

	Ograničenje koje se upisuje u dozvolu <i>Limitation entered in licence</i>	Puni moduli <i>Full modules</i>	Podmoduli <i>Submodules</i>
Ograničenje 1 <i>Limitation 1</i>	Rad na električnim sistemima <i>Excluding electrical systems</i>	3	11.14 and/or 12.15
Ograničenje 2 <i>Limitation 2</i>	Rad na elektronskim komponentama mehanickih sistema <i>Excluding electrical components of mechanical systems</i>	4, 5	16.4.3 (for B1.2 and B1.4 only)
Ograničenje 3 <i>Limitation 3</i>	Rad sa kompozitima <i>Excluding Composites</i>		6.3.1, 7.14.2
Ograničenje 4 <i>Limitation 4</i>	Rad na sistemima za povećanje snage <i>Excluding Power Augmentation Systems</i>		15.15
Ograničenje 5 <i>Limitation 5</i>	Rad na održavanju elise <i>Excluding Propeller Maintenance</i>		17.6
Ograničenje 6 <i>Limitation 6</i>	Korištenje ugrađenog sistema za održavanje <i>Usage of On Board Maintenance Systems</i>		11.18 (for B1.1) or 12.18 (for B1.3, B1.4)
Ograničenje 7 <i>Limitation 7</i>	Opsluživanje vazduhoplova i skladištenje <i>Excluding Aircraft Handling and Storage</i>		7.17
Ograničenje 8 <i>Limitation 8</i>	Rad na svemu sem elektricnim i elektronskim sistemima <i>Excluding all task with the exception of electrical and electronical systems</i>	6	4.3 (b), 7.15(a), 7.16(a), 7.17, 13.1 (c), 13.7 (b)
Ograničenje 9 <i>Limitation 9</i>	Rad na digitalnim elektronskim instrumentalnim sistemima <i>Excluding digital electronic instrument systems</i>	5	
Ograničenje 10 <i>Limitation 10</i>	Rad na FADEC, ELT, FMS, GPS, ATC, TCAS, ARINC, EFIS, IWS, sistemima upozorenja gubitka uzgona, ugrađeni sistem za održavanje, svjetla. <i>Excluding FADEC, EWIS, ELT, FMS, GPS, ATC, TCAS, ARINC, EFIS, IWS, Stall warning, on board maintenance systems, lights.</i>		13.4 (ELT, FMS, GPS, ATC, TCAS, ARINC), 13.8 (EFIS, IWS, Stall warning), 13.9, 13.10, 14.1 (b)
Ograničenje 11 <i>Limitation 11</i>	Rad na EWIS zadacima <i>Excluding EWIS tasks</i>		7.7
Ograničenje 12 <i>Limitation 12</i>	Rad na APU <i>Excluding APU</i>		15.18
Ograničenje 13 <i>Limitation 13</i>	Rad na skladištenju i konzervisanju elise <i>Excluding Propeller Storage and Preservation</i>		17.7
Ograničenje 14 <i>Limitation 14</i>	Rad na staklenoj pilotskoj kabini <i>Excluding Glass cockpit</i>		11.5.1 para 5 (for B1.1, B1.2) or 12.7.1 para 5 (for B1.3, B1.4) or 13.8 para 27 (for B2)
Ograničenje 15 <i>Limitation 15</i>	Rad na sistemu raspoznavanja zemlja vazduh <i>Excluding Air-ground sensing</i>		11.13 para 7 (for B1.1, B1.2) 12.14 para 5 (for B1.3, B1.4)

	Ograničenje koje se upisuje u dozvolu <i>Limitation entered in licence</i>	Puni moduli <i>Full modules</i>	Podmoduli <i>Submodules</i>
Ograničenje 16 <i>Limitation 16</i>	Rad na modularnoj integrisanoj avionici <i>Excluding Integrated Modular Avionics</i>		11.19 (for B1.1) or 12.17 (for B1.3, B1.4) or 13.20 (for B2)
Ograničenje 17 <i>Limitation 17</i>	Rad na sistemima putničke kabine <i>Excluding Cabin Systems</i>		11.20 (for B1.1) or 13.21 (for B2)
Ograničenje 18 <i>Limitation 18</i>	Rad na informacionim sistemima <i>Excluding Information Systems</i>		11.21 (for B1.1) or 12.19 (for B1.3, B1.4) or 13.22 (for B2)
Ograničenje 19 <i>Limitation 19</i>	Rad na gorivnim sistemima <i>Excluding Fuel Systems</i>		13.13
Ograničenje 20 <i>Limitation 20</i>	Rad na hidrauličnom pogonu <i>Excluding Hydraulic Power</i>		13.14
Ograničenje 21 <i>Limitation 21</i>	Rad na stajnom trapu <i>Excluding Landing Gear</i>		13.16
Ograničenje 22 <i>Limitation 22</i>	Rad na kiseoničkim sistemima i opremom <i>Excluding Oxygen</i>		13.17
Ograničenje 23 <i>Limitation 23</i>	Rad na pneumatskim i vakuumskim sistemima i opremom <i>Excluding Pneumatic/Vacuum</i>		13.18
Ograničenje 24 <i>Limitation 24</i>	Rad na sistemima i opremom za vodu i otpad <i>Excluding Water/Waste</i>		13.19

Napomene:

Za ograničenje 1, ukoliko se vrši konverzija iz AMS dozvole u dozvolu koja ima samo B1.1 i/ili B1.2 kategorije, onda je potrebno položiti samo 11.14. Ukoliko se vrši konverzija iz AMS dozvole u dozvolu koja ima samo B1.3 i/ili B1.4 kategorije, onda je potrebno položiti samo 12.15. U slučaju kombinacije ovlašćenja potrebno je položiti oba podmodula. Slična pravila važe za ograničenja 6, 14, 15, 16, 17 i 18.

Za ograničenje 2, ukoliko se vrši konverzija iz AMS dozvole u dozvolu koja nema B1.2 ili B1.4 kategorije nije potrebno položiti podmodul 16.4.3.

Za ograničenja 7 i 8, iz podmodula 8.2, potrebno je ispitivanje samo iz svijesti o kontaminaciji, uključujući snijeg, led i mraz.

Za ograničenja 10, 14 i 15, iz podmodula 13.4, 13.8, 11.5.1, 12.7.1, 11.13, 12.14, potrebno je položiti samo za instrumente i sisteme navedene u tabeli, a ne cijele podmodule.

Notes:

For Limitation 1, if conversion is from AMS national licence to Part 66 licence with B1.1 and/or B1.2 categories only, then it is required to pass exam from 11.14; if conversion is from AMS national licence to Part 66 licence with B1.3 and/or B1.4 categories only, then it is required to pass exam from 12.15. If it is combination of these, then one must pass both submodules. Similar rules apply for limitations 6, 14, 15, 16, 17 and 18.

For Limitation 2, if conversion is from AMS national licence to Part 66 licence without B1.2 or B1.4 category, then it is not required to pass submodule 16.4.3.

For Limitations 7 and 8, it is only required awareness form contamination, including snow, ice and frost from submodule 8.2 (i.e. not whole submodule).

For Limitation 10, 14 and 15 it is only required to pass exam for instruments and systems given in table, not complete submodules.

Scenariji konverzije

Scenario 1. Nosioc nacionalne dozvole ima AMS tip II ICAO dozvolu sa ovlašćenjem za avion sa turbinskom pogonskom grupom

Nosiocu nacionalne dozvole se izdaje Dio 66 dozvola. Na stranici OVLAŠĆENJA ZA TIPOVE VAZDUHOPLOVA Dio 66 dozvole se unose svi važeći tipovi vazduhoplova iz nacionalne dozvole. Na stranici (POD)KATEGORIJE Dio 66 dozvole se obilježava B1.1. Na stranici OGRANIČENJA Dio 66 dozvole se unose ograničenja 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 i/ili 18. Izuzetno, neće se unijeti ograničenje 5, ukoliko nijedan od aviona sa turbinskom pogonskom grupom nije turboprop (tj. nema elise) i imalac nema nijedno ovlašćenje za avion sa klipnom pogonskom grupom.

U zapisima o nosiocu dozvole će se čuvati sljedeća tabela, koja će se po potrebi ažurirati:

Podaci o skinutim ograničenjima <i>Data on removed limitations</i>				
Konverzija <i>Conversion</i>	Ograničenje <i>Limitation</i>	(Pod)Modul <i>(Sub)Module</i>	Završeno <i>Completed</i>	Datum <i>Date</i>
AMS u B1.1 AMS to B1.1	Ograničenje 1 <i>Limitation 1</i>	3		
		11.14		
	Ograničenje 2 <i>Limitation 2</i>	4		
		5		
	Ograničenje 3 <i>Limitation 3</i>	6.3.1, 7.14.2		
	Ograničenje 4 <i>Limitation 4</i>	15.15		
	Ograničenje 5 <i>Limitation 5</i>	17.6		
	Ograničenje 6 <i>Limitation 6</i>	11.18		
	Ograničenje 7 <i>Limitation 7</i>	7.17		
	Ograničenje 11 <i>Limitation 11</i>	7.7		
	Ograničenje 12 <i>Limitation 12</i>	15.18		
	Ograničenje 13 <i>Limitation 13</i>	17.7		
	Ograničenje 14 <i>Limitation 14</i>	11.5.1 para 5		
	Ograničenje 15 <i>Limitation 15</i>	11.13 para 7		
	Ograničenje 16 <i>Limitation 16</i>	11.19		
	Ograničenje 17 <i>Limitation 17</i>	11.20		
	Ograničenje 18 <i>Limitation 18</i>	11.21		

Scenario 2. Nosioc nacionalne dozvole ima AMS tip II ICAO dozvolu sa ovlaštenjem za avion sa klipnom pogonskom grupom

Nosiocu nacionalne dozvole se izdaje Dio 66 dozvola. Na stranici OVLAŠĆENJA ZA TIPOVE VAZDUHOPLOVA Dio 66 dozvole se unose svi važeći tipovi vazduhoplova iz nacionalne dozvole. Na stranici (POD)KATEGORIJE Dio 66 dozvole se obilježava B1.2. Na stranici OGRANIČENJA Dio 66 dozvole se unose ograničenja 1, 2, 3, 5, 7, 11, 13, 15 i/ili 15.

U zapisima o nosiocu dozvole će se čuvati sljedeća tabela, koja će se po potrebi ažurirati:

Podaci o skinutim ograničenjima Data on removed limitations				
Konverzija Conversion	Ograničenje Limitation	(Pod)Modul (Sub)Module	Završeno Completed	Datum Date
AMS u B1.2 AMS to B1.2	Ograničenje 1 Limitation 1	3		
		11.14		
	Ograničenje 2 Limitation 2	4		
		5		
		16.4.3		
	Ograničenje 3 Limitation 3	6.3.1, 7.14.2		
	Ograničenje 5 Limitation 5	17.6		
	Ograničenje 7 Limitation 7	7.17		
	Ograničenje 11 Limitation 11	7.7		
	Ograničenje 13 Limitation 13	17.7		
	Ograničenje 14 Limitation 14	11.5.1 para 5		
	Ograničenje 15 Limitation 15	11.13 para 7		

Scenario 3. Nosioc nacionalne dozvole ima AMS tip II ICAO dozvolu sa ovlašćenjem za helikoper sa turbinskom pogonskom grupom

Nosiocu nacionalne dozvole se izdaje Dio 66 dozvola. Na stranici OVLAŠĆENJA ZA TIPOVE VAZDUHOPLOVA Dio 66 dozvole se unose svi važeći tipovi vazduhoplova iz nacionalne dozvole. Na stranici (POD)KATEGORIJE Dio 66 dozvole se obilježava B1.3. Na stranici OGRANIČENJA Dio 66 dozvole se unose ograničenja 1, 2, 3, 4, 6, 7, 11, 12, 14, 15, 16 i/ili 18.

U zapisima o nosiocu dozvole će se čuvati sljedeća tabela, koja će se po potrebi ažurirati:

Podaci o skinutim ograničenjima Data on removed limitations				
Konverzija Conversion	Ograničenje Limitation	(Pod)Modul (Sub)Module	Završeno Completed	Datum Date
AMS u B1.3 AMS to B1.3	Ograničenje 1 <i>Limitation 1</i>	3		
		12.15		
	Ograničenje 2 <i>Limitation 2</i>	4		
		5		
	Ograničenje 3 <i>Limitation 3</i>	6.3.1, 7.14.2		
	Ograničenje 4 <i>Limitation 4</i>	15.15		
	Ograničenje 6 <i>Limitation 6</i>	12.18		
	Ograničenje 7 <i>Limitation 7</i>	7.17		
	Ograničenje 11 <i>Limitation 11</i>	7.7		
	Ograničenje 12 <i>Limitation 12</i>	15.18		
	Ograničenje 14 <i>Limitation 14</i>	11.7.1 para 5		
	Ograničenje 15 <i>Limitation 15</i>	11.14 para 5		
	Ograničenje 16 <i>Limitation 16</i>	12.17		
	Ograničenje 18 <i>Limitation 18</i>	12.19		

Scenario 4. Nosioc nacionalne dozvole ima AMS tip II ICAO dozvolu sa ovlašćenjem za helikoper sa klipnom pogonskom grupom

Nosiocu nacionalne dozvole se izdaje Dio 66 dozvola. Na stranici OVLAŠĆENJA ZA TIPOVE VAZDUHOPLOVA Dio 66 dozvole se unose svi važeći tipovi vazduhoplova iz nacionalne dozvole. Na stranici (POD)KATEGORIJE Dio 66 dozvole se obilježava B1.4. Na stranici OGRANIČENJA Dio 66 dozvole se unose ograničenja 1, 2, 3, 7, 11, 14, 15, 16 i/ili 18.

U zapisima o nosiocu dozvole će se čuvati sljedeća tabela, koja će se po potrebi ažurirati:

Podaci o skinutim ograničenjima Data on removed limitations				
Konverzija Conversion	Ograničenje Limitation	(Pod)Modul (Sub)Module	Završeno Completed	Datum Date
AMS u B1.4 AMS to B1.4	Ograničenje 1 <i>Limitation 1</i>	3		
		7.7, 12.15		
	Ograničenje 2 <i>Limitation 2</i>	4		
		5		
		16.4.3		
	Ograničenje 3 <i>Limitation 3</i>	6.3.1, 7.14.2		
	Ograničenje 7 <i>Limitation 7</i>	7.17		
	Ograničenje 11 <i>Limitation 11</i>	7.7		
	Ograničenje 14 <i>Limitation 14</i>	11.7.1 para 5		
	Ograničenje 15 <i>Limitation 15</i>	11.14 para 5		
	Ograničenje 16 <i>Limitation 16</i>	12.17		
	Ograničenje 18 <i>Limitation 18</i>	12.19		

Scenario 5. Nosioc nacionalne dozvole ima IRE tip II ICAO dozvolu

Nosiocu nacionalne dozvole se izdaje Dio 66 dozvola. Na stranici OVLAŠĆENJA ZA TIPOVE VAZDUHOPLOVA Dio 66 dozvole se unose svi važeći tipovi vazduhoplova iz nacionalne dozvole. Na stranici (POD)KATEGORIJE Dio 66 dozvole se obilježava B2. Na stranici OGRANIČENJA Dio 66 dozvole se unose ograničenja 8, 9, 10, 11, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 i/ili 24.

U zapisima o nosiocu dozvole će se čuvati sljedeća tabela, koja će se po potrebi ažurirati:

Podaci o skinutim ograničenjima Data on removed limitations				
Konverzija Conversion	Ograničenje Limitation	(Pod)Modul (Sub)Module	Završeno Completed	Datum Date
IRE u B2 IRE to B2	Ograničenje 8 <i>Limitation 8</i>	6		
		4.3 (b), 7.15(a), 7.16(a), 7.17, 13.1 (c), 13.7 (b)		
	Ograničenje 9 <i>Limitation 9</i>	5		
	Ograničenje 10 <i>Limitation 10</i>	13.4 (ELT, FMS, GPS, ATC, TCAS, ARINC), 13.8 (EFIS, IWS, Stall warning), 13.9, 13.10, 14.1 (b)		
	Ograničenje 11 <i>Limitation 11</i>	7.7		
	Ograničenje 14 <i>Limitation 14</i>	13.8 para 27		
	Ograničenje 16 <i>Limitation 16</i>	13.20		
	Ograničenje 17 <i>Limitation 17</i>	13.21		
	Ograničenje 18 <i>Limitation 18</i>	13.22		
	Ograničenje 19 <i>Limitation 19</i>	13.13		
	Ograničenje 20 <i>Limitation 20</i>	13.14		
	Ograničenje 21 <i>Limitation 21</i>	13.16		
	Ograničenje 22 <i>Limitation 22</i>	13.17		
	Ograničenje 23 <i>Limitation 23</i>	13.18		
	Ograničenje 24 <i>Limitation 24</i>	13.19		

Pošto je moguće da jedan nosioc dozvole ima ovlašćenja za tipove vazduhoplova koji pripadaju više od jedne kategorije (npr. ima avione i sa turbinskom i sa klipnom pogonskom grupom), gornje tabele je dozvoljeno kombinovati tako da se obuhvate svi moduli, odnosno podmoduli koje bi nosioc dozvole morao da položi za pojedinačne kategorije.

Napomena: Kada se izda Dio 66 dozvola, ona će u potpunosti podlijegati Dijelu 66. Posljedica ovog je da ako imaoc dozvole želi da proširi obim svoje konvertovane dozvole da obavlja druge poslove održavanja, zahtijevaće se puna usaglašenost sa Dijelom 66, što znači da se sve razlike između prethodnih nacionalnih kvalifikacija i Dijela 66 moraju otkloniti.

Scenario 6. Nosioc nacionalne dozvole ima AMS tip II ICAO dozvolu sa ovlašćenjem za avion sa klipnom pogonskom grupom maksimalne mase na polijetanju do 2000 kg

Nosiocu nacionalne dozvole se izdaje Dio 66 dozvola. Na stranici OVLAŠĆENJA ZA TIPOVE VAZDUHOPLOVA Dio 66 dozvole se unose svi važeći tipovi vazduhoplova iz nacionalne dozvole. Na stranici (POD)KATEGORIJE Dio 66 dozvole se obilježava B3. Na stranici OGRANIČENJA Dio 66 dozvole se unose ograničenja 1, 2, 3, 5, 7, 11, 13 i/ili 14.

U zapisima o nosiocu dozvole će se čuvati sljedeća tabela, koja će se po potrebi ažurirati:

Podaci o skinutim ograničenjima Data on removed limitations				
Konverzija Conversion	Ograničenje Limitation	(Pod)Modul (Sub)Module	Završeno Completed	Datum Date
AMS u B3 AMS to B3	Ograničenje 1 Limitation 1	3		
		11.14		
	Ograničenje 2 Limitation 2	4		
		5		
		16.4.3		
	Ograničenje 3 Limitation 3	6.3.1, 7.14.2		
	Ograničenje 5 Limitation 5	17.6		
	Ograničenje 7 Limitation 7	7.17		
	Ograničenje 11 Limitation 11	7.7		
	Ograničenje 13 Limitation 13	17.7		
	Ograničenje 14 Limitation 14	11.5.1 para 5		