji za spužtanje – primjenljivo samo za avione			
<i>e</i>	<i>Limited panel: stabilised climb or descent, level turns at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes — only applicable to aeroplanes</i> Ograničena tabla: stabilizovano penjanje ili spužtanje, zaokreti u ravni pri Rate 1 sa zadatim pravcem, povraćaj od neuobičajenih visina – samo primjenljivo za avione			

** May be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II. / Može se obaviti na FFS, FTD 2/3 ili FNPT II.*

**EXAMINER REPORT FORM**

IR(A) – CONTENT OF CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

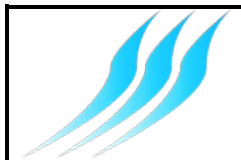
IR(A) – SADRŽAJ PROVJERE

FCL-FRM-002**A4****Candidate name****Ime kandidata****SECTION 3 — EN-ROUTE IFR PROCEDURES****SEKCIJA 3 — IFR POSTUPCI NA RUTI****Initials****Inicijali***Must be performed by sole reference to instruments**Mora biti obavljeno samo koristeći instrumente**Pass
Položio**Partial
Djelimično
položio**Fall
Nije
položio*

<i>a</i>	<i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, or track between waypoints</i> Praćenje uključujući presretanje, npr. NDB, VOR, ili linije puta između tačaka			
<i>b</i>	<i>Use of navigation system and radio aids</i> Upotreba navigacijskog sistema i radio pomagala			
<i>c</i>	<i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i> Horizontalni let, kontrola pravca, visine i brzine, podešavanje snage, tehnike trima			
<i>d</i>	<i>Altimeter settings</i> Podešavanje visinomjera			
<i>e</i>	<i>Timing and revision of ETAs (en-route hold, if required)</i> Tempiranje i revizija ETA-a			
<i>f</i>	<i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management</i> Praćenje progressa leta, zapisnika o letu, potrošnje goriva, upravljanje sistemima			
<i>g</i>	<i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i> Procedure pri zaštiti od leda, simulirane ako je potrebno			
<i>h</i>	<i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i> Održavanje radio-komunikacije i radio-komunikacione procedure			

SECTION 3a — ARRIVAL PROCEDURES**SEKCIJA 3a — POSTUPCI U DOLASKU****Initials****Inicijali***Pass
Položio**Partial
Djelimično
položio**Fall
Nije
položio*

<i>a</i>	<i>Setting and checking of navigational aids, if applicable</i> Podešavanje i provjera navigacionih pomagala, ukoliko je primjenljivo			
<i>b</i>	<i>Arrival procedures, altimeter checks</i> Procedure pri prilasku, provjera visinomjera			
<i>c</i>	<i>Altitude and speed constraints, if applicable</i> Održavanje visine i brzine, ukoliko je primjenljivo			
<i>d</i>	<i>PBN departure (if applicable): / PBN procedure (ukoliko je primjenljivo)</i> — <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and / Provjeriti da je odgovarajuća procedura unijeta u navigacijski sistem, i</i> — <i>Cross-check between the navigation system display and the departure chart. / provjera prikaza navigacijskog sistema i navigacijske karte.</i>			

**EXAMINER REPORT FORM**

IR(A) – CONTENT OF CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

IR(A) – SADRŽAJ PROVJERE

FCL-FRM-002**A4****Candidate name**

Ime kandidata

SECTION 4 — 3D OPERATIONS (Must be performed by sole reference to instruments)**SEKCIJA 4 — 3D OPERACIJE (Mora biti obavljeno samo koristeći instrumente)****Initials****Inicijali**

Note: To establish or maintain PBN privileges one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.

Napomena: Radi uspostavljanja ili održavanja PBN privilegija, ili u sekciji 4 ili u sekciji 5 jedan prilaz će biti RNP APCH. Gdje RNP APCH nije moguć, biće obavljen u adekvatno opremljenom FSTD.

Pass
PoložioPartial
Djelimično
položioFall
Nije
položio

<i>a</i>	<i>Setting and checking of navigational aids / Podešavanje i provjera navigacionih pomagala</i> <i>Check Vertical Path angle / Provjera vertikalnog ugla prilaza</i> <i>For RNP APCH: / Pri RNP prilazu:</i> — <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and / Provjeriti da je odgovarajuća procedura unijeta u navigacijski sistem, i</i> — <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart. / Provjera prikaza navigacijskog sistema i navigacijske karte.</i>			
<i>b</i>	<i>Approach and landing briefing, incl descent/approach/landing checks, incl identification of facilities</i> Dogovor posade za prilaz i slijetanje uključujući provjere u toku snižavanja, /prilaza/ i pred slijetanje, uključujući identifikaciju objekata			
<i>c</i> ⁺	<i>Holding procedure</i> Procedura čekanja (holding)			
<i>d</i> ⁺	<i>Compliance with published approach procedure</i> Postupanje u skladu sa postupcima datih u publikovanoj proceduri prilaza			
<i>e</i>	<i>Approach timing</i> Mjerenje vremena u toku prilaza			
<i>f</i>	<i>Altitude, speed heading control (stabilised approach)</i> Kontrola visine, brzine i pravca (stabilan prilaz)			
<i>g</i> ⁺	<i>Go-around action</i> Postupak produžavanja			
<i>h</i> ⁺	<i>Missed approach procedure/landing</i> Procedura prekida prilaza / slijetanja			
<i>i</i>	<i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i> Saradnja sa kontrolom leta, procedure radio-telefonije			

SECTION 5 — 2D OPERATIONS (Must be performed by sole reference to instruments)**SEKCIJA 5 — 2D OPERACIJE (Mora biti obavljeno samo koristeći instrumente)****Initials****Inicijali**

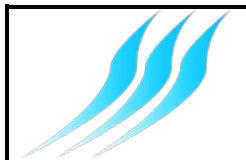
Note: To establish or maintain PBN privileges one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.

Napomena: Radi uspostavljanja ili održavanja PBN privilegija, ili u sekciji 4 ili u sekciji 5 jedan prilaz će biti RNP APCH. Gdje RNP APCH nije moguć, biće obavljen u adekvatno opremljenom FSTD.

Pass
PoložioPartial
Djelimično
položioFall
Nije
položio

<i>a</i>	<i>Setting and checking of navigational aids / Podešavanje i provjera navigacijskih pomagala</i> <i>For RNP APCH: / Za RNP prilaz:</i> — <i>Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and / Provjeriti da je odgovarajuća procedura unijeta u navigacijski sistem, i</i> — <i>Cross-check between the navigation system display and the approach chart. / Provjera prikaza navigacijskog sistema i navigacijske karte.</i>			
<i>b</i>	<i>Approach and landing briefing, incl descent/approach/landing checks, incl identification of facilities</i> Brifing za prilaz i slijetanje uključujući provjere u toku snižavanja/prilaza/slijetanja, uključujući identifikaciju objekata			
<i>c</i> ⁺	<i>Holding procedure</i> Procedura čekanja (holding)			
<i>d</i>	<i>Compliance with published approach procedure</i> Postupanje u skladu sa postupcima datih u publikovanoj proceduri prilaza			
<i>e</i>	<i>Approach timing</i> Mjerenje vremena u toku prilaza			
<i>f</i>	<i>Altitude/Distance to MAPT, speed, heading control (stabilised approach), Stop Down Fixes (SDF(s)), if applicable</i> Visina/udaljenost do MAPT, brzina, kontrola pravca, SDF (ukoliko je primjenljivo)			
<i>g</i> ⁺	<i>Go-around action</i> Postupak produžavanja			
<i>h</i> ⁺	<i>Missed approach procedure/landing</i> Postupak neuspjelog prilaza/slijetanje			
<i>i</i> ⁺	<i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i> Saradnja sa kontrolom leta, procedure radio-telefonije			

⁺ May be performed in either Section 5 or Section 6. / Može se obaviti ili u sekciji 5 ili u sekciji 6.

**EXAMINER REPORT FORM**

IR(A) – CONTENT OF CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

IR(A) – SADRŽAJ PROVJERE

FCL-FRM-002**A4****Candidate name**


Ime kandidata

SECTION 6 — FLIGHT WITH ONE ENGINE INOPERATIVE (MULTI-ENGINE AEROPLANES ONLY)**SEKCIJA 6 — LET SA JEDNIM MOTOROM (VIŠE MOTORNI AVIONI SAMO)****Initials****Inicijali***Must be performed by sole reference to instruments*

Mora biti obavljeno samo koristeći instrumente

Pass
Položio*Partial*
Djelimično
položio*Fall*
Nije
položio

<i>a</i>	<i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i> Simulacija otkaza motora poslije polijetanja ili prilikom produžavanja			
<i>b</i>	<i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i> Prilaz, produžavanje i proceduralni prekid prilaza sa jednim motorom			
<i>c</i>	<i>Approach and landing with one engine inoperative</i> Prilaz i slijetanje sa jednim motorom			
<i>d</i>	<i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i> Održavanje radio komunikacije, R/T procedure			

	EXAMINER REPORT FORM EXAMINER'S DECLARATION IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA IZJAVA ISPITIVAČA	FCL-FRM-002 A4

Candidate name Ime kandidata	
--	--

Pre-flight check (please sign the right field) Pretpoletne radnje (inicijali u odgovarajuće polje)		Yes Da	No Ne
FCL.1030(b)(3)(i)	<i>I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found that experience and instruction complying with the applicable requirements in Part-FCL.</i> Potvrđujem da sam primio informacije od kandidata u vezi sa njegovim/njenim iskustvom i obukom, i konstatovao sam da ispunjava primjenljive zahtjeve iz Part-FCL.		
FCL.1030(a)(1)	<i>Communication with the applicant without language barriers.</i> Komunikacija sa kandidatom ostvarena bez jezičkih barijera.		
FCL.1030(a)(2)	<i>Applicant complies with all training and experience requirements.</i> Kandidat ispunjava sve zahtjeve po pitanju obuke i iskustva.		
FCL.1030(a)(3)	<i>Applicant is aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i> Kandidat je upozoren na posljedice podnošenja nekompletnih, netačnih ili lažnih informacija o obuci i letačkom iskustvu.		

Post-flight procedure Poslijeletne radnje		Yes Da	No Ne
FCL.1030(b)(3)(ii)	<i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as information on the verbal theoretical knowledge examination, when applicable.</i> Potvrđujem da su svi zahtijevani manevri i vježbe kompletirani, kao i usmena provjera teorijskog znanja, ukoliko je primjenljivo.		
FCL.1030(b)(1)	<i>I informed the applicant about the result of the test.</i> Upoznao sam kandidata sa rezultatima ispita.		
FCL.1030(b)(1)	<i>In the event of a partial pass or fail, I informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained.</i> U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, informisao sam kandidata da ne smije koristiti prava iz dozvole ili ovlaštenja koje nije u potpunosti položio, do potpunog polaganja ispita.		
FCL.1030(b)(1)	<i>In the event of a partial pass or fail, I informed the applicant about further training requirement.</i> U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, informisao sam kandidata o zahtjevima dodatne obuke.		
FCL.1030(b)(1)	<i>In the event of a partial pass or fail, I explained the applicant about his/her right of appeal.</i> U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, objasnio sam kandidatu njegova / njena prava o žalbi.		
FCL.1030(b)(2)	<i>Endorse the applicant's licence or certificate.</i> Izvršio sam upis podataka u dozvolu kandidata.		
FCL.1030(b)(3)	<i>Provide the applicant with a signed report of the check.</i> Kandidatu sam uručio ovjeren izvještaj sa ispita.		
FCL.1030(b)(3)	<i>Date of submit the copies of the report to the Competent authority of the applicant's licence.</i> Datum slanja kopije izvještaja vazduhoplovnim vlastima koje su izdale dozvolu kandidata.		
FCL.1030(b)(3)	<i>Date of submit the copies of the report to the Competent authority of the examiner's certificate.</i> Datum slanja kopije izvještaja vazduhoplovnim vlastima koje su izdale dozvolu ispitivača.		

<i>I hereby declare under penalty of perjury:</i> (a) <i>that the information given is true and correct and that the documents attached are authentic, and</i> (b) <i>I was cautioned in terms of Article 389 Criminal Code of the Montenegro ("Official Gazette", No.40/08, 25/10 correction, 32/11 correction and 40/13).</i>	Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, a u skladu sa Članom 176 stav 3 Zakona o opštem upravnom postupku („Službeni list CG“ broj 60/2003, 32/2011) izjavljujem : (a) da su podaci dati na ovom obrascu ispravni i tačni i da je dokumentacija u prilogu autentična, i (b) da sam upoznat sa članom 389 stav 1 Krivičnog zakonika („Službeni list CG“ broj 40/08, 25/10, 32/11 i 40/13) i posljedicama koje proizilaze iz navedenog člana
---	---

Location and date Mjesto i datum	
Examiner Name and Family Name Ime i prezime ispitivača	
Signature of examiner Potpis ispitivača	