

Na osnovu člana 6 stava 1 tačka 9 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG”, broj 30/12), uz saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Agencija za civilno vazduhoplovstvo donijela je

Pravilnik o taksama i naknadama koje ubira Evropska agencija za sigurnost vazdušnog saobraćaja

Član 1

Ovim pravilnikom utvrđuju se iznos i način plaćanja taksi i naknada koje ubira Evropska agencija za sigurnost vazdušnog saobraćaja.

Član 2

Ovim pravilnikom, uz prilagođavanje pravu Crne Gore, preuzima se Uredba Komisije (EZ) br. 319/2014 od 27. marta 2014. godine o taksama i naknadama koje ubira Evropska agencija za sigurnost vazdušnog saobraćaja i o prestanku važenja Uredbe Komisije (EZ) br. 593/2007.

Uredba Komisije (EZ) br. 319/2014 od 27. marta 2014. godine, data je u Prilogu 1 ovog pravilnika.

Član 3

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) ECAA sporazum** je Multilateralni sporazum između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Republike Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu (u skladu sa Rezolucijom Saveta bezbednosti UN 1244 od 10. juna 1999) o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja, koji je ratifikovan Zakonom o ratifikaciji ECAA Sporazuma („Službeni list RCG”, broj 62/07 i „Službeni list CG – Međunarodni ugovori”, broj 1/11);
- 2) Agencija ili EASA** je Evropska agenciju za sigurnost vazdušnog saobraćaja (European Aviation Safety Agency);
- 3) Uredba (EZ) br. 216/2008** je Uredba (EZ) Evropskog parlamenta i Savjeta br. 216/2008 od 20. februara 2008. godine o osnovnim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Evropske agencije za sigurnost vazdušnog saobraćaja, kojom se ukidaju Uputstvo Savjeta 91/670/EEZ, Uredba (EZ) br. 1592/2002 i Uputstvo 2004/36/EZ, koja je preuzeta u pravni sistem Crne Gore Pravilnikom o osnovnim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Evropske agencije za sigurnost vazdušnog saobraćaja ("Službeni list CG", broj 22/13);
- 4) Zajednica, propisi Zajednice, države članice i Službeni glasnik Evropske unije**, tumače se u skladu sa tačkama 2 i 3 Aneksa II ECAA Sporazuma;

Ostali izrazi koji su upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju značenja propisana u članu 2 Priloga 1 ovog pravilnika.

Član 4

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o taksama i naknadama koje ubira Evropska agencija za sigurnost vazdušnog saobraćaja („Službeni list CG”, broj 03/14)

Član 5

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

DIREKTOR

Dragan Đurović

Broj: 01/2-1380/3-14

Podgorica, 22.09.2014. godine

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 319/2014

od 27. marta 2014. godine

**o taksama i naknadama koje ubira Evropska agencija za sigurnost vazdušnog saobraćaja, i o prestanku
važenja Uredbe (EU) br. 593/2007**

POGLAVLJE I

OPŠTE ODREDBE

Član 1

Oblast primjene

Ovom uredbom se posebno određuje u kojim slučajevima se plaćaju takse i naknade, njihov iznos i način plaćanja.

Član 2

Značenja izraza

Izrazi koji se koriste u ovoj uredbi imaju sljedeća značenja:

- (a) „takse“ su iznosi koje ubira Agencija, a plaćaju ih podnosioci zahtjeva u postupku certifikacije;
- (b) „naknade“ su iznosi koje ubira Agencija, a plaćaju ih podnosioci zahtjeva za usluge koje pruža Agencija, ili u slučaju žalbe, fizičko ili pravno lice koje ulaže žalbu;
- (c) „postupci certifikacije“ su poslovi koje Agencija obavlja posredno ili neposredno radi izdavanja, održavanja ili izmjene i dopune certifikata u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 i njenim pravilima implementacije;
- (d) „usluga“ je svaka aktivnost koju obavlja Agencija osim postupaka certifikacije, uključujući i nabavku robe;
- (e) „podnosilac zahtjeva“ je svako fizičko ili pravno lice koje podnosi zahtjev za sprovođenje postupka certifikacije ili druge usluge koju pruža Agencija u svoju korist.

Član 3

Određivanje taksi i naknada

1. Takse i naknade potražuje i ubira isključivo Agencija u skladu sa ovom uredbom.
2. Države članice ne ubiraju takse za postupak certifikacije, čak i ako ga sprovode u ime Agencije. Agencija isplaćuje državama članicama naknadu za postupke certifikacije koje one sprovode u njeno ime.
3. Takse i naknade izražene su i plaćaju se u eurima.
4. Iznosi utvrđeni u djelovima I i II Aneksa indeksiraju se na godišnjem nivou prema stopi inflacije utvrđenoj u ovom dijelu.

5. Odstupajući od taksu iz Aneksa, takse za postupke certifikacije koji se obavljaju u kontekstu bilateralnog sporazuma između Unije i treće zemlje mogu da podliježu odgovarajućim odredbama navedenim u dotičnom bilateralnom sporazumu.

Član 4

Plaćanje taksi i naknada

1. Agencija određuje uslove plaćanja taksi i naknada, navodeći u skladu sa kojim uslovima Agencija naplaćuje za postupke certifikacije i usluge. Agencija objavljuje uslove na internet stranici Agencije.
2. Podnosilac zahtjeva dužan je da plati u cjelosti iznos koji je dospio za plaćanje, uključujući i eventualne naknade za bankarske usluge u vezi sa plaćanjem, u periodu od 30 kalendarskih dana od dana kada je Agencija izdala fakturu za njeno plaćanje podnosiocu zahtjeva.
3. Ukoliko Agencija nije primila uplatu za fakturu u periodu propisanom u stavu 2, Agencija može da naplaćuje kamatu za svaki kalendarski dan kašnjenja.
4. Kamatna stopa je stopa koju primjenjuje Evropska centralna banka za svoje osnovne operacije refinansiranja, koja je objavljena u C seriji *Službenog lista Evropske unije*, i na snazi prvog kalendarskog dana u mjesecu kada je datum dospijeca, uvećana za osam procenata.
5. Kada Agencija ima dokaz da je finansijska sposobnost podnosioca zahtjeva rizična, može da odbije zahtjev osim ako podnosilac zahtjeva ne dostavi garanciju banke ili obezbijeđen depozit.
6. Agencija može da odbije zahtjev, ukoliko podnosilac zahtjeva nije ispunio svoje obaveze plaćanja koje nastaju iz postupaka certifikacije ili usluga koje obavlja Agencija, osim ako podnosilac zahtjeva ne plati preostali dospjeli iznos za pružene postupke certifikacije ili usluge.

Član 5

Putni troškovi

1. Kada se postupak certifikacije ili usluga, iz Dijela I i Dijela II tačka 1 Aneksa, sprovodi, u potpunosti ili djelimično, izvan teritorije država članica, podnosilac zahtjeva dužan je da plati putne troškove prema formuli:

$$d = v + a + h_1 - e$$

2. Za usluge iz Dijela II tačka 2 podnosilac zahtjeva dužan je da plati, bez obzira na geografsku lokaciju gdje se usluga obavlja, putne troškove prema formuli:

$$d = v + a + h_2$$

3. Pojmovi u formulama iz stavova 1 i 2 imaju sljedeće značenje:

d = putni troškovi dospjeli za plaćanje

v = troškovi prevoza

a = Zvanični standardni iznosi dnevnica „Per Diems“ utvrđeni od strane Komisije koji obuhvataju smještaj, obroke, lokalno putovanje u mjestu gdje se obavlja zadatak i razne troškove⁽¹⁾;

h_1 = vrijeme putovanja (sate koje su stručna lica provela u prevoznim sredstvima u odnosu na cjelokupno putovanje), što se obračunava prema satnici utvrđenoj u Dijelu II tačka 1 Aneksa;

h_2 = vrijeme putovanja (sate koje su stručna lica provela u prevoznim sredstvima u odnosu na cjelokupno putovanje), što se obračunava prema satnici utvrđenoj u Dijelu II tačka 2 Aneksa;

e = prosječni troškovi putovanja na teritoriji država članica, uključujući prosječne troškove prevoza i prosječno vrijeme koje se provede u prevoznim sredstvima na teritoriji država članica, pomnoženo satnicom utvrđenom u Dijelu II tačka 1 Aneksa. Podliježe godišnjoj provjeri i indeksiranju.

Član 6

Finansijska ponuda

1. Podnosilac zahtjeva može da zatraži finansijsku procjenu iznosa koji treba da se plate.
2. U slučaju kada podnosilac zahtjeva zatraži finansijsku procjenu ili njenu izmjenu i dopunu, aktivnosti se suspenduju dok Agencija ne pruži odgovarajuću procjenu i dok je podnosilac zahtjeva ne prihvati.
3. Finansijsku procjenu mijenja i dopunjava Agencija ukoliko izgleda da je zadatak jednostavniji ili može da se obavi brže nego što je prvobitno predviđeno ili, naprotiv, ukoliko je složenije i potrebno je više vremena da se obavi nego što bi Agencija mogla racionalno da predvidi.

POGLAVLJE II

TAKSE

Član 7

Opšte odredbe koje se odnose na plaćanje taksi

1. Postupak certifikacije podliježe prethodnom plaćanju kompletnog iznosa dospjele takse, osim ako Agencija ne odluči drugačije nakon odgovarajućeg razmatranja finansijskih rizika. Agencija može da izda fakturu za taksu koja će se platiti u jednoj rati nakon primanja zahtjeva ili na početku jednogodišnjeg perioda ili perioda nadzora.
2. Taksa koju treba da plati podnosilac zahtjeva za odgovarajući postupak certifikacije sastoji se od:
 - (a) fiksne takse navedene u Dijelu I Aneksa, ili
 - (b) promjenljive takse.
3. Promjenljiva taksa iz tačke (b) stava 2 utvrđuje se množenjem stvarnog broja sati satnicom navedenom u Dijelu II tačka I Aneksa.
4. Po primjeni budućih Uredbi koja se odnosi na postupke certifikacije koje obavlja Agencija u skladu sa odgovarajućim odredbama iz Uredbe (EZ) br. 216/2008, Agencija može da ubira takse u skladu sa Dijelom II tačka 1 Aneksa za postupke certifikacije osim onih koje su navedene u Aneksu do vremena kada posebne odredbe o odgovarajućim taksama koje treba da ubira Agencija mogu da budu inkorporirane u ovu uredbu.

¹ Vidjeti „Važeće dnevnicе“ kako su saopštene na internet stranici EuropeAid Komisije (http://ec.europa.eu/europeaid/work/procedures/implementation/per_diems/index_en.htm), posljednji put ažurirane 5 jula 2013. godine.

Član 8

Periodi plaćanja

1. Takse iz tabela 1 do 4 Dijela I Aneksa ubiraju se po podnošenju zahtjeva i za period od 12 mjeseci. Posle prvog perioda od 12 mjeseci, takse su 1/365 iznosa odgovarajuće godišnje takse po danu.
2. Takse iz tabele 5 Dijela I Aneksa, ubiraju se po podnošenju zahtjeva.
3. Takse iz tabele 6 Dijela I Aneksa, ubiraju se za period od 12 mjeseci.
4. Takse koje se odnose na organizacije iz tabela 7 do 11 Dijela I Aneksa ubiraju se na sljedeći način:
 - (a) takse za odobrenje ubiraju se po podnošenju zahtjeva;
 - (b) takse za nadzor ubiraju se za period od 12 mjeseci;
 - (c) sve promjene organizacije koje utiču na njeno odobrenje su predmet ponovnog obračuna takse za nadzor koja je dospjela za plaćanje za naredni period od 12 mjeseci.

Član 9

Okončavanje zahtjeva

1. Zahtjev može da se odbije ukoliko se takse za postupak certifikacije koje su dospjele za plaćanje ne prime nakon isteka vremenskog perioda predviđenog u članu 4(2) i nakon što Agencija konsultuje podnosioca zahtjeva.
2. Bilans svih taksi dospjelih za plaćanje, obračunat po satu za tekući period od 12 mjeseci koji ne premašuje primjenljivu fiksnu taksu, plaća se u cjelosti kada Agencija prestane sa radom na postupku certifikacije, zajedno sa svim putnim troškovima i svim iznosima dospjelim za plaćanje, u sljedećim slučajevima:
 - (a) ukoliko Agencija odbije zahtjev; ili
 - (b) postupak certifikacije Agencija mora da se okonča zato što podnosilac zahtjeva:
 - (i) nema dovoljno sredstava;
 - (ii) ne ispunjava primjenljive zahtjeve; ili
 - (iii) odlučuje da odustane od svog zahtjeva ili da odloži projekat.
3. Kada, na zahtjev podnosioca zahtjeva, Agencija nanovo započne prethodno obustavljeni postupak certifikacije, Agencija ubira novu taksu, bez obzira na takse koje su već plaćene za obustavljene postupke.

Član 10

Suspenzija ili povlačenje certifikata

1. Ukoliko se zaostale takse ne prime po isteku vremenskog perioda predviđenog u članu 4(2), Agencija može da suspenduje ili povuče odgovarajući certifikat nakon konsultovanja sa podnosiocem zahtjeva.
2. Ukoliko Agencija suspenduje certifikat zbog neplaćanja godišnje takse ili takse za nadzor ili zato što podnosilac zahtjeva nije ispunio primjenljive zahtjeve, odgovarajući period za obračun takse se nastavlja i podnosilac zahtjeva dužan je da plati za period suspenzije.

3. Ukoliko Agencija povlači certifikat, bilans taksi dospjelih za plaćanje, izračunate po satu za tekući period od 12 mjeseci ali koji ne premašuje iznos primjenljive fiksne takse, plaća se u cjelosti zajedno sa svim ostalim iznosima koji su tada dospjeli za plaćanje.

Član 11

Predaja ili prenos certifikata

Ukoliko imalac certifikata preda ili prenese odgovarajući certifikat, bilans svih taksi dospjelih za plaćanje, izračunatih po satu za tekući period od 12 mjeseci ali koji ne premašuje iznos primjenljive fiksne takse plaća se u cjelosti na dan predaje ili prenosa, zajedno sa putnim troškovima i svim ostalim iznosima za koje se tada smatra da su dospjeli za plaćanje.

Član 12

Postupci certifikacije na osnovu izuzeća

Povećanje na bazi izuzeća primjenjuje se na taksu koja se ubira da bi se pokrili svi troškovi koje snosi Agencija prilikom ispunjavanja posebnih zahtjeva podnosioca zahtjeva, ukoliko se prilikom ispunjavanja tog zahtjeva postupak certifikacije na bazi izuzeća obavlja na sljedeći način:

- (a) angažovanjem kategorije osoblja, koju Agencija u okviru svojih standardnih postupaka ne bi angažovala, ili
- (b) angažovanjem takvog broja osoblja potrebnog da bi se operacije obavila brže nego pri standardnim postupcima Agencije.

POGLAVLJE III

NAKNADE

Član 13

Naknade

1. Iznos naknada koje ubira Agencija za usluge popisane u Dijelu II, tačka 1 Aneksa jednak je stvarnim troškovima pružene usluge. U tu svrhu izdaje se faktura za vrijeme obračunata po satnici navedenoj u tom popisu.
2. Iznos naknada koje ubira Agencija za usluge koje nisu popisane u Dijelu II tačka 1 Aneksa jednak je stvarnim troškovima pružene usluge. U tu svrhu izdaje se faktura za vrijeme obračunata po satnici navedenoj u Dijelu II tačka 2 Aneksa.
3. Troškovi koje Agencija može da snosi sa ciljem pružanja određenih usluga koji ne mogu da se odrede na odgovarajući način i naplate pomoću satnice naplaćuju se u skladu sa internim administrativnim procedurama.

Član 14

Vrijeme ubiranja naknada

Izuzev kada Agencija drugačije odredi, nakon odgovarajućeg razmatranja finansijskih rizika, naknade se ubiraju prije pružanja usluge.

POGLAVLJE IV

ŽALBE

Član 15

Obrada žalbi

1. Naknade se ubiraju za obradu žalbe podnesene u skladu sa članom 44 Uredbe (EZ) br. 216/2008. Iznosi naknada se izračunavaju u skladu sa metodom navedenom u Dijelu III Aneksa. Žalba je prihvatljiva samo kada je naknada za žalbu plaćena u vremenskom periodu iz stava 3.
2. Pravno lice koje ulaže žalbu podnosi Agenciji certifikat potpisan od strane ovlaštenog službenika navodeći poslovni promet žalioca. Taj certifikat se dostavlja zajedno sa žalbom.
3. Naknade za žalbe se plaćaju u skladu sa primjenljivim postupkom koji je utvrdila Agencija u periodu od 60 kalendarskih dana od dana kada je žalba podnesena Agenciji.
4. Ukoliko je po žalbi odlučeno u korist žalioca, Agencija je dužna da nadoknadi plaćene troškove žalbe.

POGLAVLJE V POSTUPCI AGENCIJE

Član 16

Opšte odredbe

1. Agencija među svojim приходima i rashodima odvajaju one koji potiču od postupka certifikacije i pruženih usluga. Da bi odvojila prihode i rashode kako je predviđeno u prvom podstavu:
 - (a) takse i naknade koje ubira Agencija se čuvaju na posebnom računu i podliježu posebnoj računovodstvenoj proceduri;
 - (b) Agencija izrađuje i vodi analitičko računovodstvo za svoje prihode i rashode.
2. Za takse se izrađuje ukupna privremena procjena do početka svake finansijske godine. Ona se zasniva na prethodnim finansijskim rezultatima Agencije, procjeni rashoda i prihoda, kao i na daljem programu rada Agencije.
3. Ako na kraju fiskalne godine ukupan prihod od taksi, koji se smatra namjenskim prihodom u skladu sa članom 64(5) Uredbe (EZ) br. 216/2008, premaši ukupan trošak postupaka certifikacije, višak se koristi za finansiranje postupaka certifikacije, saglasno sa članom 19(1)(a) finansijskih propisa po kojima radi Agencija.

Član 17

Procjena i revizija

1. Jednom godišnje, Agencija upućuje Komisiji, Upravnom odboru i sabjetodavnom tijelu zainteresovanih strana osnovanom u skladu sa članom 33(4) Uredbe (EZ) br. 216/2008 informacije o elementima koji se koriste kao osnov za određivanje iznosa taksi. Ovi podaci prvenstveno sadrže analitički prikaz troškova za prethodne i naredne godine.
2. Aneks ove uredbe Agencija revidira periodično da bi se obezbijedilo da su značajne informacije koje se odnose na osnovne pretpostavke za očekivani ishod i troškove Agencije pravilno odražavaju u iznosima taksi i naknada koje ubira Agencija. Ukoliko je neophodno, ova uredba može da se revidira najkasnije pet godina nakon njenog stupanja na snagu. Ukoliko bude neophodno, mijenja se i dopunjava prilikom čega se uzimaju u obzir naročito prihod Agencije i povezani troškove.
3. Agencija konsultuje savjetodavno tijelo zainteresovanih strana iz stava 1 prije nego što sačini mišljenje o svakoj predloženoj izmjeni iznosa iz Aneksa. Tokom tih konsultacija, Agencija obrazlaže razloge za svaki predlog za izmjenu iznosa taksi.

POGLAVLJE VI
PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 18
Prestanak važenja

Uredba (EZ) br. 593/2007 prestaje da važi.

Član 19
Prelazne odredbe

1. Ova uredba se primjenjuje na sljedeći način:

- (a) takse za zahtjev navedene u Dijelu I i Dijelu II Aneksa primjenjuju se na svaki zahtjev koji je dostavljen nakon stupanja ove uredbe na snagu;
- (b) godišnje takse i takse za nadzor navedene u tabelama od 1 do 4 i od 6 do 12 Dijela I Aneksa primjenjuju se na svaki tekući postupak certifikacije od sljedeće godišnje rate koja dopijeva za plaćanje nakon stupanja ove uredbe na snagu;
- (c) satnice navedene u Dijelu II Aneksa primjenjuju se od stupanja na snagu ove uredbe na sve tekuće postupke koji se naplaćuju na sat;
- (d) indeksacija iz člana 3(4) se obavlja svake godine 1. januara nakon stupanja ove uredbe na snagu, počevši od januara 2015. godine.

2. Bez obzira na član 18, odredbe Uredbi Komisije (EZ) br. 488/2005¹ i (EZ) br. 593/2007 i dalje se se primjenjuju u odnosu na sve takse i naknade koje su van oblasti primjene ove Uredbe u skladu sa članom 20.

Član 20
Stupanje na snagu

Ova uredba stupa na snagu prvog dana u mjesecu od njenog objavljivanja u *Službenom listu Evropske Unije*.

Ova uredba obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 27 marta 2014. godine.

Za Komisiju
Predsjednik
Žoze Manuel Barozo

¹ Uredba Komisije (EZ) br. 488/2005 od 21. marta 2005. godine o taksama i naknadama koje ubira Evropska agencija za sigurnost vazdušnog saobraćaja (SL L L 81, 30.3.2005, p. 7)

ANEKS

SADRŽAJ:

- Dio I: Postupci za koje se plaća fiksna taksa
 Dio II: Postupci koji se naplaćuju po satu
 Dio III: Naknade za žalbe
 Dio IV: Godišnja stopa inflacije
 Dio V: Objašnjenja

DIO I
Postupci za koje se naplaćuje fiksna taksa

Tabela 1
Uvjerenja o tipu i ograničenja uvjerenja o tipu

(vidjeti odjeljak B i odjeljak O Sekcije A Aneksa I Uredbe Komisije (EU) br. 748/2012)⁽¹⁾

| | Fiksna taksa (EUR) |
|---|--------------------|
| Vazduhoplovi sa nepokretnim krilima | |
| Preko 150 000 kg | 1 785 000 |
| Između 50 000 kg i 150 000 kg | 1 530 000 |
| Između 22 000 kg i 50 000 kg | 510 000 |
| Između 5 700 kg i 22 000 kg (uključujući vazduhoplove visokih performansi) | 382 500 |
| Između 2 000 kg i 5 700 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 263 800 |
| Do 2 000 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 13 940 |
| Veoma laki avioni, jedrilice sa pogonom, jedrilice | 6 970 |
| Laki sportski avioni | 5 230 |
| Rotorkrafti | |
| Veliki | 464 000 |
| Srednji | 185 600 |
| Mali | 23 240 |
| Veoma laki rotorkrafti | 23 240 |
| Ostalo | |
| Baloni | 6 970 |
| Veliki vazdušni brodovi | 38 630 |
| Srednji vazdušni brodovi | 15 450 |
| Mali vazdušni brodovi | 7 730 |
| Propulzija | |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju preko 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju preko 2 000 kW | 395 000 |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju do 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju do 2 000 kW | 263 300 |
| Motori bez turbine | 34 860 |
| CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori | 17 430 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW preko 5 700 kg | 11 910 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW do 5 700 kg | 3 400 |
| Elisa klase CS-22J | 1 700 |

¹ Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. avgusta 2012 kojom se utvrđuje sprovođenje propisa za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, dijelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 224, 21.8.2012, p. 1.).

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Djelovi i uređaji | |
| Vrijednost iznad 20 000 EUR | 8 780 |
| Vrijednost između 2 000 i 20 000 EUR | 5 020 |
| Vrijednost ispod 2 000 EUR | 2 910 |
| Pomoćni izvor snage (APU) | 208 800 |

Tabela 2

Derivativi uvjerenja o tipu ili ograničenih uvjerenja o tipu

| | Fiksna taksa ⁽¹⁾ (EUR) |
|--|-----------------------------------|
| Vazduhoplovi sa nepokretnim krilima | |
| Preko 150 000 kg | 614 100 |
| Između 50 000 kg i 150 000 kg | 368 500 |
| Između 22 000 kg i 50 000 kg | 245 600 |
| Između 5 700 kg i 22 000 kg (uključujući vazduhoplove visokih performansi) | 196 500 |
| Između 2 000 kg i 5 700 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 93 000 |
| Do 2 000 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 3 250 |
| Veoma laki avioni, jedrilice sa pogonom, jedrilice | 2 790 |
| Laki sportski avioni | 2 090 |
| Rotorkrafti | |
| Veliki | 185 600 |
| Srednji | 116 000 |
| Mali | 11 600 |
| Veoma laki rotorkrafti | 6 970 |
| Ostalo | |
| Baloni | 2 790 |
| Veliki vazdušni brodovi | 23 200 |
| Srednji vazdušni brodovi | 9 280 |
| Mali vazdušni brodovi | 4 640 |
| Propulzija | |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju preko 25 KN ili sa izlaznom snagom na polijetanju preko 2 000 kW | 80 800 |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju do 25 KN ili sa izlaznom snagom na polijetanju do 2 000 kW | 69 600 |
| Motori bez turbine | 11 620 |
| CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori | 5 810 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW preko 5 700 kg | 2 910 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW do 5 700 kg | 890 |
| Elisa klase CS-22J | 450 |
| Djelovi i uređaji | |
| Vrijednost iznad 20 000 EUR | |
| Vrijednost između 2 000 i 20 000 EUR | |
| Vrijednost ispod 2 000 EUR | |
| Pomoćni izvor snage (APU) | 53 900 |
| ⁽¹⁾ Za derivative koji uključuju suštinsku izmjenu (izmjene) projekta tipa, kako je opisano u Odjeljku B Sekcije A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012, primjenjuje se odgovarajuća taksa za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu, koja je određena u tabeli 1. | |

Tabela 3

Dodatna uvjerenja o tipu

(vidjeti odjeljak E Sekcije A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012)

| | Fiksna taksa ⁽¹⁾ (EUR) | | |
|---|-----------------------------------|------------|-------|
| | Složen | Standardan | Prost |
| Vazduhoplovi sa nepokretnim krilima | | | |
| Preko 150 000 kg | 60 200 | 12 850 | 3 660 |
| Između 50 000 kg i 150 000 kg | 36 130 | 10 280 | 2 880 |
| Između 22 000 kg i 50 000 kg | 24 090 | 7 710 | 2 620 |
| Između 5 700 kg i 22 000 kg (uključujući vazduhoplove visokih performansi) | 14 450 | 5 140 | 2 620 |
| Između 2 000 kg i 5 700 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 4 420 | 2 030 | 1 020 |
| Do 2 000 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 1 860 | 1 160 | 580 |
| Veoma laki avioni, jedrilice sa pogonom, jedrilice | 290 | 290 | 290 |
| Laki sportski avioni | 220 | 220 | 220 |
| Rotorkrafti | | | |
| Veliki | 46 400 | 6 960 | 2 320 |
| Srednji | 23 200 | 4 640 | 1 860 |
| Mali | 9 280 | 3 480 | 1 160 |
| Veoma laki rotorkrafti | 1 050 | 460 | 290 |
| Ostalo | | | |
| Baloni | 990 | 460 | 290 |
| Veliki vazdušni brodovi | 11 600 | 9 280 | 4 640 |
| Srednji vazdušni brodovi | 4 640 | 3 710 | 1 860 |
| Mali vazdušni brodovi | 2 320 | 1 860 | 930 |
| Propulzija | | | |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju preko 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju preko 2 000 kW | 11 600 | 6 960 | 4 640 |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju do 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju do 2 000 kW | 6 960 | 5 460 | 3 640 |
| Motori bez turbine | 3 250 | 1 450 | 730 |
| CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori | 1 630 | 730 | 350 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW preko 5 700 kg | 2 320 | 1 160 | 580 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW do 5 700 kg | 1 740 | 870 | 440 |
| Elisa klase CS-22J | 870 | 440 | 220 |
| Djelovi i uređaji | | | |
| Vrijednost iznad 20 000 EUR | | | |
| Vrijednost između 2 000 i 20 000 EUR | | | |
| Vrijednost ispod 2 000 EUR | | | |
| Pomoćni izvor snage (APU) | 6 960 | 4 640 | 2 320 |
| ⁽¹⁾ Za dodatna uvjerenja o tipu koja uključuju suštinsku izmjenju (izmjene) kako je određeno u Odjeljku B u Sekciji A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012, primjenjuje se odgovarajuća taksa za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu, koja je određena u tabeli 1. | | | |

Tabela 4

Veće izmjene i veće popravke

(vidjeti odjeljke D i M Sekcije A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012)

| | Fiksna taksa ⁽¹⁾ (EUR) | | |
|--|-----------------------------------|------------|-------|
| | Složen | Standardan | Prost |
| Vazduhoplovi sa nepokretnim krilima | | | |
| Preko 150 000 kg | 50 800 | 9 330 | 3 330 |
| Između 50 000 kg i 150 000 kg | 25 420 | 7 000 | 2 140 |
| Između 22 000 kg i 50 000 kg | 20 340 | 4 670 | 1 670 |
| Između 5 700 kg i 22 000 kg (uključujući vazduhoplove visokih performansi) | 12 710 | 2 330 | 1 670 |
| Između 2 000 kg i 5 700 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 3 490 | 1 630 | 810 |
| Do 2 000 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 1 280 | 580 | 290 |
| Veoma laki avioni, jedrilice sa pogonom, jedrilice | 290 | 290 | 290 |
| Laki sportski avioni | 220 | 220 | 220 |
| Rotorkrafti | | | |
| Veliki | 34 800 | 6 960 | 2 320 |
| Srednji | 18 560 | 4 640 | 1 620 |
| Mali | 7 430 | 3 480 | 930 |
| Veoma laki rotorkrafti | 990 | 460 | 290 |
| Ostalo | | | |
| Baloni | 990 | 460 | 290 |
| Veliki vazdušni brodovi | 9 280 | 6 960 | 4 640 |
| Srednji vazdušni brodovi | 3 710 | 2 780 | 1 860 |
| Mali vazdušni brodovi | 1 860 | 1 390 | 930 |
| Propulzija | | | |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju preko 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju preko 2 000 kW | 6 410 | 2 360 | 1 420 |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju do 25 KN ili izlaznom snagom na polijetanju do 2 000 kW | 3 480 | 1 180 | 710 |
| Motori bez turbine | 1 510 | 700 | 350 |
| CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori | 700 | 350 | 290 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW preko 5 700 kg | 1 250 | 290 | 290 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW do 5 700 kg | 940 | 290 | 290 |
| Elisa klase CS-22J | 470 | 150 | 150 |
| Djelovi i uređaji | | | |
| Vrijednost iznad 20 000 EUR | | | |
| Vrijednost između 2 000 i 20 000 EUR | | | |
| Vrijednost ispod 2 000 EUR | | | |
| Pomoćni izvor snage (APU) | 3 480 | 1 160 | 700 |
| (1) Za značajne veće izmjene, uključujući suštinske izmjenu (izmjene) kako je određeno u Odjeljku B Sekcije A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012, primjenjuje se odgovarajuća taksa za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu, koja je određena u tabeli 1. | | | |

Tabela 5
Manje izmjene i manje popravke

| | Fiksna taksa ⁽¹⁾ (EUR) |
|---|-----------------------------------|
| Vazduhoplovi sa nepokretnim krilima | |
| Preko 150 000 kg | 890 |
| Između 50 000 kg i 150 000 kg | 890 |
| Između 22 000 kg i 50 000 kg | 890 |
| Između 5 700 kg i 22 000 kg (uključujući vazduhoplove visokih performansi) | 890 |
| Između 2 000 kg i 5 700 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 290 |
| Do 2 000 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 290 |
| Veoma laki avioni, jedrilice sa pogonom, jedrilice | 290 |
| Laki sportski avioni | 220 |
| Rotorkrafti | |
| Veliki | 460 |
| Srednji | 460 |
| Mali | 460 |
| Veoma laki rotorkrafti | 290 |
| Ostalo | |
| Baloni | 290 |
| Veliki vazdušni brodovi | 810 |
| Srednji vazdušni brodovi | 460 |
| Mali vazdušni brodovi | 460 |
| Propulzija | |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju preko 25 KN ili sa izlaznom snagom na polijetanju preko 2 000 kW | 600 |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju do 25 KN ili sa izlaznom snagom na polijetanju do 2 000 kW | 600 |
| Motori bez turbine | 290 |
| CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori | 290 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW preko 5 700 kg | 290 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW do 5 700 kg | 290 |
| Elisa klase CS-22J | 150 |
| Djelovi i uređaji | |
| Vrijednost iznad 20 000 EUR | |
| Vrijednost između 2 000 i 20 000 EUR | |
| Vrijednost ispod 2 000 EUR | |
| Pomoćni izvor snage (APU) | 460 |
| ⁽¹⁾ Takse utvrđene u ovoj tabeli ne primjenjuju se na manje izmjene i popravke koje je obavila organizacija za projektovanje u skladu sa Dijelom 21A.263(c)(2) Odjeljka J Sekcije A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012. | |

Tabela 6

Godišnja taksa za imaoce EASA uvjerenja o tipu i ograničenog uvjerenja o tipu i drugih uvjerenja o tipu koja se priznaju u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008

(vidjeti odjeljak B i odjeljak O Sekcije A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748.2012)

| | Fiksna taksa ⁽¹⁾ ⁽²⁾ ⁽³⁾ (EUR) | |
|--|---|------------------|
| | EU projekat | Nije EU projekat |
| Vazduhoplovi sa nepokretnim krilima | | |
| Preko 150 000 kg | 1 078 000 | 385 400 |
| Između 50 000 kg i 150 000 kg | 852 900 | 252 600 |
| Između 22 000 kg i 50 000 kg | 257 000 | 96 300 |
| Između 5 700 kg i 22 000 kg (uključujući vazduhoplove visokih performansi) | 42 010 | 14 270 |
| Između 2 000 kg i 5 700 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 4 650 | 1 630 |
| Do 2 000 kg (osim za vazduhoplove visokih performansi) | 2 320 | 780 |
| Veoma laki avioni, jedrilice sa pogonom, jedrilice | 1 050 | 350 |
| Laki sportski avioni | 780 | 260 |
| Rotorkrafti | | |
| Veliki | 105 600 | 33 780 |
| Srednji | 52 800 | 18 610 |
| Mali | 20 880 | 7 710 |
| Veoma laki rotorkrafti | 3 490 | 1 160 |
| Ostalo | | |
| Baloni | 1 050 | 350 |
| Veliki vazdušni brodovi | 3 480 | 1 160 |
| Srednji vazdušni brodovi | 2 320 | 770 |
| Mali vazdušni brodovi | 1 860 | 620 |
| Propulzija | | |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju preko 25 KN ili sa izlaznom snagom na polijetanju preko 2 000 kW | 107 100 | 31 870 |
| Turbinski motori sa potiskom na polijetanju do 25 KN ili sa izlaznom snagom na polijetanju do 2 000 kW | 53 550 | 26 650 |
| Motori bez turbine | 1 160 | 410 |
| CS-22.H, CS-VLR Dod. B motori | 580 | 290 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW preko 5 700 kg | 870 | 290 |
| Elisa za korišćenje na vazduhoplovima sa MTOW do 5 700 kg | 440 | 150 |
| Elisa klase CS-22J | 220 | 70 |
| Djelovi i uređaji | | |
| Vrijednost iznad 20 000 EUR | 4 500 | 1 500 |
| Vrijednost između 2 000 i 20 000 EUR | 2 250 | 750 |
| Vrijednost ispod 2 000 EUR | 1 130 | 540 |
| Pomoćni izvor snage (APU) | 85 000 | 26 000 |

(1) Za teretne verzije vazduhoplova za koje postoji uvjerenje o tipu, primjenjuje se koeficijent 0,85 na taksu za ekvivalentnu putničku verziju takvog vazduhoplova.

(2) Za imaoce višestrukih uvjerenja o tipu i/ili višestrukih ograničenih uvjerenja o tipu, primjenjuje se umanjene godišnje takse na drugo i sljedeća uvjerenja o tipu, ili ograničena uvjerenja o tipu, u istoj kategoriji kako je određeno u skladu sa MTOW ili sa vrijednošću djelova i uređaja kao što je prikazano u sljedećoj tabeli:

| Proizvod u istovjetnoj kategoriji | Umanjenje koje se primjenjuje na fiksnu taksu |
|-----------------------------------|---|
| 1. | 0% |
| 2. | 10% |
| 3. | 20% |
| 4. | 30% |
| 5. | 40% |
| 6. | 50% |
| 7. | 60% |
| 8. | 70% |
| 9. | 80% |
| 10. | 90% |
| 11. i sljedeći proizvodi | 100% |

(3) Za vazduhoplove kojih ima manje od 50 registrovanih primjeraka u svijetu, aktivnosti koje se odnose na kontinuiranu plovidbenost naplaćuju se po satnici navedenoj u Dijelu II (1) Aneksa I, do nivoa takse za odgovarajuću kategoriju kako je definisano u skladu sa MTOW ili u skladu sa vrijednostima djelova i uređaja. Godišnja fiksna taksa je primjenljiva osim ukoliko imalac sertifikata dostavi dokaz da je u svijetu registrovano manje od 50 primjeraka. Za proizvode, djelove i uređaje koji nisu vazduhoplov, ograničenje se odnosi na broj vazduhoplova u koje je proizvod, dio ili uređaj ugrađen.

Tabela 7A

Odobrenje organizacije za projektovanje

(vidjeti odjeljak J Sekcije A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012)

| (EUR) | | | | | |
|------------------------|-----------|------------------|----------------------------|------------------|--------|
| Taksa za odobrenje | | | | | |
| | DOA 1A | DOA 1B DOA 2A | DOA 1C DOA 2B DOA 3A | DOA 2C DOA 3B | DOA 3C |
| Manje od 10 zaposlenih | 13 600 | 10 700 | 8 000 | 5 400 | 4 180 |
| 10 do 49 | 38 250 | 27 320 | 16 390 | 10 930 | |
| 50 do 399 | 109 300 | 82 000 | 54 600 | 41 830 | |
| 400 do 999 | 218 600 | 163 900 | 136 600 | 115 000 | |
| 1 000 do 2 499 | 437 200 | | | | |
| 2 500 do 5 000 | 655 700 | | | | |
| Preko 5 000 | 3 643 000 | | | | |
| Taksa za nadzor | | | | | |
| Manje od 10 zaposlenih | 6 800 | 5 350 | 4 000 | 2 700 | 2 090 |

| | | | | | |
|----------------|-----------|--------|--------|--------|--|
| 10 do 49 | 19 130 | 13 660 | 8 200 | 5 460 | |
| 50 do 399 | 54 600 | 40 980 | 27 320 | 21 860 | |
| 400 do 999 | 109 300 | 82 000 | 68 300 | 60 100 | |
| 1 000 do 2 499 | 218 600 | | | | |
| 2 500 do 5 000 | 327 900 | | | | |
| Preko 5 000 | 1 822 000 | | | | |

Tabela 7B

Odobrenje alternativnih postupaka organizacije za projektovanje

(vidjeti odjeljak J Sekcije A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012)

| (EUR) | | |
|------------|--|---|
| Kategorija | Opis | Odobrenje alternativnih postupaka organizacije za projektovanje |
| 1A | Uvjerenje o tipu | 7 500 |
| 1B | Uvjerenje o tipu – samo kontinuirana plovidbenost | 3 000 |
| 2A | Dodatna uvjerenja o tipu (STC) i/ili veće popravke | 6 000 |
| 2B | STC i/ili velike popravke – samo kontinuirana plovidbenost | 2 500 |
| 3A | ETSOA | 6 000 |
| 3B | ETSOA – samo kontinuirana plovidbenost | 3 000 |

Tabela 8

Odobrenje organizacije za proizvodnju

(vidjeti odjeljak G Sekcije A Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012)

| (EUR) | | |
|--|--------------------|-----------------|
| | Taksa za odobrenje | Taksa za nadzor |
| Poslovni promet ⁽¹⁾ ispod 1 milion eura | 10 460 | 7 550 |
| Između 1 000 000 i 4 999 999 | 58 000 | 36 790 |
| Između 5 000 000 i 9 999 999 | 206 400 | 49 050 |
| Između 10 000 000 i 49 999 999 | 309 600 | 73 600 |
| Između 50 000 000 i 99 999 999 | 358 000 | 174 000 |
| Između 100 000 000 i 499 999 999 | 417 600 | 232 000 |
| Između 500 000 000 i 999 999 999 | 732 100 | 464 000 |
| Preko 999 999 999 | 2 784 000 | 2 207 000 |

(¹) Poslovni promet koji se uzima u obzir je poslovni promet koji se odnosi na aktivnosti u oblasti primjene sporazuma.

Tabela 9

Odobrenje organizacije za održavanje(vidjeti Aneks I, odjeljak F, i Aneks II Uredbe Komisije (EZ) br. 2042/2003⁽¹⁾)

| (EUR) | | |
|--------------------------------|---|---|
| | Taksa za odobrenje ⁽¹⁾ | Taksa za nadzor ⁽¹⁾ |
| Manje od 5 zaposlenih | 3 490 | 2 670 |
| 5 do 9 | 5 810 | 4 650 |
| 10 do 49 | 15 000 | 12 000 |
| 50 do 99 | 24 000 | 24 000 |
| 100 do 499 | 32 080 | 32 080 |
| 500 do 999 | 44 300 | 44 300 |
| Preko 999 | 62 200 | 62 200 |
| Odobreni nivo tehničkih radova | Fiksna taksa izračunata na osnovu odobrenog nivoa tehničkih radova ⁽²⁾ | Fiksna taksa izračunata na osnovu odobrenog nivoa tehničkih radova ⁽²⁾ |
| A 1 | 12 780 | 12 780 |
| A 2 | 2 910 | 2 910 |
| A 3 | 5 810 | 5 810 |
| A 4 | 580 | 580 |
| B 1 | 5 810 | 5 810 |
| B 2 | 2 910 | 2 910 |
| B 3 | 580 | 580 |
| C | 580 | 580 |

(1) Taksa koja se plaća sastoji se od fiksne takse koja se zasniva na broju zaposlenih i fiksne takse / fiksnih taksi koja se zasniva na odobrenom nivou tehničkih radova.

(2) Za organizacije koje imaju nekoliko ovlaštenja A i/ili B, naplaćuje se samo najveća taksa. Za organizacije koje imaju jedno ili više ovlaštenja C i/ili D, za svako ovlaštenje naplaćuje se taksa predviđena za „ovlaštenje C“.

(1) Uredba Komisije (EZ) br. 2042/2003 od 20. novembra 2003. godine o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja, i o odobravanju organizacija i osoblja koji se bave ovim poslovima

Tabela 10

Odobrenje organizacije za obuku osoblja za održavanje

(vidjeti Aneks IV Uredbe (EZ) br. 2042/2003)

| | Taksa za odobrenje (EUR) | Taksa za nadzor (EUR) |
|--|--------------------------|-----------------------|
| Manje od 5 zaposlenih | 3 490 | 2 670 |
| 5 do 9 | 9 880 | 7 670 |
| 10 do 49 | 21 260 | 19 660 |
| 50 do 99 | 41 310 | 32 730 |
| Preko 99 | 54 400 | 50 000 |
| Taksa za drugi i sljedeći dodatni objekat | 3 330 | 2 500 |
| Taksa za drugi i sljedeći dodatni kurs obuke | 3 330 | |
| Taksa za odobrenje kursa obuke | | 3 330 |

Tabela 11

Odobrenje organizacije za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću

(iz Dijela M Poddijela G Aneksa I Uredbe (EZ) br. 2042/2003)

| | | Fiksna taksa ⁽¹⁾ (EUR) |
|---|--|--|
| Taksa za odobrenje | | 50 000 |
| Taksa za nadzor | | 50 000 |
| Odobreni nivo tehničkih radova | Fiksna taksa određena na osnovu odobrenog nivoa tehničkih radova ⁽²⁾ (EUR) – inicijalno odobrenje | Fiksna taksa određena na osnovu odobrenog nivoa tehničkih radova ⁽²⁾ (EUR) – nadzor |
| A 1 = avioni preko 5,7 tona | 12 500 | 12 500 |
| A 2 = avioni ispod 5,7 tona | 6 250 | 6 250 |
| A 3 = helikopteri | 6 250 | 6 250 |
| A 4: svi ostali | 6 250 | 6 250 |
| ⁽¹⁾ Taksa koja se plaća sastoji se od fiksne takse plus fiksna taksa / fiksne takse izračunate na osnovu odobrenog nivoa tehničkih radova. | | |
| ⁽²⁾ Za organizacije koje imaju nekoliko ovlaštenja A, naplaćuje se samo najveća taksa. | | |

Tabela 12

Prihvatanje odobrenja ekvivalentnih odobrenjima iz „Dijela 145“ i „Dijela 147“ u skladu sa primjenljivim bilateralnim sporazumima

| | (EUR) |
|--|-------|
| Nova odobrenja, po zahtjevu i na period od prvih 12 mjeseci | 1 700 |
| Produžavanje važenja postojećih odobrenja, na period od 12 mjeseci | 850 |

DIO II

Postupci ili usluge certifikacije koje se naplaćuju po satu

1. Satnica

| | |
|---|-------------------|
| Primjenljiva satnica [EUR/h] | 233 (*) |
| (*) Uključujući putne troškove u državama članicama | |
| Satnica prema vrsti postupka ⁽¹⁾ | |
| Proizvodnja bez odobrenja | Stvarni broj sati |
| Alternativne metode usaglašavanja u odnosu na AD metode usaglašavanja | Stvarni broj sati |
| Podrška za validaciju (prihvatanje EASA certifikacije od strane stranih vlasti) | Stvarni broj sati |
| EASA prihvatanje izvještaja Odbora za analizu održavanja (MRB) | Stvarni broj sati |
| Prenos certifikata | Stvarni broj sati |
| Certifikat odobrene organizacije za obuku | Stvarni broj sati |
| Certifikat vazduhoplovno-medicinskog centra | Stvarni broj sati |

| | |
|---|-------------------|
| Certifikat organizacije ATM-ANS | Stvarni broj sati |
| Certifikat organizacije za obuku kontrolora leta | Stvarni broj sati |
| Operativni podaci koji se odnose na uvjerenje o tipu, promjene uvjerenja o tipu i dodatno uvjerenje o tipu | Stvarni broj sati |
| EASA prihvatanje izvještaja Odbora za operativnu procjenu (OEB) | Stvarni broj sati |
| Certifikat o kvalifikacijama za uređaje za simulaciju leta | Stvarni broj sati |
| Odobrenje uslova letjenja za dozvolu za let | 3 sata |
| Administrativno ponovno izdavanje dokumenta | 1 sat |
| Uvjerenje o plovidbenosti za izvoz (E-CoA) za vazduhoplove CS 25 | 6 sati |
| Uvjerenje o plovidbenosti za izvoz (E-CoA) za druge vazduhoplove | 2 sata |
| (1) Ovo je neiscrpan popis postupaka. Popis postupaka u ovom Dijelu podliježe periodičnoj reviziji. Neuključivanje postupka u ovaj Dio ne treba odmah da se tumači kao indikacija da postupak ne može da obavi Evropska agencija za sigurnost vazdušnog saobraćaja. | |

2. Satnica za usluge koje nisu navedene u tački 1

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Primjenljiva satnica [EUR/h] | 221 (*) |
| (*) Ne uključujući troškove putovanja | |

DIO III

Naknade za žalbe

Naknade za žalbe se obračunavaju na sljedeći način: fiksne naknade se množe koeficijentom navedenim za odgovarajuću kategoriju naknade za predmetno lice ili organizaciju.

| | |
|--|-------------|
| Fiksna naknada | 10 000 EUR |
| Kategorija naknade za fizička lica | Koeficijent |
| | 0,1 |
| Kategorija naknade za pravna lica, u odnosu na finansijski poslovni promet žalioaca u eurima | Koeficijent |
| ispod 100 001 | 0,25 |
| između 100 001 i 1 200 000 | 0,5 |
| između 1 200 001 i 2 500 000 | 0,75 |
| između 2 500 001 i 5 000 000 | 1 |
| između 5 000 001 i 50 000 000 | 2,5 |
| između 50 000 001 i 500 000 000 | 5 |
| između 500 000 001 i 1 000 000 000 | 7,5 |
| iznad 1 000 000 000 | 10 |

DIO IV

Godišnja stopa inflacije

| | |
|---|--|
| Godišnja inflacija koja se koristi: | Eurostat HICP (Sve stavke) – EU 27 (2005 = 100) Promjena procenata / prosjek 12 mjeseci |
| Vrijednost stope koja se uzima u obzir: | Vrijednost stope 3 mjeseca prije primjene indeksiranja |

DIO V

Objašnjenja

(1) „Certifikacioni zahtjevi (*Certification specifications*)“ (CS) iz ovog aneksa su oni koji su usvojeni u skladu sa članom 19(2) Uredbe (EZ) br. 216/2008 i objavljeni u zvaničnoj publikaciji Agencije u skladu sa Odlukom 2003/8/EZ EASA-e od 30. oktobra 2003. godine (www.easa.europa.eu).

(2) „Veliki rotorkrafti“ odnosi se na CS 29 i CS 27 kat A; „mali rotorkrafti“ odnosi se na CS 27 sa najvećom dopuštenom težinom pri polijetanju (MTOW) manjom od 3 175 kg i najviše 4 sjedišta, uključujući pilotsko; „srednji rotorkraft“ odnosi se na druge CS 27.

(3) U tabelama 1, 2 i 6 Dijela I, vrijednosti „djelova i uređaja“ odnose se na odgovarajući cjenovnik proizvođača.

(4) U odnosu na MTOW za inicijalna uvjerenja o tipu i shodno tome za većinu (preko 50%) odgovarajućih modela obuhvaćenih ovim uvjerenjem o tipu određuje se primjenljiva kategorija MTOW.

(5) Vazduhoplovi visokih performansi u kategoriji do 5 700 kg [12 500 lbs] težine su oni vazduhoplovi koji imaju Mmo veću od 0,6 i/ili maksimalnu operativnu visinu iznad 25 000 ft. Naplaćuje im se kako je određeno u kategorijama „između 5 700 kg [12 500 lbs] i 22 000 kg“.

(6) „derivativ“ je izmijenjeno i dopunjeno uvjerenje o tipu kao što je određeno i kao što je za njega podnio zahtjev imalac uvjerenja o tipu.

(7) U tabelama 3 i 4 Dijela I, „prost“, „standardan“ i „složen“ odnose se na sljedeće:

| | Prost | Standardan | Složen |
|---|---|--|--|
| EASA dodatno uvjerenje o tipu (STC) EASA veće izmjene projekta EASA veće popravke | STC, veća izmjena projekta, ili popravka, koja obuhvata samo aktuelne metode i metode sa dobro potkrijepljenim opravdanjem za koje kompletan skup podataka (opis, lista provjere usaglašenosti i dokumentacija o usaglašenosti) može da se dostavi u vrijeme podnošenja zahtjeva, a za koj je podnosilac zahtjeva demonstrirao da ima iskustvo, što rukovodilac certifikacije projekta može da procijeni samostalno ili uz ograničeno angažovanje | Sva ostala STC, veće izmjene ili popravke projekta | Značajno (*) STC ili veća izmjena projekta |

| | | | |
|---|--|------------------------------------|--|
| | stručnjaka iz jedne discipline | | |
| STC validovano u skladu sa bilateralnim sporazumom | Osnovno (**) | Nije osnovno (**) | STC (**) koje nije osnovno kada su vlasti koje vrše certifikaciju (**) klasifikovale izmjenu kao „značajnu“(*) |
| Veća izmjena projekta validovana u skladu sa bilateralnim sporazumom | Veće izmjene projekta nivoa 2 (**) kada nisu automatski prihvaćene (***) | Nivo 1 (**) | Veća izmjena projekta nivoa 1 (**) kada su vlasti koje vrše certifikaciju (**) klasifikovale izmjenu kao „značajnu“(*) |
| Veća popravka validovana u skladu sa bilateralnim sporazumom | Nije primjenljivo (automatsko prihvatanje) | Popravke na kritičnim komponentama | Nije primjenljivo |
| (*)Izraz „značajno“ je određen u stavu 21A.101(b) Aneksa I Uredbe (EZ) br. 748/2012 (i slično u FAA 14CFR 21.01 (B)). (**)Za značenja izraza „osnovni“, „nije osnovni“, „nivo 1“, „nivo 2“, „kritična komponenta“ i „vlasti koje vrše certifikaciju“, vidjeti primjenljivi bilateralni sporazum u skladu sa kojim se vrši validacija. (***) EASA kriterijumi za automatsko prihvatanje većih izmjena nivoa 2 su određeni u primjenljivom bilateralnom sporazumu u skladu sa kojim se vrši validacija. | | | |

(8) U tabeli 7A Dijela I, organizacije za projektovanje se razvrstavaju u kategorije na sljedeći način:

| Oblast primjene sporazuma organizacije za projektovanje | Grupa A | Grupa B | Grupa C |
|---|----------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| DOA 1 Imaoci uvjerenja o tipu | Vrlo složen / Veliki | Složen / mali-srednji | Manje složen / vrlo mali |
| DOA 2 STC/izmjene/popravke | Neograničene | Ograničene (tehničke oblasti) | Ograničene (veličina vazduhoplova) |
| DOA 3 Manje izmjene/popravke | | | |

(9) U tabelama 7, 9 i 10 Dijela I, broj osoblja koje se uzima u obzir je broj osoblja zaposlenog na aktivnostima u skladu sa poljem primjene sporazuma.

(10) Certifikacija proizvoda u skladu sa specifičnim specifikacijama plovidbenosti, povezanim popravkama, popravkama i njihovom kontinuiranom plovidbenošću, naplaćuje se kao što je utvrđeno u tabelama 1 do 6.

(11) Samostalne revizije i/ili izmjene i dopune Letačkog priručnika vazduhoplova naplaćuju se kao izmjena odgovarajućeg proizvoda.

(12) „Mali vazdušni brodovi“ odnosi se na

-sve toplovazdušne vazdušne brodove nezavisno od njihove veličine,

-plinske toplovazdušne brodove sa zapreminom do 2 000 m³;

„Srednji vazdušni brodovi“ odnosi se na plinske vazdušne brodove čija zapremina je između 2 000 m³ i 15 000 m³;

„Veliki vazdušni brodovi“ odnosi se na plinske vazdušne brodove čija zapremina je veća od 15 000 m³.